

第一代贻贝自动包苗机样机成功下线并在嵊泗完成应用测试,生产效率可比传统人工包苗提高5倍以上

一举填补我国贻贝自动包苗机空白

□记者 杨卫 滕海平

本报讯 由省农科院农业装备研究所水产养殖装备学科团队研制的第一代贻贝自动包苗机样机,日前成功下线,在嵊泗县枸杞乡完成应用测试。

包苗是贻贝养殖产业的一个重要环节,过去一直属于一项典型的劳动密集型工作。每年贻贝包苗季,为了能及时在海上桁地挂苗,工人们要从每天凌晨开始忙碌,刮苗、清

洗、包苗,熟练工一天包苗200根左右,效率低且劳动强度大。

作为省农业“双强”重点突破项目,第一代贻贝自动包苗机采用双层紧凑结构设计,下层送绳送布,上层进行下苗、仿形包裹、缝合缠绕、成品输出等工序,突破了多项技术难点,实现贻贝从进绳到成品输送全流程自动作业,一举填补了国内贻贝自动包苗机的空白。

在样机应用测试现场,记者看到,包苗机启动后,养成绳被送入引

导槽中,然后与送入的包布进行绳布结合,经过贝苗下料仓后与贝苗一起通过包布缝合缠绕装置,再经过头部缠绕细绳固定、自动牵引、包布自动持续缝合、尾部缠绕细绳固定等流程后,完成了一整套贻贝包苗工序。据测算,自动包苗机的生产效率可比人力手工包苗提高5倍以上。

“原先包苗季我们一般要雇几十名女工。自动包苗机一旦投入生产,不仅能缓解用工紧张的问

题,还能节省不少经营成本。”枸杞乡贻贝养殖户费志军说,希望贻贝自动包苗机能尽早实现量产投入应用。

第一代贻贝自动包苗机样机研制项目相关负责人表示,今年团队的工作重心将由研发转为批量测试、优化改进和熟化应用,提高各工序间的协同效率,增强自动包苗机对不同规格包布苗绳的适应性,以及装备运行可靠性,优化量产后的投入实际应用。

展茅智农共富农创园吸引年轻人进村创业
舟山有了省级现代化农创园

□记者 朱丽媛 通讯员 张慧敏

本报讯 近日,普陀展茅智农共富农创园入选第二批浙江省现代化农创园,成为我市首个省级现代化农创园。

近年来,普陀区展茅街道以黄杨尖片区为核心,积极推进农创基地建设,探索扎根农村、服务农业、普惠农民的乡村创业模式,建立“公司+村集体+农户+经营户”的利益共享机制,实行“免租金、营业额分

成”的联合经营模式,通过健全创业扶持政策体系,出台免租入驻、装修补贴、全程服务等9条政策,配套设立乡创基金等方式,引来一批年轻人进村创业。

截至目前,展茅智农共富农创园已聚集创业生态50余家,培育农创客160余人,就近解决就业160余人,带动周边农户人均收入超万元;累计开办19期市集活动,吸引游客人数超110万人,实现旅游收入超1200万元。

腊八粥暖老人心



昨天是腊八节,全市各地热粥飘香、暖意融融。定海香园社区工作人员上门给孤寡老人端去一碗碗腊八粥,一边陪老人们聊聊天家常。

摄影 记者 张磊 通讯员 许佳琳

六横一渔船作业时误捕“水中活化石”
一条中华鲟被顺利放归大海

□记者 陈逸麟 通讯员 张柱中

本报讯 昨天,普陀六横一艘渔船误捕一条中华鲟,在渔政部门指导下顺利放生。

当天凌晨,正在海上作业的浙普渔19155捕获一条体长约50厘米的“怪鱼”。船长无法断定这条鱼的品种,随即上报给六横镇台门渔船管理服务站。后经普陀区海洋经济发展局通过照片确认,该鱼系有着“水中活化石”之称的国家一级重点保护动物中华鲟。

返港途中,船员将中华鲟暂养在船上。昨天上午10时,浙普渔19155抵靠六横台门码头。普陀区海洋经济发展局、六横镇渔农科工作人员第一时间上船检查中华鲟状态。经观察得知这条中华鲟体征正常、状态良好,当场进行了放生。

