

“海岛急救侠”是值得追求的职业形象

海客谈 | 阿培

日前,“海岛急救侠”公益项目在嵊泗启动,海岛急救侠志愿队和海岛急救侠志愿服务站同步成立。该项目由省卫健委、团省委、省红十字会指导,嵊泗县人民政府、阿里巴巴集团联合主办,计划一年内在嵊泗培训招募200名“海岛急救侠”。海岛急救侠志愿队由快递员、外卖员、出租车司机等群体组成,首批已有20多名志愿者加入(据《舟山日报》上月27日报道)。可以相信,“海岛急救侠”在构筑起海岛“生命守护网”的同时,也必将有效提升相关行业的职业形象。

新兴职业就得铸魂塑形

市红十字会在面上开展急救培训的同时,着重在城管、市场监管部门一线执法人员中开展“执法加一证”特色行动,充实了街面应急救援力量(据《舟山日报》上月25日报道)。嵊泗在“小哥”群体中招募“海岛急救侠”,不仅有异曲同工之妙,还彰显了民间参与的亮点。相比于执法人员参与公益,“小哥”们的勇往直前显然更让人刮目相看。

当前的社会结构正在发生深刻变化,尤其是新兴领域迅速发展,新经济组织、新社会组织大量涌现,新就业群体规模持续扩大。快递员、外卖员、网约车司机就是近年来快速壮大的新就业群体,他们的职业道德、服务能力以及综合素质如何直接关系到社会有序运行和居民正常生活。越来越多的“小哥”

身兼“海岛急救侠”,这支队伍就一定赢得公众的信任和赞赏。

任何一个职业都需要有自己的“灵魂”,这样才能更好地激励从业人员产生认同感、自豪感、责任感,而不仅仅是为了挣钱谋生而打工。比如医生是救死扶伤的白衣天使,警察是除暴安良的人民卫士,教师是灵魂工程师,清洁工是城市美容师……正因为行行有“灵魂”,平凡的工作才显得有意义、有奔头,值得人们兢兢业业,爱岗敬业。

新就业群体是新形势、新需求下应运而生,他们所从事的工作无疑是有意义、有价值的,只不过由于时间尚短还来不及生成“灵魂”。也正因如此,越是新兴职业越得铸魂塑形。习近平总书记强调:“健全社会工作体制机制,突出抓好新经济组织、新社会组织、新就业群体党的建设,不断增强党在新兴领域的号召力凝聚力影响力。”嵊泗在快递员、外卖员、出租车司机等群体中培训招募“海岛急救侠”,不失为党建引领铸魂塑形的具体行动。

“小哥”不应是弱势群体

穿行于城市大街小巷的“小哥”们不仅畅通着物流的微循环,为千家万户送达网购商品、热菜热饭,还能快速有效地实施应急救援,为突发疾病者赢得院前急救的宝贵时间。这样的职业无疑值得释放青春激情,也必然会受到全社会的尊重。“海岛急救侠”一旦成了快递员、外卖员的昵称,这一新就业群体的

职业形象必将焕然一新。

一直以来,快递员、外卖员等新就业群体总是“送温暖”的对象,也给人们留下了弱势群体的印象,长此以往并不利于这个行业的健康发展。道理很简单,但凡有选择余地,人们总是愿意选择更体面的工作,谁会自觉自愿地加入弱势群体的行列?也正因如此,大学生、研究生送快递就被认为是一种“反常现象”。

其实,社会职业只有分工不同,没有高低贵贱之分。只要社会需要,能为社会作贡献,从事任何职业都是光荣的。既然如此,任何一个职业都不该沦为弱势群体。每个行业都有各自的辛苦之处,如快递员、外卖员就有奔波之苦,为了解决这一群体的“喝水难、休息难、充电难”问题,去年以来全市已建成103个“骑手暖心驿站”,这样的社会关爱显然是需要的。但与工作特点无关的“送温暖”,则不能不让人五味杂陈。试想,但凡自带“温度”的行业,何须“送温暖”?

