



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众账号

国家主席习近平将发表二〇二五年新年贺词

新华社北京12月30日电 国家主席习近平将于31日晚7时通过中央广播电视总台和互联网,发表二〇二五年新年贺词。中央广播电视总台所属中央电视台综合频道、新闻频道、中文国际频道、4K频道,中国国际电视台各外语频道,中央人民广播电台,中国国际广播电台,以及人民网、新华网、央视新闻客户端等中央主要新闻媒体所属网站、新媒体平台将准时播出。

秀山东锚地今年保税船燃加注量突破百万吨

占“五大锚地”总量的47.1%,成为全市首个年加注量超百万吨的燃供锚地

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 方智斌 通讯员 陈文文

保税船燃加注量已跃居舟山供油锚地首位。

秀山东锚地位于舟山本岛以北、秀山岛以东的中部海域,面积16平方公里,地理位置、航道条件优越。据介绍,自去年突破实现夜间靠泊作业常态化以来,该锚地保税船燃加注量呈迅猛增长态势,2023年供油量达72.27万吨,同比增长127%,今年增幅预计超57%。截至12月29日,全年“五大锚地”供油量已达234.21万吨,其中秀山东锚地供油量达110.38万吨,占比达47.1%。

气象条件优越、政策优势叠加,是秀山东锚地迅速崛起、广受青睐的原因。据相关人士介绍,相较于其他外锚地,秀山东锚地受大风、大雾等因素影响较小,全年可作业天数为310天左右,该锚地加油的计划性、确定性得到了国际船东的普遍认可。同时,秀

山东锚地可部分享受“外锚地”政策,船舶进出加油无须引航,且离舟山港综合保税区的直线距离仅3~5海里,交通运输成本较低,是开展综合海事服务的理想区域。

更重要的是,近年来,舟山口岸监管部门坚持改革创新回应市场需求,在锚地扩容增效方面持续发力,陆续推出了一系列支持举措,大力推动秀山东锚地提能升级。继去年海事部门支持突破保税船燃加注夜间靠泊作业、使秀山东锚地真正实现船舶加油24小时作业以来,今年海事部门推动增设2个保税船舶加注优先锚位,突破了物料和燃料油“两舷同步作业”;海关统一供船物料监管作业标准,实现线上快速审批;边检新设保税油专窗24小时办理,实现全天候服务,合力助推船舶加油产业降本增效,进一步激发了秀

山东锚地的供油潜力。“以前,秀山东只有14个锚位,经过近几年的发展,锚位数量增加了近1倍,今年又多了2个加油专属锚位,可以为外轮来舟加油提供优先服务,使加油效率大幅提升,也让我们接单供油有了更多信心和底气。”舟山中燃船供部相关负责人为秀山东锚地的变化点赞。

在保障设施方面,秀山东锚地已实现通信信号全覆盖,周边气象设施完备,能够实时监控锚地风、浪、流等气象情况。

舟山高新区管委会口岸事务管理局相关负责人表示,在口岸监管部门的大力支持下,将争取进一步放宽秀山东锚地保税船燃加注夜间靠泊作业条件,增加燃供优先锚位,启动秀山东锚地扩建工作,充分释放秀山东锚地供油效应,助力舟山全球保税船燃加注中心建设。

填补国内鱼蛋白类肥料领域的标准空白

舟山企业制定全国首个鱼蛋白类肥料团体标准

□记者 沃青青

本报讯 日前,位于六横的浙江欧格纳科海洋生物科技有限公司荣获中国农业技术推广协会颁发的《鱼蛋白类肥料 第1部分:生产技术规范》和《鱼蛋白类肥料 第2部分:产品要求》团体标准牵头起草单位名称。这是国内首个鱼蛋白类肥料团体标准,填补了国内鱼蛋白类肥料领域的标准空白。

作为新型、高效、环保的有机肥料,近年来鱼蛋白类肥料的市场热度持续攀升。但由于此前国内没有针对鱼蛋白类肥料的质量标准,市场鱼龙混杂,产品质量与价格参差不齐,严重制约行业健康发展。

浙江欧格纳科海洋生物科技有限公司自2013年成立以来,深耕鱼蛋白市场,先后获得高新技术企业、浙江省清洁生产企业、浙江省高成长科技型企业等多项荣誉,在行业内颇具影响力。今年7月,该公司主动申请国内首个鱼蛋白类肥料系列团体标准的制定。标准起草

