



何中伟在市委专题协商会上强调

更好发挥政协和党派团体作用 为舟山各项事业发展贡献力量

□记者 葛高蓉

本报讯 12月24日下午,市委书记、新区党工委书记何中伟主持召开市委专题协商会,围绕市委八届七次全会报告征求意见,并就明年重大项目、重大政策、重大改革、重点工作和全会有关重大事项进行专题协商。

王伟、王高瞻、陆燕乃出席会议。会上通报了上次市委专题协商会意见建议落实情况,14位民主党派、工商联、无党派人士代表和政协委员先后发言。“我们要以场景示范应用为牵引,进一步优化完善相关政策制度,加快打造海岛低空经济交通产业生态链。”“希望政府能在

企业‘走出去’这一方面,给予我们更多流程审批和政策上的支持。”其余代表也纷纷围绕优化完善大宗商品资源配置枢纽相关政策制度、建设一流涉海学科、创建本土“产学研用金”一体化创新平台、擦亮舟山水产品品牌、深化托幼一体化建设、打造海洋文博新业态等,提出了不少意见建议,现场气氛十分热烈。随后,有关部门负责人针对相关问题现场作了回应。

在代表们发言过程中,何中伟不时与大家探讨交流,逐一回应了大家反映的问题。他说,这些意见建议很中肯、很有针对性,市委将认真研究梳理,充分吸收采纳,切实把大家的意见建议转化为推进

工作的务实举措。各级政协组织、统战部门和各民主党派、社会团体,要把学习贯彻中央经济工作会议精神和省委十五届六次全会精神作为重要政治任务,充分凝聚思想共识,结合各自领域工作加以深化落实。

何中伟介绍了今年经济社会发展情况,并深刻解读了明年9方面重点工作。他指出,今年以来,面对复杂经济形势,全市上下攻坚克难、沉着应对,全力打好招商引资、项目攻坚等组合拳,呈现良好发展态势。明年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”规划谋篇布局之年,全市上下要按照中央、省委部署要求,紧紧围绕“985”行动,马上就办、真抓

实干,谋深谋实、抓牢抓好明年各项重点工作。

何中伟强调,当前,舟山正处在重大战略机遇叠加期,加快建设现代海洋城市,要紧紧依靠包括市政协和各民主党派、工商联、无党派人士在内的全市人民上下一心、合力攻坚。希望大家持续提升履职能力,切实做到围绕中心、服务大局,敢讲真话、敢谏诤言,不断增强民主监督实效,广泛凝聚各方共识,更好发挥政协和党派、团体的独特作用。市委将一如既往地支持市政协和各民主党派、工商联及无党派人士开展工作,努力为大家履职尽责、发挥作用创造条件,共同为舟山各项事业发展贡献力量。

市人大常委会党组传达学习省委 全会暨省委经济工作会议精神

以服务中心大局的 实干实绩实效展现人大作为

□记者 陈颖丹 通讯员 阴冠平

本报讯 12月23日下午,市人大常委会党组举行扩大会议,传达学习中央经济工作会议精神和省委十五届六次全会暨省委经济工作会议精神,研究部署贯彻落实工作。市人大常委会党组书记、主任张明超主持会议。

会议指出,中央经济工作会议是在深入学习贯彻党的二十大精神、奋力实现“十四五”规划目标任务的关键时期召开的一次重要会议。省委遵循中央经济工作会议要求,召开省委十五届六次全会暨省委经济工作会议,主题聚焦、目标明确、任务清晰。

会议强调,要以高度的政治责任感,一体推进学习贯彻和市委八届人大五次会议,把中央高水平建设现代海洋城市。要着力学深悟透,围绕中心、

突出重点、找准切口,助力高质量完成经济社会发展目标任务。要强化高质量发展法治保障,围绕统筹推进海岛城乡融合、生态环境保护、基层治理等重点领域,加强高质量、“小切口”立法。要监督推动重大决策部署落地,加强法律监督和工作监督,助力解决制约经济社会发展的突出矛盾和问题。要发挥人大代表集聚聚力作用,深入践行全过程人民民主,完善“四建设两提高”代表工作体系,推动激发市场活力和发展动能。要提高服务经济发展过硬本领,健全干部选、育、管、用机制,强化考核评价和正向激励,推动人大干部想干事、能干事、干成事。