“小哥”不应是弱势群体,这需要从多方面努力。比如,提高科技含量,改善薪酬待遇、提升人员素质,等等。训练有素、装备精良的“小哥”群体如能成为“海岛急救侠”的主力军,展示的就是一种强者形象。

“新手上路”更需法律护航

皮之不存,毛将焉附?缺乏权益保障就难有职业尊严,奉献公益、自我实现也就成为一种奢谈。新就业群体之所

以容易成为事实上的弱势群体,往往与这些新兴职业“新手上路”的仓促性有关。由于制度不健全、保障不充分、监管不到位,很多方面的权益还处于“裸奔”状态。如此,怎能不弱?

前不久,岱山法院以敲诈勒索罪判处专门敲诈快递员的王某有期徒刑10个月,并处罚金5000元。炒股失败负债累累的王某之所以在一年时间里向全国各地快递员投诉600余次,并获索赔2.7万元,就是钻了快递行业管理办法的空子。快递员宁愿受委屈,也要花钱“摆平”投诉,这就是不合理制度导致的弱势地位。

因此,“新手上路”更需法律护航。要落实用人单位的主体责任,切实加强新就业群体的薪酬待遇、劳动保护、社会保障、休息休假等各项合法权益保障,确保劳有所获、劳有法依,在牢牢守住法律底线的基础上,大力营造关心关爱新就业群体的社会氛围,不断促成健康向上的职业形象。

我市坚持党建引领,日渐优化新就业群体的职业生态,党团、工会组织的建立完善更显著改观了这一群体的一盘散沙状态,不断促进着社会良性互动。嵊泗计划一年内在快递员、外卖员、出租车司机等群体中培训招募200名“海岛急救侠”,应该也是基于新就业群体的蒸蒸日上。聚焦服务短板和管理软肋,在系统化、常态化、制度化、法治化上下功夫,不断做深做透各项社会工作,新就业群体一定会给全社会带来更多惊喜。

能否来条“定制慢线”

点滴录 | 惟馨

定海汽车车站至宁波南站定制班线上月26日起正式开通,日发11个班次,这是继新城、朱家尖开通至宁波南站(宁波铁路站)的直达班线之后,开通的又一条甬舟“定制快线”(据《舟山日报》上月27日报道)。

交通便利是甬舟一体化的题中应有之义,每一条“定制快线”的开通都让老百姓拍手称好。住在定海“东向片”的居民,以前从长途汽车站乘大巴去宁波,先得由东向西穿越整座定海城。从今往后,在定海汽车车站就能坐上去宁波南站的“黑金刚”,真是方便多了。

“定制快线”的好处不必赘言,只不过人们的出行需求是多样化的,并非一概都适合两点一线的直来直去。那么,能否再来条“定制慢线”?

正如在高铁飞驰的当下,一些地方的老百姓仍需要“慢车”出行,甬舟之间除了开通“定制快线”,也应该有多点停靠的“定制慢线”。现实情况是,来往甬舟的大巴在舟山有多处停靠点,而在宁波却一概途中不停停,这样的设计显然是有缺陷的。

试问,舟山人如何去大桥对面的镇海或北仑?选择乘大巴,那就必须一直坐到宁波市区,然后或坐地铁、或乘公交折回。这样一来,不仅走了“冤枉路”,还多费了时间、多花了车费。

正因如此,很多舟山人更愿意选择开车出行。但只是去一趟“对岸”,高速费、油费加起来超过200元,想想有些肉痛。更何况,并非家家有汽车、人人会开车。说到底,满足老百姓的出行需求,还须公共交通来兜底。

来条“定制慢线”,在甬舟之间选几处上下客的站点,就能把更多的乘客送到各自“家门口”。果能如此,“定制快线”和“定制慢线”相得益彰,甬舟交通一体化就会更加显得人性化。

