



舟山发布



亮舟客户端



亮舟微信公众号

乘长风破万里浪

——以习近平同志为核心的党中央引领
中国式现代化迈出新的坚实步伐

>>>详见第7~8版

“985”行动进行时
夺取开门红

宁波舟山港老塘山码头昨迎新年首船

□记者 陈颖丹

本报讯 昨天上午10时12分,满载6.8万吨大豆的马绍尔群岛籍散货船“日晟”轮,在拖轮的协助下靠泊宁波舟山港老塘山作业区三期码头1号泊位(见图)。这是今年靠泊老塘山码头的第一艘船。

“日晟”轮船长刘林告诉记者,这是该船首次靠泊舟山,其装载的大豆将在老塘山码头完成全卸作业,“非常荣幸能成为新年靠泊的第一艘船,未来一周我们都会留在舟山,卸载预计需要五六天。”

货轮靠泊后,舟山海事、边检、海关三部门工作人员对其开展了新年首次国际航行船舶联合登临检查,有效缩短了船舶通关查验周期,让进境粮食船舶通关更“丝滑”。

各口岸单位结合各自职责开展详细检查,包括查验船舶和船员的相关证书,检查是否携带违禁物品、管制刀具等。与他们同时登船的,还有专业取粮食熏蒸药的工作人员。

舟山出入境边防检查站执勤五队政治教导员胡晓亮说,随着大宗商品资源配置枢纽落地浙江,舟山边检开展“7×24小时”全天候服务,确保货船即到即卸,“今后我们会继续优化各项服务举措,帮助进境船舶实现快速通关、高效作业。”



摄影 通讯员 姚峰 胡晓亮 谭永蒙

宁波舟山港老塘山作业区是舟山进境粮食的核心口岸,也是长三角最大的粮食进境指定口岸,平均每年有约500艘次装载着进口粮食的国际航行船舶在这里靠泊。2024年,舟港公司全年实现粮食接卸1028万吨,创下了粮食年接卸量连续2年超1000万吨的新纪录。今年,舟港公司还将继续升级老塘山作业区的

保供保畅能力,加大粮食业务开拓力度,助力国家粮食物流核心枢纽建设。

“新的一年,我们将充分发挥港口枢纽优势,积极参与大宗商品资源配置枢纽建设,着力加强市场攻坚和业务拓展,持续做了粮食年接卸量连续2年超1000万吨的新纪录。今年,舟港公司还将继续升级老塘山作业区的

业效率。同时,加大力度提升港口能级,加强码头技术改造,推进粮食筒仓建设,致力于在‘十五五’末成为全国粮食吞吐量第一的大型粮食综合物流枢纽。”舟港公司老塘山中转储运有限公司董事长丁学明说。



扫一扫看视频

今年起部分边检手续办理业务调整

岱山区域实现人员出入境手续就地办

办理时间较原先缩短至少3个小时

□记者 刘凯 通讯员 林剑锋

本报讯 昨天上午,在舟山出入境边防检查站执勤二队办证大厅,4名来自伊朗的船员在船代企业工作人员的陪同下,仅用20分钟就办理完了船员换班手续,获准离船入境。今年1月1日起,舟山出入境边防检查站执勤二队对部分边检手续办理业务进行调整,岱山区域内人员出入境手续可实现就地办。而此前,部分外籍人员需要前往舟山本岛的市政政务服务中心边检窗口办理通关手续。新政实施后,出入境手续办理时间较原先缩短至少3个小时。

“有时候遇到船急着走的情况,我们凌晨就要出门送船员去临城,很赶也很不安全,所以一直盼望着能在岱山办。”办完手续后,舟山泛舟船务代理有限公司工作人员蒋聪聪和记者讲述起新政策带来的便利,“这个政策就像一个新年礼物一样,我们的业务时间更可控了,对这些船员也更加友好。”

新政策不仅方便船舶代理企业,也利于船厂高效合理安排外轮靠离泊。在中集长宏船舶修造有限公司,岱山边检站民警上门为企业宣传新政,解答企业疑惑。

“我们船厂90%是外轮,所以

外籍船员换班很频繁。这个新政策给我们带来了实实在在的便利。”中集长宏船舶修造有限公司副总经理黄伟了解新政后,连连赞许,“这也意味着进场更快捷了,有助于尽早开工。对船东、工厂以及控制船舶的周期都带来很大的利好。”