据了解,近年来,我市大力加强宣传教育引导、完善救护机制、强化巡护救助、开展增殖放流等措施,舟山渔民对水生野生动物保护意识有了明显提升,海洋生态环境得到持续改善。

大部分内容在东极镇搭景拍摄
电影《东极岛》杀青

□记者 何菁

本报讯 1月6日,历时6年打造、拍摄时长200天的电影《东极岛》杀青。

《东极岛》取材自二战时期发生的“里斯本丸”沉没事件,大部分内容在我市普陀区东

极镇实地搭景拍摄,主要取景地为庙子湖岛、青浜岛,将1:1还原“里斯本丸”沉没的海难场景。据悉,该部影片的海洋视效制作技术极为复杂,堪称中国迄今最难拍的水上电影,将向观众呈现难得一见的海上银幕奇观。

坚决杜绝客船“带病”航行 全力确保水上交通安全

海事加紧开展春运前集中安全检查

□记者 王倩倩
通讯员 谷宁 杨旭 文/摄

本报讯 为期40天的春运将于1月14日启动,全市计划投入72条水上航线、150艘客渡运船舶。连日来,舟山海事局加紧落实客渡运船舶春运前集中安全检查工作,全面排查各类安全问题隐患。

昨天上午9时,海事执法人员对靠泊在普陀沈家门墩头码头的“金庸5”客船进行登船检查。在驾驶舱,执法人员对船舶法定文书、通信导航设备及船舶开航前自查情况进行检查;在客舱,执法人员对救生设备、消防设备配置安全及有效性进行了检查;在机舱,执法人员重点检查了轮机日志、车钟记录簿及航行设备的效能和维护情况(见图)。

据了解,自去年11月28日开展客渡运船舶春运前集中安全检查工作以来,截至目前,舟山海事局已完成客渡运船舶安全检查150艘次,督促完成隐患或缺陷整改共481项,坚决杜绝客船“带病”航行。下阶段,海事部门将持续增强一线



执法力量,对重点水域开展巡航巡查,提前清理航道碍航船舶,强化对客渡运船舶开航前检查。同时,

通过智慧海事系统、海上智控平台、VTS等信息化手段,加强对客渡船全航程动态跟踪,及时发现处

置船舶航速异常、偏离航线、大角度转向等行为,全力确保春运水上交通安全。

入选2024年全省科协系统深化改革示范项目

我市成功构建海洋科普研学体系

□记者 陈颖丹 通讯员 来历波

本报讯 日前,记者从市科协了解到,我市海洋科普研学体系建设成功入选2024年全省科协系统深化改革示范项目。

据介绍,去年,市科协在省科协创建“浙里科普”创新示范点工作的引领下,聚焦海洋新质生产力,围绕舟山现代海洋经济产业链,大力推进海洋科普研学改革试点工作,积极培育“科普舟山 学游东海”科普研学品牌,构建起一套完

善的海洋科普研学体系。

针对科普教育场馆分散,总体科普资源不足、共享性差等现状,去年我市印发了《舟山市打造海洋特色“科普+研学”教育基地实施方案》,鼓励新城、定海、普陀、岱山、嵊泗等每个片区至少打造一条以上具有辨识度的海洋特色“科普+研学”线路,每条线路至少包含2个以上精品特色科普教育基地。经过近一年的实践,基本形成了全市范围内各具特色、互联互通的科普研学格局,为提升青

少年科学素养开辟了新路径。全市去年共举办海洋科普研学活动40期,组织2000多名青少年走进涉海科研院校、科创企业开展科普研学实践。

在海洋科普研学改革试点推进过程中,我市组建了一支400多人的科普队伍,涵盖海洋各科学类型,围绕研学主题开展科普讲座,推出了20余节精品科普课程;聚焦舟山9大现代海洋产业链,组织科技工作者编写舟山现代海洋产业链科普图解;筛选出

50个海洋类科普教育场馆作为研学阵地,推出了14条海洋科普专题研学线路,涵盖海洋科学各领域,并绘制了《舟山海洋科普研学地图》。

去年,全市培育省级新质生产力科普体验馆9家,一批科技型企业成为科普教育阵地;新建的长乔海洋公园、东海云廊海洋鸟类科普展示馆进一步丰富了舟山科普场馆体系;浙江海洋大学、浙江大学海洋学院成功入选省级科学家精神教育基地。

