

就韩国客机失事
习近平向韩国代总统崔相穆致慰问电

新华社北京12月29日电 12月29日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡向韩国代总统崔相穆致慰问电。习近平表示,惊悉贵国济州航

韩国坠机事故最终确认179人遇难

据新华社首尔12月29日电(记者 陆爱华 姬新龙)由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于当地时间29日上午9时7分许,在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救,其余179人全部遇难。

韩国消防部门当天表示,遇难者中除2名泰国籍乘客外,其余均为韩国人。由于机身严重损毁,截至当晚22时,仅有88名遇难者的身份信息被确认。

据韩国媒体报道,失事客机机型为波音737-800,机龄15年。该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞,第二次尝试在另一跑道上降落时因起落架未能放下而“机腹着陆”坠毁。影像资料显示,客机在跑道上滑行至末端仍未能减速,与机场围墙相撞后爆炸起火。

韩国国土交通部已宣布,将封锁务安机场的飞机跑道至2025年1月1日凌晨5时。

荷航客机在挪威紧急迫降
机上人员全部安全

新华社海牙12月29日电(记者 王湘江)荷兰皇家航空公司(荷航)29日宣布,一架荷航客机28日晚在从挪威首都奥斯陆飞往荷兰阿姆斯特丹途中因突发情况紧急迫降,机上所有乘客和机组人员均平安无恙。

据荷兰媒体报道,荷航发言人称,航班号为KL1204的客机28日晚起飞后不久,机舱内突然传出“巨大噪音”。为确保安全,飞行员决定改道并前往距奥斯陆约150公里的托普机场。飞机在降落时以较低速度滑出跑道,最终停在跑道外的草地上。

荷兰媒体援引挪威警方的消息说,机上共有176名乘客和6名机组人员,全部已于当晚安全撤离。

时速400公里! 全球最快高铁列车亮相

新华社北京12月29日电(记者 樊曦 王聿昊)12月29日,北京,国家铁道试验中心。

环形试验轨道上,两列时速400公里的CR450动车组列车首次亮相,标志着由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程取得重大突破。

高铁,我国自主创新的成功范例,再一次实现新跨越,书写更快的“中国速度”。

据国铁集团科技和信息化部装备技术处处长李永恒介绍,CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,列车运行时速从350公里提升到400公里。

提速50公里,意味着什么?

“CR450动车组最大的创新突破,就是列车以时速400公里运行时,噪声、制动距离、能耗等指标与既有复兴号时速350公里运行时相当。”CR450动车组技术牵头单位、铁科院集团公司首席研究员赵红卫说。

一句话概括,就是“五个更”——“更高速、更安全、更节能、更舒适、更智能”。

更高速——

试验时速450公里,运营时速400公里。

动力更强:CR450动车组首创采用永磁牵引电机,转换效率较CR400异步牵引电机提升3%以上。

阻力更小:高铁运行中,气动阻力随速度二次方增长,提速至时速400公里,阻力将增加30%,95%的运行阻力来自空气,牵引系统将与空气进行更强“对抗”。

如何减阻?车头设计上,技术团队基于仿生学设计百余种方案,通过数百次的模拟仿真和风洞试验,最终确定了“火箭”“鹰隼”两种头型方案。

CR450动车组还首次采用转向架底板一体化全包覆结构。转向架不仅承载着列车的重量,还负



12月29日拍摄的CR450BF动车组样车

新华社记者 鞠焕宗 摄

据,做到自诊断、自恢复、自决策。

更节能——

据铁科院集团公司机辆所副总工程师黄金介绍,8编组的CR450动车组在时速400公里运行工况下每公里耗电仅为22至23度。

采用碳纤维复合材料、镁合金等新型材料,应用“拓扑优化”技术,优化受力结构……CR450动车组整车较既往车型减重10%以上,“体重”更轻、“体质”更强、能耗更低。

“这其中小电线也起了大作用。一列动车组有近2万根电线,头尾相连总长度超180公里。团队对列车电气部件优化设计,使CR450动车组线束数量减少10%,重量减少8吨,相当于减少了1辆重型卡车的重量。”CR450BF动车组制造商中国中车长客股份公司副总工程师朱彦说。