据了解,新政策落地前,岱山只有鱼山和衢山区域可进行出入境手续就地办。2024年,岱山区域出入境船舶约1800艘次,其中1000余艘次船舶船员需前往舟山本岛办理出入境手续。新政策落地后,就地办理的覆盖范围扩大,岱山本岛的华丰船厂、中集长宏、金海重工等7家对外

开放码头船厂和港口企业都可实现就地办理。

“我们也是听到了企业的需求,在岱山边检站增派了人手,实现业务落地。”舟山边检站执勤二队副队长张培表示,接下来,岱山边检站将继续落实移民局便民便企措施,优化手续办理流程,推出检查窗口和办检警力“两前移”服务,回应解决船方和企业大型货轮“赶潮”进港、“抢水”接卸的实际需求,实现船舶“即办即靠”零等待通关。



扫一扫看视频

双向6车道打通高峰期交通堵点

新城定沈路拓宽项目昨全面通车

□记者 何菁 通讯员 邵琳 文/摄

本报讯 双向6车道通行、新铺设的柏油路面、清晰的道路标识……昨天上午,新城定沈路拓宽项目全面通车,经过5个月的改造,这条道路全面焕新(见图)。

市民徐女士家住高云佳苑,在新城中心区域工作,定沈路是她每天上班的必经之路。“以前老硇桥这个地方特别窄,只能两车道通行,每到上下班高峰就有些拥堵。”昨天上午,再次开车经过该路段,徐女士倍感惊喜,“现在是6车道了,通行非常顺畅,开在新铺设的路面上感觉很好。”

新城老硇桥于2023年启动重建,桥面宽度从原先的8米拓宽到40米,使高峰期拥堵的现象得以缓解。作为老硇桥的延伸路段,新城定沈



路拓宽项目的启动,进一步改善了高峰期拥堵情况。

据了解,新城定沈路拓宽项目涉及改造的路段位于千岛路至金岛路之间,总长667米,从2024年7月开

工建设。经过近半年时间的改造,原双向混合4车道拓宽为双向6车道,包括两侧各一条3米人行道、3.5米非机动车道、2.5米机非隔离带和宽22米的机动车道,彻底打通了该处

的交通“瓶颈”。

据该项目现场负责人张宁介绍,由于原先道路铺设的管线很多,工程前期都在进行管线的重新铺设,这是整个项目的难点之一。此外,为了不影响市民交通出行,项目选择局部封路的形式开展施工。“就是封一半,做一半。在十字路口的地方,按照封四分之一的方式进行。”张宁说,除了道路改造外,对道路旁的绿化也进行了升级,将原本的香樟树改为可开花的树木,提升观赏性。

除道路改造外,定沈路拓宽项目周边还有房屋拆除任务,拆除范围为老硇桥往西的定沈路两侧房屋,涉及面积约3600平方米。据了解,接下来该拆迁区块将进行城市配套设施建设,部分地块将引进商业地产项目,进一步改善城区面貌,提升城市品质。

我市连续举办十届新年登高活动

1300余名健身爱好者昨登高迎新

□记者 朱丽媛 通讯员 沈慧萍

本报讯 凯歌辞旧岁,登高贺新年。昨天上午,“新年登高展风采 健身筑梦向未来”2025年全国新年登高健身大会(舟山分会场)暨“约定海那边”系列活动在定海启动,1300余名健身爱好者漫步东海云廊和东海百里文廊,以登高望远、登顶祈福的形式拥抱2025年。

昨天上午8时左右,东海云廊入口处人头攒动,健身爱好者们精神抖擞、整装待发。开幕式后,登山之旅正式开始。本次登高线路沿云顶公路到云顶仙乡的仰天碗,途经积善寺、日照禅寺等3个打卡点,全程9公里,爬升510米。