海客谈 | 陈斌

近日,定海古城迎新民间民俗大会热热闹闹地拉开了帷幕,巡游方阵穿梭古城,民间艺术节目轮番上演,所到之处人群熙攘,热闹非凡。这场民俗盛会不仅为新年增添了浓浓的年味儿,更是定海文旅融合发展的生动缩影。然而,在一片欢腾背后,如何让定海古城民俗游摆脱“一阵风”式的短暂无常,实现持久的蓬勃发展,值得我们深思。

定海古城有着深厚的历史底蕴,奎光阁、文笔峰、状元桥等文化节点星罗棋布。此次民俗大会,舞龙、跳蚤舞、马灯舞等非遗项目一亮相,让古老的技艺重焕生机,也让游客们大饱眼福。但不可忽视的是,当前民俗游产品仍存在

一些短板。活动形式略显单一,巡游、表演大多集中在节日期间,平日里民俗文化展示、体验不足,游客难以深度融入。配套设施也有待完善,古城部分街巷狭窄,游客高峰期易出现拥堵,餐饮、休憩场所分布不均,难以满足大量游客的需求。

定海古城民俗游若要实现长远兴盛,同样离不开全方位的精耕细作。一方面,立足本地历史脉络,深度探寻民俗宝藏,科学编排全年民俗活动日程,让古城的文化舞台“不落幕”,游客的探索热情“不停歇”。无论是传统节日的盛大庆典,还是日常的民俗小集,都能持续释放古城魅力;另一方面,着力打造多元旅游体验,依循古城的人文、地理特质,举办民俗音乐节,让古老旋律与时尚节奏碰撞;开展古城文化研讨

会、商贸交流活动,融民俗研学、商业互动、风情领略于一体,助推民俗游价值攀升。

民俗游的韵味不止于表演本身,其核心更在于承载的文化灵魂。诸如平遥古城、丽江古城等知名文旅胜地,巧妙地将当地民俗与千年传承相融,推出古城情景剧、民俗传承展等蕴含传统文化精髓的项目,引得游客纷至沓来,这些成功范例无疑为定海古城照亮了前行之路。

此外,还需思索民俗游怎样与周边食宿、购物、休闲娱乐场所达成共识,怎样规划出更便捷、更具吸引力的游览线路,怎样优化古城及周边的停车场、卫生设施、通行道路等硬件条件,切实保障游客游得惬意、消费得舒心。破解这些难题,需要政府部门精准

施策、加大投入,行业协会穿针引线、规范引导,商家诚信经营、创新服务,多方携手共进,充分激活“民俗+”的多元赋能效应,为定海古城民俗游的蓬勃发展的筑牢根基,促进民俗游“好花常开”“好景常在”。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

舟山市反走私办：展现综合治理新成效，规划未来新蓝图

□记者 俞浙前 通讯员 廉婧

舟山,凭借独特的地理位置优势,已然成为国家改革开放与对外交流重要门户。又因海岛岸线长、岛屿多、码头港(吞)口多等特点,舟山也是沿海反走私前沿阵地之一,肩负着捍卫经济秩序、守护国门安全的重任。2024年,我市以“舟盾2024”“打击治理涉海走私”“打击涉私成品油流动加油”等专项行动为抓手,持续推进反走私两栖执法、县域治理建设等工作,反走私工作取得了扎实成效。



以强大合力挥反走私“铁拳”

2024年以来,我市坚决贯彻落实习近平总书记关于反走私系列批示指示精神 and 全打办相关工作部署,聚焦推进全国反走私综合治理发展,精心安排部署全市反走私综合治理工作。

立足舟山反走私综合治理工作实际,我市全方位开展“舟盾2024”、打击离岛免税“套代购”、“市场严查—2024”反走私综合治理等专项联合行动,明确任务清单、责任清单、时间清单,形成强大工作合力。