更舒适——

噪声,直接关乎乘坐舒适度。综合考虑列车不同位置声源特性和对整车噪声影响,技术团队确定了分车、分区、分频的降噪方案,定制化开发降噪结构和材料。在转向架区域,团队研制了新型减振器,有效抑制车体结构振动向客室传播;客室区域强化吸声和隔声设计,地板、端墙采用新型隔音材料。CR450动车组实现客室内噪声降低2分贝,与CR400动车组时速350公里运行时相当。

“身高”从4.05米下降到3.85米,提速50公里最关键的技术,不是速度上不上得去,而是能不能停得住、停得稳、停得准。

“从制动系统、牵引动力、网络控制到安全监测,我们为每个关键系统设计了专属数字模型,通过精密计算和反复试验,实现制动性能提升20%以上,制动响应时间从2.3秒提升到1.7秒。最终,CR450动车组制动距离与时速350公里动车组基本一致。”铁科院集团公司机辆所所长张波说。

“CR450动车组创新采用时间敏感网(TSN)传输信号,实时传输性能提升10倍,列车各系统间信息交互更及时、控制更精准。”赵红卫说。

CR450动车组还配有智能监测、智能诊断系统,全列4000多个检测点实时收集轴温、压力等数

据,做到自诊断、自恢复、自决策。

更节能——

据铁科院集团公司机辆所副总工程师黄金介绍,8编组的CR450动车组在时速400公里运行工况下每公里耗电仅为22至23度。

采用碳纤维复合材料、镁合金等新型材料,应用“拓扑优化”技术,优化受力结构……CR450动车组整车较既往车型减重10%以上,“体重”更轻、“体质”更强、能耗更低。

“这其中小电线也起了大作用。一列动车组有近2万根电线,头尾相连总长度超180公里。团队对列车电气部件优化设计,使CR450动车组线束数量减少10%,重量减少8吨,相当于减少了1辆重型卡车的重量。”CR450BF动车组制造商中国中车长客股份公司副总工程师朱彦说。

更舒适——

噪声,直接关乎乘坐舒适度。综合考虑列车不同位置声源特性和对整车噪声影响,技术团队确定了分车、分区、分频的降噪方案,定制化开发降噪结构和材料。在转向架区域,团队研制了新型减振器,有效抑制车体结构振动向客室传播;客室区域强化吸声和隔声设计,地板、端墙采用新型隔音材料。CR450动车组实现客室内噪声降低2分贝,与CR400动车组时速350公里运行时相当。

“身高”从4.05米下降到3.85米,提速50公里最关键的技术,不是速度上不上得去,而是能不能停得住、停得稳、停得准。

“从制动系统、牵引动力、网络控制到安全监测,我们为每个关键系统设计了专属数字模型,通过精密计算和反复试验,实现制动性能提升20%以上,制动响应时间从2.3秒提升到1.7秒。最终,CR450动车组制动距离与时速350公里动车组基本一致。”铁科院集团公司机辆所所长张波说。

“CR450动车组创新采用时间敏感网(TSN)传输信号,实时传输性能提升10倍,列车各系统间信息交互更及时、控制更精准。”赵红卫说。

CR450动车组还配有智能监测、智能诊断系统,全列4000多个检测点实时收集轴温、压力等数

但走进车厢,记者感受到内部空间更大。“通过集成化、小型化设计,在列车体积减少5%的同时,旅客使用面积增加4%,两端大件行李存放区域增加了138%。”CR450AF动车组制造商中国中车四方股份公司副总工程师陶桂东说。

车厢内部可随室外环境自动调节亮度;每个座位都提供USB等充电设施;可提供多功能间、家庭包间、商务包间等多样选择……CR450动车组让旅途更舒适。

更智能——

“你好复兴号,打开照明。”在CR450AF动车组驾驶室,记者话音刚落,驾驶室灯光随之亮起。

辅助驾驶、语音交互、超视距检测……多种智能设计让司机操作更轻松。

走在站台,车外显示屏上车次信息、车厢排布一目了然;上车后,客室屏幕全景展示车厢布局,提供可视化座位导航;列车启动,显示屏自动推送运行信息、服务信息并提供影音娱乐;下车前,屏幕显示到站信息并提醒开门方向。每个乘车关键节点,乘客都有更智能的体验。

国铁集团有关负责人表示,下一步国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能指标。

让我们一起期待CR450早日投入运营!