小组迅速行动,奔赴山东、广东等地展开深入调研。该团体标准于10月30日在北京顺利通过专家组评定,11月22日正式落地实施。

此次实施的鱼蛋白类肥料团体标准,首次明确“鱼蛋白肥料”和“鱼蛋白肽”的定义,从原料筛选、生产条件把控、生产流程规范、产品指标设定、检测方法确定等各个环节,对鱼蛋白类肥料进行全方位、系统性的规定。这一标准的推行,将大幅提升鱼蛋白类肥料行业企业和产品的竞争力,规范国内鱼蛋白类肥料市场,促进整个产业绿色健康发展。

今年以来,科技局不断强化企业创新主体地位,推动创新链带动产业链升级,积极带着企业对接大院大所,精准解决技术需求,有效促进科技创新和产业发展的深度融合。今年1~10月,全市规模以上工业研发费用达104.42亿元,同比增长16.6%,位居全省第一;规模以上工业研发费用占营业收入比重达3.08%,同比增长0.33%,位居全省第一。

嵊泗管道燃气工程预计下月中旬投运



昨天上午,4辆液化天然气运输车抵达嵊泗县,在嵊泗岛城燃气有限公司燃气场站完成进气。据悉,首批液化天然气每车装载重约20吨,可供嵊泗居民使用4个月左右。目前,嵊泗管道燃气工程已经进入尾声,预计下月中旬投运。

摄影 记者 滕海平 通讯员 金晶

“985”行动进行时·年终特稿

海岛携手共富 城乡融合宜居

——我市深入实施“985”行动系列报道③

□记者 石艳虹

2024年,舟山全力探索海岛共富新路径。

“小岛你好”海岛共富行动走深走实,项目建设持续发力,为小岛带去可持续发展的无限动力。

作为全省基本公共服务一体化试点的地级市,我市全域围绕养老、医疗、教育等重点民生领域,加快推进公共服务均等普惠一体化,探索海岛基本公共服务降本提质增效。

千岛之上,海岛携手,城乡相融,共谱现代海洋城市新篇章。

小岛你好,小岛更好

“小岛你好”YOYO主题餐厅入驻听洞·景观设计师民宿;舟山首家美人鱼户外潜水基地亮相,旨在打造目前亚洲最大的户外生态潜池;“晨昏”婚纱摄影馆开业,打造出一处新的艺术空间……今年以来,白沙岛新业态项目密集“上新”,推动小岛持续“焕新”。作为“小岛你好”海岛共富行动首批11个创建示范岛之一,白沙岛按照“浪漫岛”主题定位,持续在业态打

造和项目引进上下功夫,让小岛释放出大能量。

今年,“小岛你好”海岛共富行动首批11个创建示范岛完成验收。截至10月底,首批创建示范岛累计实施项目187个。第二批6个创建示范岛累计实施项目92个。

落地项目和产业有效带动小岛村集体经济壮大和居民增收。2022年至2023年,首批11个创建示范岛所在的21个行政村实现总收入1.16亿元,集体经营性收入达6122.35万元,村集体经营性收入占总收入的比重总体超过53%,2024年上半年增速高于全市平均22个百分点,家庭可支配收入10万元以上群体比例超65%。

一座座小岛,焕新的脚步不停。

嵊泗县人民医院成功开展首例胸腔镜下的肺癌根治手术;花鸟乡卫生院与养老院融合建设,为入住老人提供24小时沉浸式医疗服务;洋山中心卫生院新增住院服务,还打造了口腔特色专科……在省、市、县的大力支持下,嵊泗县各级医疗卫生单位组团式结对帮扶下,嵊泗县的医疗水平和医疗服务保障能力持续提高。今年以来,嵊泗县人民医院成功突破断指再

植术等17项新技术,嵊泗县组建县乡村三级巡回医疗服务队伍,实现所有偏远海岛“健康方舟”巡回医疗全覆盖。

5月20日,来自浙江省11个地市的11对新人在花鸟岛举办集体婚礼;8月10日农历七夕节当天,花鸟岛推出古风汉服表演、心动市集、“蓝眼泪”音乐节等一系列活动,让游客惊喜不断。围绕“爱情岛”IP,花鸟岛不断完善专业服务,开发主题线路,探索文旅特色产业发展新路子。