人群中,68岁的市民吴秀珠十分抢眼。“这是我第一次参加徒步登高,就是想趁着身体还硬朗来感受一下。尽管全程走下来挺吃力的,但我争取坚持到底。”吴秀珠一脸自信。

站在俯瞰城市的绝佳点位仰天碗,来自岱山长涂的一对夫妻默契地拍照打卡。“我们本

身就是户外爱好者,为了参加这次活动,昨天晚上就过来了。一路走上来,感觉云廊、文廊建设得真好。也想借着新年第一天,登高祈福,希望越来越好。”他们对记者说。

除了绵延的登高队伍,活动现场的节节高签到墙、仰天碗祈福树、超级红包墙前,同样人气满满。舟山市体育产业联合会的9家成员单位还为活动提供了健身年卡、游泳卡、健身器材等价值20万元的“福礼”。丰富多彩的配套活动进一步激发了广大市民参与户外运动的热情。

据了解,此次活动由市实施全民健身计划领导小组办公室指导,市文广旅体育局、定海区人民政府主办,已连续举办十届,成为市民迎接新年、欢庆元旦的全民健身活动。

作为全国新年登高健身大会的分会场之一,今年,我市充分融合定海古城、东海云廊、东海百里文廊等资源优势,以登高健身活动为主体,搭建起城市经济社会发展成果展示的“山海户外平台”。

普陀山镇昨起试点瓶装燃气统一配送

力争今年6月底前实现全市统一配送

□记者 石艳虹
通讯员 刘琛 董俊雄

本报讯 昨天上午9时许,一辆装载瓶装燃气的专用配送车从普陀山燃气供应站出发,根据订单逐一上门配送。作为我市首个试点,普陀山镇昨起推行瓶装燃气统一配送。今年,我市将逐步实现全域瓶装燃气统一配送。

受岛际交通不便等限制,我市尤其是海岛偏远海岛区域,存在瓶装燃气配送不规范等问题。随着近年来市域基本公共服务一体化改革加速推进,我市积极推动全省首部建立瓶装燃气统一配送制度的地方性法规——《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定》的出台,对实行统一配送、落实随瓶安检、细化供气保障等作了明确要求。

据介绍,接下来我市将进一步总结试点经验,并在全市范围内进行推广,力争今年6月底前实现全市瓶装燃气统一配送。

我市企业首次获评省级“未来农场”

新增5家省级“数字农业工厂”

□记者 朱丽媛
通讯员 张慧敏 夏卓盛

本报讯 近日,浙江省农业农村厅公布了2024年数字农业工厂和未来农场名单,舟山施诺海洋科技有限公司深水网箱智能化养殖基地榜上有名,成为全市首个获评省级“未来农场”的基地。舟山市新城喜果家庭农场、普陀区桃花农旅发展有限公司、杰力惠农业科技有限公司、舟山市定海盘峙水产养殖场、嵎泗渔臻鲜水产科技有限公司等5家渔农业主体经营的种养殖基地获评省级“数字农业工厂”。

施诺海洋科技有限公司通过自主创新与引进消化吸收,开发了海洋物联网、海上安全生产救援报警设备、深水网箱数字化养殖技术,促进海洋科研成果转化应用。该公司300亩的深水网箱智能化养殖基地,通过岸基管理平台连接手机端与物联网设备端,安装有流速、盐度、温度、叶绿素、溶解氧、pH环境监测传感器与水下摄像头,实现仿野生蒜

瓣大黄鱼养殖过程监测与精准调控。该基地现有深水网箱100余口,年产值300余吨。

新增的省级“数字农业工厂”中,普陀桃花农旅发展有限公司打造的桃花岛草莓数字农业工厂引进了室内智能环境调控系统和省力化栽培模式,模拟草莓生长最优的温、光、水、肥条件,以数智化管控、全链路定制化生产模式筑起稳定如一的温室环境,全年孕育高颜值、高口感、无农残的高品质草莓。嵎泗渔臻鲜水产科技有限公司运营的对虾数字渔场位于嵎泗县黄龙乡,已建基地面积2万平方米,基地工厂化养殖车间通过配置循环水系统、自动投喂机、自动进排水系统等,开展农机农艺融合提升,使生产效率显著提升。

记者从市农业农村局了解到,近年来我市通过深化实施农业“双强”、海岛设施蔬菜提升行动,不断健全“农业产业大脑+未来农场”模式,目前省级“数字渔农业工厂”已增至16家,市级“未来农场”共8家。