会议要求,要高质量准备好省十四届人大三次会议和市委八届人大五次会议,把中央和省关于经济工作的决策部署落实到工作安排中去。

普陀油品储运项目建设快马加鞭

东白莲岛累计完成油品吞吐量约190万吨

□记者 翁青青
通讯员 王若琦 阮航空

本报讯 日前,在普陀虾峙镇东白莲岛上的一处码头,3艘油品运输船正在进行卸油作业。油品卸完后,计量员对装卸量进行计量,码头人员收回输油臂,内操人员对流程进行复位。整个流程十分严谨,确保油品运输的安全与高效。

在岛上的另一侧,东白莲岛油品储运扩建工程正在加紧施工。推土机、工程车穿梭往来,多个大型储

油罐已现雏形。随着《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》的批复,普陀区抢抓机遇,围绕产业枢纽打造,全力推进油品储运等大宗商品重点项目建设。

据了解,东白莲岛油品储运工程项目占地约106.67公顷,计划总投资33.6亿元,将建设450万立方米的储罐。其中,一期项目一阶段计划总投资19.4亿元,将建设82.4万立方米的储罐以及相关配套码头。

今年2月2日,该项目投入试运营,并于7月中旬顺利取得口岸开放以及“两仓”(保税仓库和出口监管仓库)资质,正式开展保税业务运营。

当下,普陀区正紧锣密鼓地推进东白莲岛油品储运扩建工程建设。该工程于今年8月开工建设,预计2026年年初完成建设。

据该工程相关负责人高勇介绍,目前该工程2个储罐已经全部封顶,4个储罐已经开始安装,还有1个正处于地基施工阶段。整个

工程全部完成后,东白莲岛将成为长三角地区重要的油品中转基地。

截至目前,东白莲岛作业船舶累计已有200余艘次,完成油品吞吐量约190万吨。自开展保税业务以来,库区运营规模稳步增长。

该工程相关负责人表示,未来将进一步提升管理能力,全方位加大业务开发力度,为全球油商和油企提供高标准、高品质的保税仓储服务,助力区域经济高质量发展。

一桥飞架天堑通 潮涌千岛逐浪高

——写在舟山跨海大桥通车十五周年之际

□记者 方智斌

今天,是舟山跨海大桥通车十五周年的日子。

大桥通车,让舟山经济社会发展驶入了“快车道”。十五年来,国家级群岛新区、综保区、江海联运服务中心、自贸试验区等国家战略相继落地。今年11月,舟山又被赋予建设大宗商品资源配置枢纽的重大使命,迎来发展新机遇。

跨越,重塑交通格局

市大桥建设管理中心的舟山跨海大桥监控指挥大厅内,大屏幕上实时显示进出舟山的车辆。

数据显示,舟山跨海大桥开通第一天,通行量约8600辆次;今年以来,大桥的日均通行量已经达到了3.89万辆次。

让我们将时间拨回25年前。构筑一条通往大陆的通道,一直是舟山人民的梦想。

1999年9月,大陆连岛一期工程中的岑港大桥开工,拉开了舟山“跨海登陆”的序幕。随后,响礁门大桥、桃天门大桥相继开工。2005年,投资更大、建设难度更高的西堠门大桥、金塘大桥开工建设。

五桥连珠构成了当时全国最大的岛陆联络工程——舟山跨海大桥。舟山跨海大桥创造了世界最大跨径钢箱梁悬索桥、世界第一座分体式钢箱梁悬索桥、中国悬索桥第一高塔等一系列全球、全国纪录。

百年梦想,一夜梦圆。2009年12月25日,抢“头车”的市民不畏严寒,早早守候在双桥、蛟川等收费站等待上桥。当天23时58分,舟山跨海大



俯瞰舟山跨海大桥 摄影 通讯员 姚峰

桥全线通车,舟山由此跨入了崭新的大桥时代。

跨海大桥重塑舟山交通格局,让舟山完全融入长三角区域国家高速公路网络。

十五年来,舟山的交通快速发展。2019年9月28日,东西快速路、富翅门大桥通车,舟山交通路网进一步完善;2021年12月29日,舟岱大桥建成通车,高速公路直通岱山。

而今,舟山交通又迈入了新的发展阶段。甬舟高速公路复线、六横公路大桥、甬舟铁路“两高一铁”正在加速建设中,高速公路网日趋完善,舟山至上海跨海通道(沪舟公路通道)前

期工作也在紧锣密鼓地推进中。

腾飞,激活经济动能

“可以说大桥给人们的出行带来了便利,也给舟山带来了发展机遇。”省人大代表朱思军说。

2010年1月,“2010港澳·浙江周”活动在香港地区举行,参会客商对舟山进入大桥时代后独特的区位优势、资源优势兴趣浓厚。1000多份招商资料被客商索阅一空。这次“浙江周”活动中,舟山签下3项投资大单,成为最大赢家。

