

为期40天的春运将于1月14日启动

今年我市春运预计客流837.5万人次

经舟山跨海大桥进出舟山、岱山车辆预计分别达155万、42万辆次

□记者 方智斌 通讯员 江婵

本报讯 昨天下午,2025年全市春运工作会议举行。记者在会上获悉,今年我市春运客流预计837.5万人次,客流将持续保持高位。此次春运期间,预计经舟山跨海大桥进出舟山的各类汽车将达到155万辆次,进出岱山车辆将达到42万辆次,同比分别增长6.8%和4.9%。

有关部门初步摸底显示,今年春运客流流向基本与往年相似,旅客主要由学生流、民工流、探亲访友流、旅游流构成。道路客运,省际除了上海线以外,仍以民工为主,流向主要是安徽、江西、河南、湖南、湖北等地。省内以学生、商务、探亲、旅游以及中转旅客为主,流向以宁波、杭州为主。水路客运,除部分小洋山、宁波方向旅客外,客流主要集中在普陀山等市内岛际运输上。舟山普陀山国际机场以闽南线为主,新开香港航线,哈尔滨、北京航线今年有望延续或突破去年数值。

今年春运,我市客流高峰期预计出现在过年期间,其中最高峰预计在2月1日、2月2日(正月初四、正月初五)两天,以市内岛际运输为主。车流量将总体保持高位,其中单日最高峰预计在2月1日(初四),进出岱山车流量最高峰预计在1月31日(初三)。

据了解,此次春运期间,我市道

路运输预计共可投入车辆1752辆/客位数51359,水路运输预计共可投入各类客渡运船舶156艘/客位42558/车位908,普陀山国际机场预计执行航班2480架次,总体运力规模能够基本满足运输需求。

普陀山作为春运保障工作的重中之重,我市将多方位保障普陀山景区旅客顺畅出行。此次春运,“朱家尖至普陀山航线”拟投入客船19艘/客位5690,如运力还有缺口,将调剂5艘常规船作为应急营运,单向疏客能力可达到1万人次/小时。春节期间将继续开通沈家门半升洞、岱山竹屿、沈家门墩头至普陀山方向的三条航线,提高普陀山方向旅客进山渠道出行便利性,设置普陀山区域公交接驳专线,开通本岛大型停车场至慈航广场、松帽尖停车场等岛内外多条接驳专线,调用应急出租车,保障旅客顺畅出行。

市交通运输部门相关负责人介绍,春节期间如遇短时客流高峰,可能出现局部运力紧张情况,特别是遭遇持续性大风、浓雾及低温冰冻等恶劣气候,岛际交通将面临一定的困难。交通运输部门将着重做好春节时段重点地区、重点航线、重点时段客流峰谷变化发展的排查摸底工作,做好运力储备,确保新增运力及时投入春运,同时做好车船和相关客运设施设备的检修保养、更新维护工作,确保使用正常。

多肉植物 肉色正艳



上月29日,在临城街道毛竹山村,大棚种植户熊怀林种植的5000余盆多肉植物肉色艳丽,工作人员正在进行浇灌。据了解,该种植户种植有桃蛋、玉缀、罗琦等多肉植物百余种,售价在几元至几百元,经常有市民上门选购。

记者 陈永建 摄

连续十年 嵊泗为特殊老年群体 购买意外伤害险

□记者 滕海平 通讯员 杨淑媛

本报讯 元旦前夕,嵊泗县3694位老年人收到了一份特殊的新年礼物,当地政府免费为他们购买了意外伤害险。

此次集中投保对象为该县60周岁以上特困、低保、低保边缘、享受国家定期抚恤补助优抚对象、计划生育特殊家庭、获得县级以上见义勇为荣誉称号人

员,以及全县80周岁以上高龄老人,无须这些特殊人群申请,符合条件后直接参保。此次共计投保金额11.082万元。

据悉,嵊泗县已连续十年为老年人群全额购买商业保险,旨在解决因意外伤害风险引起的困难群众死亡、残疾、意外医疗事故,更好地补充和完善现有的医疗、社会救助政策,形成社会保障、社会救助与惠民保险互补新格局,提高困难群体抵御意外风险的能力。