全市打私执法部门全面守牢“海上

查、岸上打、路上拦、市场整”四道防线,开展联合执法21次,累计出动执法力量9000多人次、船艇(车辆)1800余艘(辆)次,登临检查船只3180艘,全面排查出走私高危风险点264处。共查获涉私案件35起,抓获犯罪嫌疑人160余名,涉案金额上亿元,对走私犯罪分子形成极大震慑,推动全市反走私工作持续向好发展。

数智赋能反走私治理新体系

近年来,我市积极构建海上反走私、基础设施防护等领域智控系统,夯实海防基础,建立起“远洋—岸线—岛屿—港口”四层“智能防控圈”。深挖部门案件办理、动态报备等涉海数据资源,拓展“智治海安”智慧管控平台功能应用,研发14类反走私预警模型,稳步推进智慧情报、巡查巡控、船舶数字画像、全要素智库等子应用开发,迭代升级智航远洋等场景,重点目标、重点海域全天候预警监测能力不断提升。

同时,强化以岸控海,将反走私工作深度融入社会治理共同体,聚焦薄弱环节和困难瓶颈,梳理反走私重点领域主攻“3+N”个事项,印发《2024年舟山反走

私综合治理“一年三件事”任务清单》,进一步明确市本级、县(区)、功能区反走私综合治理任务20项,推动各项工作落实落细,形成“政府主导、部门履职、社会协同、群众参与”的反走私治理新体系。

人防并举全域宣教有实效

在持续保持高压打私态势的同时,我市坚持人防并举,多次开展打击涉海治理专项行动,挤压走私生存空间。全市新建投用5个海防缉私工作站,全面管控进出港船舶,保障港区日常报备巡查、矛盾纠纷调处、涉海犯罪预防等。工作站联动涉海管理部门、群防群治力量,辐射管理属地湾区“港、岛、船、厂”等涉海基础要素,一体推进反走私、反偷渡等综合治理。自工作站建立以来,更新采集涉海要素信息3000余条,发现整改涉海基础管控问题416个,排查整治各类隐患35起,提供情报线索40余条,全市涉重点岸线走私案发率同比下降60%。全国打私办有关部门对舟山市域海防岸线治理样板给予肯定。下一步,将持续完善工作站各项功能,加快建设点上布控、全链智控、一体可控的防控体系,为反走私岸线综合防控体系建设提供浙江经验。

我市还广泛开展全域反走私宣教活动,全年利用线上线下多渠道开展宣传活动70余场次,受教育群众、学生80余万人次。同时积极搭建宣传载体,全国反走私综合治理教育基地正式启动运行,舟山反走私历史文化展馆已完成场馆建设,将于2025年2月正式开馆。此外,广泛发动群众积极参与反走私举报,全年累计兑现举报奖励金额137.5万余元;联合属地成立以乡镇为主体、派出所为核心、村社网格员为主力、“东海渔嫂”和新时代文明实践志愿服务队为辅的联动宣传队伍21支。

融入社会构建反走私立体防线

展望未来,反走私工作任重道远。我市将高质量完成反走私综合治理“一年三件事”,持续推动“一年三件事”在县(区)落地生根,进一步明确属地反走私综合治理“一年三件事”建设任务,将反走私工作深度融入社会治理共同体。

同时,高标准健全反走私岸线综合防控体系,以制度建设为保障,坚持打防结合,全面排查风险点并落实“一点一策”,制定全市统一的码头风险等级评定地方标准,落实岸线隐患问题动态清零,实现严

打、严防、严治“三严”目标。

在此基础上,高等级开展“舟盾2025”联合行动,深化“两栖执法队”建设,在主要港区全域构建反走私联勤工作站,精准有效推进“涉海走私综合整治”等专项行动,持续保持走私犯罪活动的高压严打态势,完善“打、防、管、控”一体的反走私立体防线,提升反走私综合执法能力,确保反走私综合治理在舟山全域立体管控落地,努力为全国提供经验。

此外,还将积极组织开展反走私“五进”主题宣传活动,营造良好的反走私社会氛围,展现我市在反走私领域的坚定决心和有效行动。



本稿图片由舟山市港航和口岸管理局提供