2009年下半年,浙江华业塑料机

械有限公司发出招聘信息,一连招到3名原在外地大企业工作的中层管理人员。“这在过去是无法想象的。”企业负责人说。

作为老牌外贸企业,浙江舟富食品有限公司董事长俞明富直言:“大桥通车带来的变化真是翻天覆地的。”俞明富粗略给记者算了一笔账:舟山跨海大桥通车前,公司运货的集装箱车去宁波要经过2趟轮渡,单车单程轮渡费就要五六千元;舟山跨海大桥以及舟岱大桥通车后,单车单程过桥费只要几百元。每年光集装箱车的运费就节约了几百万元。

下转第2版▶

市政协党组传达学习省委 全会暨省委经济工作会议精神

为推动省委决策部署 落实落地作出政协新贡献

□记者 虞仁珂

本报讯 12月23日下午,市政协召开党组扩大会议,传达学习省委十五届六次全会暨省委经济工作会议精神和市委部署要求,研究市政协贯彻落实工作。市政协党组书记、主席王伟主持会议并讲话。

会议指出,全市政协组织和广大政协委员要在学习宣传贯彻全会精神上走在前、作示范,迅速把思想和行动统一到省委全会精神 and 市委部署要求上来。要做到思想认识到位,统筹抓好学习、一体贯彻落实,确保学深悟透、融会贯通。要做到政治引领到位,引导社会各界坚定发展信心、稳定发展预期、凝聚发展合力。要做到对标对表到位,坚决做到党委工作部署到哪里、政协工作就跟进到哪里。

会议强调,要充分发挥职

能优势,找准工作切入点和着力点,为省委、市委决策部署落地作出政协新贡献。要深化协商议政促发展,紧扣省委、市委中心工作、重点任务,深入调查研究、深度协商议政,靶向建言献策,以协商有方、参政有为的实绩实效助推高质量发展。要深化民主监督促落实,紧盯工作推进中的“中梗阻”“老大难”,力争形成更多“破冰”的思路、“破局”的办法、“破题”的建议。要深化履职为民促共富,做到畅通渠道知民情、协商建言惠民生、团结引领汇民力、多办实事解民忧。

会议要求,全市政协组织和广大政协委员要奋发有为、实干争先,推动党建统领、改革质效、工作作风向高质跃升、向实效发力,推动政协履职各项工作落地落细、提质增效。

嵊泗县厚壳贻贝种质资源场(研发 基地)二期工程完工

预计年产厚壳贻贝苗15亿粒

□记者 滕海平 通讯员 杨淑媛

本报讯 近日,嵊泗县厚壳贻贝种质资源场(研发基地)二期工程全面完工,投用后将有效提高育苗数量,预计年产厚壳贻贝苗15亿粒。

据了解,该项目总建筑面积6294.45平方米,总投资2495.93万元,主要建设内容包括改建贻贝育苗室1座、综合育苗室1座、饵料车间1座,新建科研实验车间1座、饵料室1座以及附属用房修缮、道路及绿化改造、室外管线工程等。目前所有建设内容均已完成,预计春节前投用。“原来虽然有养殖场但是规模不大,难以满足我们现在厚壳贻贝的养殖需求。适当扩大育苗规模,对我们整个产业发展来说具有非常重要的作用。”嵊泗县

海洋经济发展局水产养殖服务中心副主任单单说,“育苗品种主要包括厚壳贻贝、小刀蛸、彩虹明樱蛤、海蜇等海洋生物品种。”

嵊泗海水养殖面积达21.33万公顷,拥有浙江省最大的贻贝产业化基地。然而,长期以来,当地大部分贻贝种质依赖外部购买,制约了贻贝养殖产业的发展。随着嵊泗县厚壳贻贝种质资源场(研发基地)二期工程的建成,嵊泗将大幅提升贻贝种质的自给率和品质。“厚壳贻贝种质资源场不单单是用来育苗的,还附带了科研功能,我们会和上海海洋大学及部分研究机构进行合作,研发或者改良部分当地养殖品种的苗种,进一步丰富海岛养殖品种。”单单告诉记者。