ICBC 中国工商银行 舟山分行

中国工商银行舟山分行2024年乡村振兴专项招聘

为贯彻落实党中央关于全面推进乡村振兴的决策部署,持续做好就业帮扶,履行国有大行担当,中国工商银行舟山分行“工银星辰·兴农助梦”2024年乡村振兴专项招聘正式启动!

工行舟山分行为国有银行二级分行,隶属于工行浙江省分行,现辖28家营业机构。舟山分行始终坚持贯彻落实党中央及市委市政府各项决策部署,服务区域实体经济发展、坚守人民金融底色,以“诚信、人本、稳健、创新、卓越”为愿景,为客户、员工、社会创造价值。多年来,工行舟山分行立足打造“健康小巨人”的发展目标,坚守金融本源,推进改革创新,聚焦金融“五篇大文章”扩大信贷投放,化解各类风险。多次获评舟山市人民政府关于金融机构支持地方经济发展考评A级机构,先后获批市级、省级文明单位。

舟山分行诚邀心怀梦想的你,在工行舞台上大有作为,为助力乡村全面振兴贡献光和热,与我们携手一同在加快金融强国建设的征途上实现金融报国理想!

一、招聘机构

中国工商银行舟山分行

二、招聘范围

面向符合条件的社招对象、国家重点帮扶对象、支农助农群体。

重点帮扶对象指:

脱贫家庭高校毕业生。毕业时间为2024年1月至2025年7月。

支农助农群体指:

(一)大学生村官(毕业后即担任村党支部书记、村主任助理或其他“两委”职务的学生党员或优秀学生干部,且在2024年内结束聘期);

(二)“三支一扶”人员(毕业后即赴农村基层从事支农、支教、支医和扶贫工作的高校毕业生,且在2024年内结束聘期)。

三、招聘岗位

舟山分行招聘岗位为岱山支行客户经理、嵊泗支行客服经理。

(一)客户经理。个人金融营销方向,定位成为个人客户拓展及维护、财富管理设计、理财产品销售的营销人才;对公金融营销方向,定位成为对公客户拓展及维护、服务方案设计、产品销售管理的营销人才。

(二)客服经理。根据网点业务运营需要,在营业网点从事柜面业务处理、厅堂服务、识别推介等工作。

四、招聘条件

(一)基本条件。政治素质好,诚实守信,遵纪守法,品行端正;综合素质较好,具有较强的学习能力、沟通能力和团队合作精神;具有良好

的心理素质和身体素质。

(二)工作经历。一般需具有2年及以上拟聘岗位相关全职工作经历,对录用至客服类岗位的,一般需具有1年及以上拟聘岗位相关全职工作经历。大学生村官、三支一扶人员不要求拟聘岗位相关工作经历。

五、招聘程序

(一)网上报名(2025年1月6日截止)。请应聘者登录我行人才招聘官方网站(<https://job.icbc.com.cn>),或关注“中国工商银行人才招聘”微信公众号,进入“乡村振兴专项招聘”栏目选择“舟山”,注册用户并在线填写个人简历,完成职位申请。

(二)资格审查。我行将在报名结束后对应聘者进行资格审查,并根据岗位需求分布及报名情况等,择优甄选确定入围笔试人员。

(三)笔试、面试、体检、签约。招聘期间,我行将通过招聘系统信息提示、手机短信或电子邮件等方式与应聘者联系,请保持通信畅通。

六、联系方式(仅接受咨询)

舟山分行:胡经理0580-2025718

七、了解更多

更多招聘资讯,敬请关注“中国工商银行人才招聘”微信公众号。

