

“最严车检”竟是汽修店的套路剧本

关于“史上最严车检”的话题最近在网上流传，记者在四川成都市一家机动车检测场外，从车辆年检代办人员那里，也听到了类似说法——“今年严得很”“尾气检测很严，外面有修理厂，我可以给你找人，也不一定得过”。

个别汽修店偷换概念

“OBD”，叫作车载诊断系统，是安装在车辆上的一套计算机信息系统，能够从发动机的运行状况，实时监控汽车排放系统是否超标。为提高尾气排放检验的准确性和可靠性，生态环境部从2019年开始，要求在机动车年检中增加对“OBD”的检测要求，“OBD”检测不合格，车主可以联系专业的维修人员进行故障排除，然后才能进入下一步的尾气排放检测程序。

郑州一汽修店维修人员拿来一个所谓的“OBD”检测仪，对记者所开的小轿车进行了检查，一共出现了5个故障码。随后这名维修人员就开始鼓动记者找“黄牛”帮助上线验车。记者了解到，在郑州市，一辆机动车的尾气检测只需要花费260元，但这名“黄牛”却开价450元包过。

开着这辆已被维修人员判定“根本过不了车检”的小轿车，记者来到郑州市一家机动车检测场上线检测。一个小时后，记者被告知，车检通过了。机动车检测场工作人员说：“OBD”正常就是检测车辆催化器、氧传感器、氧传感器的加热器和废气再循环等，现在显示都是合格的。

机动车检测场工作人员告诉记者，小汽修店进行的检测，实际上是对车辆所有仪器设备的扫描检测，主要是用在汽车的维修保养上面。但机动车检测场所进行的“OBD”检测，只测与尾气排放相关的系统，并不需要这样的全检测。看来网上曾

经流传出“收音机、空调等不正常也过不了车检”的谣言，说的就是这样的情况。实际上，机动车检测场根本就不会检测与尾气排放无关的收音机、空调等。这样的谣言，纯粹就是忽悠车主，人为制造车检焦虑。

并不强制去“M”站维修

为了提高大气污染防治水平，我国借鉴国外先进经验，对在用车实行“I/M”管理制度。I，指的是英文“检测”的缩写；M，指的是英文“维修”的缩写。为了及时发现潜在的尾气排放问题，在检测I站又增加了对“OBD”的检测。“OBD”检测不合格，要去指定M站维修，是不是真的呢？

专家指出，“I/M”管理制度中的强制维修，是针对尾气检测不合格的车辆。作为机动车尾气排放检测中的前置条件，“OBD”检测出现了故障码，车主只要考虑能够消除故障码即可，去哪儿不去哪儿和如何消除，国家并没有强制规定。

中国汽车维修行业协会高级顾问吴东风解释：只要到具备修理能力的修理厂，看看故障码什么问题，如果存在问题，修理就可以了。如果不是，很可能是上次修理没有消除故障码，残留的故障信息，不影响车辆使用，到修理厂用解码器消码就行。在行车当中遇到电磁干扰、车辆颠簸或其他问题引起接触不良，也会产生故障码。还有就是油有问题，换油以后，跑一段时间故障码自然会消失，也不需要去M站维修了。

吴东风介绍，车辆尾气检测不合格时，车辆信息会通过I站上传至交通部门，并进行锁码，车辆必须到M站进行尾气治理，同时上传维修信息，这辆车才能解锁，检测站看到解锁信息才同意车辆重新进行复检。对于M站来讲，除维修费用外，其他都应该是免费的。 据央视网

春节临近 花卉管护忙



1月5日，在江苏省如皋市如城街道保来园艺花卉基地，花农在打理蝴蝶兰。春节临近，各地花卉大棚里姹紫嫣红、花香四溢。花农加强对花卉的管护，确保春节期间花卉市场供应。 新华社发(吴树建 摄)

冬季是发生一氧化碳中毒最主要的季节 该如何应对？

1月5日，国家卫生健康委召开新闻发布会，介绍时令节气与健康有关情况。有记者提问：冬季天气寒冷，室内通风不良，一氧化碳中毒的情况时有发生。请问在生活中常见的一氧化碳中毒的场景有哪些？另外，中毒后会有哪些表现，该如何救助？

中国疾病预防控制中心职业卫生与中毒控制所所长孙新表示，在我们国家，一氧化碳中毒是造成急性化学中毒最主要的原因，据统计，每年发生一氧化碳中毒两千到三千例，这里绝大多数是非职业性的，在生活中引起的。特别是冬季，冬季因为取暖，门窗紧闭、通风不良，常常是发生一氧化碳中毒最主要的季节。

