



实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

“拍船网”年度交易额首次破百亿

成为全国首个年度交易额实现百亿元的船舶交易平台

□记者 何菁

本报讯 12月23日,随着价值约4亿元的海洋平台成功交接,今年浙江拍船网航运交易股份有限公司(以下简称“拍船网”)的船舶交易总额达到了101亿元,同比增长超过25%。这标志着“拍船网”年度交易额首次突破100亿元大关,提前1年完成“十四五”规划目标,成为我国首个年度交易额实现百亿元的船舶交易平台。

“交易额的突破,离不开客户的信任与支持,这也说明‘拍船网’进一步得到了市场的认可。”“拍船网”首席分析师王琪俊介绍,围绕浙江海港集团“双一流”建设,“拍船网”以“船舶交易+数据服务+金融服务”为战略,致力

于为客户提供专业、综合的服务,形成了较为完善的航运服务产业链,在航运资产交易拍卖、国有产权竞拍、进出口代理、评估勘验、航运管理软件、市场研究咨询等多领域配备了专业团队。目前,“拍船网”的核心客户数量已突破1100家。

除积极开展国内业务外,近几年,“拍船网”响应国有企业“走出去”的号召,加快推进“国际化”发展,船舶国际业务在交易额中的占比已经超过一半。“拍船网”还设立了拍船网(宁波)中心和拍船网(新加坡)中心,全力打造集船舶航运资产交易、数据服务、金融服务、航运咨询等于一体的全球化综合性航运服务平台,市场影响力不断提升,2022年交易额突破80亿元。

“数据背后也体现了2024年航运市场的运行情况。”王琪俊说,根据“拍船网”的相关数据,2024年新造船登记、咨询和挂牌数量明显上涨。当前,全球船舶节能减排减碳的要求日趋严格,我国通过大力推动大规模设备更新和消费品以旧换新,在船舶航运领域出台加大老旧营运船舶报废更新补贴政策,加快了老旧船舶的淘汰速度,同时推动新造船订单增长。政策对于淘汰能效落后的老旧船舶、促进航运市场健康发展起到了重要作用。

在二手船市场方面,由于今年国际航运市场部分航线出现运力不足情况,加上目前船厂产能有限,新造船订单排到了2028年之后,新造船价格也暂时保持在较

高位置,一定程度上推动了二手船的成交。今年截至目前,“拍船网”二手船同时挂牌数量达22艘,挂牌总金额突破17亿元,两项数据均创历史新高。

此外,今年全球航运市场波动仍较为剧烈,运力分布不平衡现象比较严重,部分航线受阻导致吨里程增加,运价波动较大。从国内市场看,有大量国内航运企业委托“拍船网”代理船舶进入国际市场经营,推动“拍船网”年度国际船舶贸易成交额突破7亿美元,一定程度缓解了船舶运力过剩现象。

据悉,“拍船网”仍将聚焦船舶和航运资产交易领域,助推“双一流”建设,加快国际化布局,做大做强“拍船网”品牌,推动航运服务产业高质量发展。

舟山国土空间生态修复规划发布

□记者 虞仁珂 通讯员 韩岑婷

据了解,《规划》将全市划分为本岛西部近海河口生态保护区、东部近海海洋生态修复区、宁波—舟山都市区人居环境提升与生态修复区、生态屏障修复保育区、生态海岛群保护区、近岸沿海湿地生态修复区等6大修复分区,明确了各个分区的区域现状、主要问题和主攻方向。同时,部署了土地综合整治、废弃矿山生态修复、海岸线生态修复、森林生态修复与生物多样性保护、城镇村人居环境提升与生态修复等五大重点工程,全方位确保全域全要素推进国土空间生态修复。

“《规划》以资源环境问题为导向,以陆海统筹为核心,在协同完善舟山市国土空间规划‘三区三廊一带多群’生态保护体系的基础上,落实生态保护修复。”该局相关负责人介绍,将以节约优先、保护优先,自然恢复为主、人工修复为辅的指导方针,统筹海岛、海域、海岸线与陆域生态空间、农业空间、城镇空间,结合我市独特的群岛型自然地理格局,确立海陆统筹的生态修复格局。