12月25日,位于嵊泗县菜园镇小关村村的泗礁岛生态农业产业园正式开园,标志着嵊泗设施农业实现了从无到有的新突破,预计每年可为嵊泗县菜篮子工程提供不少于7个品种、总量400吨以上的新鲜蔬菜,让海岛群众吃上更加新鲜、优质的蔬菜。

作为全省海岛县高质量发展共同富裕特色之路示范样板区,在省、市的大力支持下,嵊泗县步履坚定,走出一条海岛县高质量发展共同富裕特色之路。2024年以来,共有8项工作获国家部委肯定或推广,44项工作取得省级层面阶

段性成果。

公共服务,优质共享

5月起,虾峙镇大双山岛上的51名老人乔迁至虾峙本岛的离岛安养驿站,开启晚年新生活;12月,嵊泗壁下岛5户7名老年村民搬入县城,在城区安享晚年。

2024年,我市继续推动常住人口不足100人、服务供给成本高的小岛迁居,截至目前已完成迁居396人,9个偏远海岛实现整岛迁居。

秋季开学以来,原桃花镇中心小学的80名中小学生在舟山本岛过上了新的校园生活,12名学生免费住进学校宿舍,还有老师“妈妈”照顾起居。

今年以来,我市进一步提升大岛核心城区优质资源供给能力,“一校一策”平稳撤并8所小规模学校,退出6所低薄弱幼儿园,促进学龄人口集聚,共享优质教育。目前,已实现全市初中阶段学生100%在“1+4”大岛接受优质教育,99%以上的义务教育阶段学生在“1+4”大岛就读。同时加强市域一体化资源要素保障,

下紧转第2版▶

嵊泗第3个海上风电项目开工

投资额约27.1亿元,投运后每年可为舟山输送8.3亿千瓦·时绿电

□记者 胡园园

本报讯 昨天,中广核嵊泗7#海上风电项目在嵊泗县小洋山岛开工建设。

该项目是2024年省“千项万亿”重点工程,位于小洋山岛北部海域,总投资约27.1亿元。项目拟布置18台单机容量为14兆瓦的风电机组,总装机容量为252兆瓦,并配套建设1座陆上换流站。

“这是中广核浙江新能源投资有限公司在舟山投资建设的第4个海上风电项目,也是在嵊泗县的第3个海上风电项目。”该海上风电项目经理林清云介

绍。此前,该公司的5#、6#海上风电项目及小洋山薄刀咀光伏项目均已建成投产。

按照工程建设计划,中广核嵊泗7#海上风电项目将于2026年初建成。项目投运后,每年可为舟山输送8.3亿千瓦·时的绿电,减少标准煤消耗约20万吨,相比火力发电,每年可减少排放有害气体约47万吨、烟尘约1.9万吨。“这个项目建成后,将为我县的经济建设供应高效率、零排放的清洁电能,对全县新能源产业高质量发展和新能源综合开发利用具有非常重要的意义。”嵊泗县发改局副局长刘湘衡表示。

换个角度赏海景,近了

无人驾驶载人航空器开展试飞



摄影 记者 姚凯乐

□记者 方智斌 通讯员 江婵

本报讯 昨天下午,在工作人员的远程操作下,16个螺旋桨不断加速,EH216-S无人驾驶载人航空器从新城海湾公园市民广场腾空而起(见图)。

当天下午,我市有关部门在新城开展无人驾驶载人航空器试飞。此次选用的EH216-S无人驾驶载人航空器获得了民航局颁发的型号合格证(TC)、生产许可证(PC)、标准适航证(AC),为全球首款且目前唯一的适航领域“三证齐全”的eVTOL(电动垂直起降飞行器)航空器。飞行中,EH216-S无人驾驶载人航空器向西经过海湾公园、樱花公园、新城大桥等,随后返航。“停得比直升

机还稳!”当航空器在市民广场降落时,现场响起阵阵掌声,一名观摩人员忍不住赞叹。

据了解,EH216-S无人驾驶载人航空器可以实现无人驾驶,乘客(可承载2人)无须做任何操作,航空器会根据提前设置好的航线,实现空中点对点飞行。此次飞行速度为30~40公里/小时,飞行高度为50米。

市交通运输局相关负责人介绍,我市正全力抢抓低空经济新机遇。交通运输部门将以此次试飞为契机,充分利用舟山海岛旅游资源优势,积极探索与亿航等国内领先eVTOL研发企业深度合作的实现途径,不断丰富海岛低空应用场景。