舟港公司粮食货种年接卸量 连续两年突破千万吨大关

□记者 刘凯 通讯员 公晴 陈谦益

本报讯 记者从宁波舟山港舟山港务有限公司了解到,继2023年突破千万吨大关之后,2024年舟港公司全年实现粮食接卸量1028万吨,再次刷新全年粮食接卸量纪录。

在老塘山三期码头,2024年第575艘外轮、马耳他籍散货船安德里亚轮卸载完大豆后乘潮离泊。从船舶进港、通关到作业、离泊,各个环节紧密相扣,这背后是多个口岸部门出台的便利化通关举措和码头自身的高效调度在支撑。在舟港公司调度中心,工作人员正根据船舶到港情况排列靠泊时间表。最远的靠离泊计划已经排到了1

月10日。

“我们现在码头作业效率最快能实现单船2.5万吨每天,在这个效率下,全卸的船基本四五天就能完成作业。”舟港公司生产调度部计划调度员郑伊迪表示,在码头作业效率提高的基础上,调度部门以优化船舶调度这个小切口节约作业时间,提高泊位效率,“通过提前与海关、边检、引航、代理等单位的沟通,提前制定作业计划,节省下来的时间也将增加我们的可作业天数。”

作为长三角最大的粮食进境指定口岸,舟港公司年进口粮食接卸量占宁波舟山港粮食接卸量的90%以上,已经成为国内主要的进江进口粮食集散中心。

我市持续擦亮渔农村“窗口”

截至目前,全市已完成农房改造1274栋、管线序化15个村、进村道提升37个村

□记者 朱丽媛 通讯员 赵向炯 吕相森

本报讯 一幅幅鲜艳的壁画扮靓了村庄,新提升改造的乡村道路宽阔平坦,往昔如乱麻般悬吊在空中的“蜘蛛网”正渐渐淡出村民的视野……

去年以来,我市全力推动和美乡村农房改造、管线序化、村道提升三大行动取得实效。截至目前,全市已完成农房改造1274栋、管线序化15个村、进村道提升37个村,美丽乡村风光“无线”好。

走进定海区白泉镇皋泄村,映入眼帘的是姹紫嫣红的墙绘妆点,沿着新修的村道漫步,休闲驿站和公园错落有致点缀其间。既有健身步道,又有休闲座椅,一处处精致淡雅的花境跃然,从前的村头空地成了村民们每天走一走、遛一遛的“打卡地”。“现在还装了夜灯,村子看起来焕然一新,很漂亮。”正在散步的村民袁师傅笑道。

在普陀区黄杨尖村,一条百米长的村道正在敷设燃气管道。黄杨尖村党总支书记徐嘉骏告诉记者,早前村里就结合村庄实际,对各类管线进行统一规划和设计,确定管线走向、布局和敷设方式等,使管线设置更加科学合理。

随着和美乡村三大行动的推进,普陀区桃花镇沙岙村村民也收获了满满的幸福与实惠。去年村里131栋农房完成污水管网入

户改造,村民施胜态就是受益者之一,“以前我们都是自己挖坑,随意排放污水,现在统一接到污水处理点,味道一点都没有了。”

据了解,去年以来,我市以点带线、由线及面,全面推进和美乡村三大行动,乡村风貌实现了“华丽转身”,海岛颜值大幅提升,并先后出台《舟山市渔农村建设导则》《关于全面推进我市渔农村房屋风貌提升的指导意见》,集成落地渔农村道路、村街、污水、垃圾、公厕、管线等7个建设与管理标准;把三大行动同“百里海乡画廊”打造、历史文化村落保护利用以及“四好农村路”、花园村庄、美丽宜居示范村建设等载体紧密结合,集成落地,形成合力。

截至目前,通过分类推进自住房微改精提、古民居修缮保护、危旧房拆改整治、闲置房改建盘活“四房共改”,全面提升农房品质与功能,重现浙派农房建筑风貌。目前,全市累计完成农房改造1271栋,完成率达181%;通过开展以“清废杆、清废线、多杆合一、多箱合一”为主要内容的农村管线序化工作,全市完成废旧线序化、缆线“上改下”、光(电)缆的安装更换、跨路飞线、吊线整治约380公里,清除废杆256根,清除废线125公里,多杆合一123处,多箱合一236处,入户线整治1500余户;持续打造“四好农村路”2.0版,新(改)建、提升农村公路120公里。

请您关注天气预报

市区天气:今天晴到多云,明天晴转多云。今天最高气温:14℃,明天最高气温:15℃。今天最低气温:4℃(局部有霜),明天最低气温:4℃(局部有霜)。市区风力:今天偏北风4~5级,下午转东到东南风4~5级。明天东北到北风5~6级。今天蓝

天指数为:二级,天色湛蓝。今天森林火险指数为:四级,容易引起森林火灾,林区严格控制野外用火。

舟山市气象台2024年12月31日17时发布