生活中一氧化碳中毒主要有几个场景。一个是使用煤炉取暖做饭、炭火炉取暖，包括现在燃气热水器洗澡取暖，容易造成室内通风不良，产生大量一氧化碳的中毒。另一个是有些司机，特别是出租车司机，长时间在怠速空转的车里休息，发动机没有关，汽油燃烧不充分，一氧化碳废气会通过汽车空调的入风口进入车里引起中毒。还有，在一些农村地区燃煤取暖，烟囱堵塞、烟囱倒风，或者烟囱连接不紧密，往往容易造

成一氧化碳泄漏，室内一氧化碳浓度过高造成中毒。

一氧化碳中毒临床表现有几个方面：首先是头痛、头晕、眼花、恶心、心慌、四肢无力的症状。其次是中度中毒，除了刚才讲到的症状以外，一般患者会出现面色潮红、口唇呈樱桃红、多汗、心率加快、躁动不安、昏迷这些症状，严重者往往会出现大小便失禁、瞳孔对光反射迟钝，甚至死亡。

发生一氧化碳中毒如何施救和自救？一氧化碳比空气比重稍微轻一点，所以救助人员进入一氧化碳中毒现场，匍匐行动比站立要更安全。进入一氧化碳中毒的现场，要严禁明火，室内一旦一氧化碳浓度比较高，关闭电灯造成的火花往往引起爆炸。另外，施救者或者自救者，进入一氧化碳现场以后，应该迅速打开门窗通风，切断一氧化碳的来源，例如关闭煤气管道。另外，对待中毒患者，首先要把他移离中毒环境，转移到通风良好的环境。注意患者保暖，解开衣物，特别是领带、衣领，保持呼吸畅通。一旦中毒患者情况比较严重，特别是出现心跳、呼吸停止，应该立即实施心脏按压和人工呼吸，应该立即呼叫120，送医院抢救治疗。

据央视网

整治大数据“杀熟” 改善骑手激励机制 多家网络平台推进算法透明化

“信息茧房”、操纵榜单炒作热点、侵害新就业形态劳动者权益、大数据“杀熟”、算法向上向善服务缺失……这些网络平台算法典型问题，有望得到优化和改进。近日，抖音、小红书、拼多多等多家网络平台发布算法典型问题治理专项公告，推进算法和平台治理透明化。

“为了回应社会关切，抖音拟推出10项措施，切实推动平台工作透明化，创建安全与信任的平台环境，打造更良好的网络生态。”“抖音”微信公众号发布了上述消息。其中，在推进算法透明化方面，2025年，将面向社会全面深入地公开抖音的算法基础运作原理、运营机制，也将对外公布各类热点榜单的计算原理和机制，提高透明度。此外，抖音将进一步完善推荐屏蔽词设置、不感兴趣等功能建设，给予用户更好管理推

荐内容的的能力。

小红书、拼多多也发布了关于算法典型问题治理的专项行动公告。小红书公告表示，用户可在小红书APP内了解个性化推荐算法的运行原理，并可自主开关个性化推荐功能。在大数据“杀熟”方面，拼多多提出严禁利用用户年龄、职业、消费水平等特征，对相同商品实施差异化定价行为。清晰说明优惠券领取条件、发放数量和使用规则等内容。客观如实说明优惠券领取失败原因。

此前，美团已通过微信公众号发布公告称，拟采取8项改进措施，其中，在“改善骑手激励机制”的措施中，该企业提出：通过引入培训、积分制等替代方案，将在2025年底前逐步取消骑手超时扣款，推动从负向处罚向正向激励转变。

据澎湃新闻

中国体育彩票开奖信息 “心相聚 梦同圆”2025体彩新春季开启 邀你共赴新年之约

第25002期体彩6+1开奖号码:1 8 8 8 9 + 6

第25005期体彩排列3开奖号码:6 1 7

第25005期体彩排列5开奖号码:6 1 7 7 8

第25005期体彩20选5开奖号码:04 06 08 11 14

第25002期体彩7星彩开奖号码:6 9 6 4 2 8 + 14

中国体育彩票2025年新年登高健身线上挑战赛

邀你一起登高望远贺新年

2024年舟山市体彩全年共筹集公益金1.5亿元



扫一扫了解更多“舟山体彩”信息

严厉打击私彩 远离非法彩票