我市推进住宅老旧电梯更新改造

计划通过“百日攻坚”更新改造210台电梯,目前147台已进场施工

□见习记者 颜榕 通讯员 周露洁 张胤

本报讯 记者从昨天举行的舟山市住宅老旧电梯更新改造工作新闻发布会上获悉,今年以来,我市相继发布《舟山市住宅老旧电梯更新改造“百日攻坚”行动方案》,住宅老旧电梯更新改造任务目标为210台,目前已有147台进场施工,其中50台已完成施工并投用。目前,还未进场施工的点位改造前期意愿统

一工作已全部完成,合同签订率和开工告知率已达100%,相关补助资金已全部下拨至各县(区)、功能区。

我市不少住宅小区电梯已运行多年,设备老化、故障频发等问题易造成诸多安全隐患。今年,我市将老旧电梯更新改造工作列为“两新”工作的重点工程之一。此次老旧电梯更新改造项目覆盖全市范围内的老旧住宅小区,预计总投资额达到4000万元,改造内容包括电梯设备的全面更新、控制系统升级、安全性能提升等。 下转第2版▶

第三届大学生影视文化节在舟启动

□记者 裴驰宇

本报讯 由两岸12所高校联动,以“跨越海峡 遇见美好”为主题的第三届大学生影视文化节暨短视频大赛,今日在我市启动。

据参加前两届活动的台湾地区师生反馈,大学生影视文化节暨短视频大赛引起了台湾地区在校大学生的热烈响应。尤其是第二届活动,得到了中央电视台、人民网、中新

网以及抖音等中央媒体和国内知名新媒体平台的报道,台湾地区的广大学生借助自媒体平台也进行了广泛推送,师生们的参与热度节节攀升。参赛的短视频由刚开始的30余部激增到去年的100余部。特别是两岸大学生在“血浓于水”的默契与“同根同源”的传统文化浸润中创作的影视作品,有融入市井的细微记录,也有不拘一格的艺术实验。 下转第2版▶

关注

04 舟山关注 舟山跨海大桥迎通车十五周年——“桥”见初心 赓续新程



我省首艘甲醇加注船舶在舟开建

为舟山自行设计,预计明年底投用

□记者 刘凯 通讯员 郑芬 王磊

本报讯 日前,由舟山润吉海运有限公司投资建设的6670载重吨甲醇加注船舶在岱山开建。该船由舟山自行设计建造,为浙江省首艘甲醇加注船舶。这标志着舟山在绿色能源船舶加注领域迈出了重要一步。该船为中国船级社级油化船,船型设计符合“舟山船型”要求,为双底双壳结构,拥有甲醇加注及燃料油加注双系统,建造周期约11个月,预计于2025年底投入使用。

“该船为双功能型,与一般的供油驳船相比,最大的难点就是甲醇加注系统的设计安装。”船舶设计方、浙江欣海船舶设计研究院常务副院长杨斌方表示,绿色低碳已成为船舶航运业发展的必然趋势,而甲醇燃料被视为未来船舶清洁能源的重要选择。两三年前,该院已着手联合中国船级社进行相关的技术储备。“对我们来说,这也是一次重要的尝试和突破,我们会持续跟进船舶建造进度,配合船东船厂保证船舶顺利交付。”杨斌方说。

据不完全统计,目前全球营运和在建的甲醇船舶超过230艘。马士基、中远海运等航运巨头纷



效果图 市港航和口岸管理局供图

纷投入大量资金进行甲醇燃料动力船舶的建造和改造。新能源船舶的规模不断扩大,也意味着未来甲醇燃料加注市场是一片蓝海。而且全世界能加注甲醇燃料的仅有15个港口,目前国内仅有上海港具备“船—船”绿色甲醇燃料同步加注作业能力,舟山或将作为国内第二个具备甲醇燃料加注作业能力的港口。

“我们也是看重清洁能源的这一新赛道,使用清洁能源的船

舶会逐渐替代碳排放量高的船舶,这是必然趋势。”舟山润吉海运有限公司曾打造“舟山船型”首制船——“润吉1”号,该公司负责人陈科佳表示,针对舟山海域的特点,继续开发具备甲醇加注功能的供油船有助于提升我市航运企业在甲醇燃料供应链中的综合竞争力。“虽然比普通供油驳船增加20%~30%的成本,但是这艘船能够填补市场的空白,也能为我市绿色航运发展提供有力

支撑。”

我市相关部门高度重视甲醇加注船舶的技术研发和创新,大力鼓励企业投身绿色航运发展。市港航和口岸管理局相关负责人表示,将以此为契机,通过深化政策引导、强化基础设施建设、加速技术创新与应用以及拓展市场推广与合作,积极参与绿色、低碳、可持续的航运体系构建,为推进大宗商品资源配置枢纽建设提供支撑保障。

市区两级“东海尖兵”开展渔农村风貌整治提升专题调研

在一线实战练兵 为基层发展添翼

□记者 虞仁珂 见习记者 颜榕

本报讯 “方位,东南角停车场,高度30米,起飞!”随着唐朝在手机屏幕上操控,无人机“嗖”的一声快速升空,区域内停车场的情况在屏幕上一览无遗。作为2024年市级“东海尖兵”学员,唐朝联系对接临城街道黄土岭村。为了更清楚地了解村里的情况,他特地带上了无人机,和村干部现场研究解决方案。“是否可以利用闲置区域,谋划更多的车位,同时再设置一些警示标志?”“这个主意不错,接下来我们可以专门研究。”新的工作思路就此萌生。

这几天,全市各渔农村活跃着一支由“东海尖兵”担当主力的调研队伍。聚焦服务市委中心工作,市委组织部协同市农业农村局、市资源规划局、市住建局、市交通运输局、

市水利局、市城管局等六部门,组织市、区两级“东海尖兵”学员,部分退出领导岗位的干部等280余人,分组进驻本岛82个渔农村开展风貌整治提升专题调研,进一步助力海上花园城市建设。“按照‘退职干部+东海尖兵+驻村指导’的组团方式,着力优化干部资源配置,既在一线提升年轻干部的能力水平,又推动退职干部进一步发挥余热,把组织优势转化为治理优势、发展优势。”市委组织部干部综合处相关负责人表示。

据了解,此次调研围绕在推进渔农村风貌整治提升中存在的短板、主要困难及原因、相关对策建议等内容,重点了解掌握村庄规划编制、农房风貌设计管控、违法搭建管控处置等5个方面存在的问题。一声令下,奔赴各自的“战场”。

村民的房前屋后、田间地头,到处都能看到调研组的身影。通过与群众面对面交流沟通,“东海尖兵”学员深入细致地把情况摸清、把问题找准。

“只有把自己当做群众的一分子,才能站在群众立场发现问题、考虑问题,切实把渔农村风貌涉及到的方方面面情况摸清楚。”“东海尖兵”学员张瑜直言“收获很大”,一方面了解了基层的真实情况,同时和村干部一起现场办公,开口能说、提笔能写的本领也得到了锻炼。

放下架子、扑下身子,才能真正了解到实情。“东海尖兵”学员马露瑶此前已经连续实地走访联系千岛街道浦东村。浦东花苑房屋地基沉降严重,造成雨水倒灌;空中飞线容易引发消防问题;车位长期被“僵尸车”霸占,村民反映强烈……打开她

的笔记本,详细记录了这几天来走访调研的情况。这也让一直从事高校学生工作的马露瑶感慨良多:“这次在基层锻炼的机会,让我学到了很多开展基层工作的有效方法,对我今后如何更好地开展工作帮助很大。”

“让年轻同志下得了村、进得了门、说得上话,学会如何开展调研、如何说群众语言、如何直面复杂情况,这是对‘东海尖兵’各方面综合能力的一次实训实战。”该负责人表示,调研工作旨在实现“练兵、促事、察人”三个目的,过程中组织部门也将注重发现和掌握一批“能力强、状态好、工作好”的干部。

据了解,此次调研将撰写高质量的“一村一册”调研报告,并汇总形成可操作的意见建议,努力为相关部门提供决策参考,助力全市渔农村风貌整治提升。