

本市新闻

以“大起底大排查大整治”行动为契机

各地创新机制强化海上安全管理

□记者 陈瑶 滕海平
通讯员 刘哲源

本报讯 今年10月以来,我市全面开展海上安全大起底大排查大整治行动,各地扎实有力推进排查整治工作,并以突破创新思路建立健全安全管理体系,出台相关管理办法,进一步压实了海上安全链条管理责任。

岱山县衢山镇构建了以镇渔业发展办公室及镇渔业指挥中心、渔业基础管理中心、纳管船舶管理中心、渔港管理中心、外省籍渔船协管中心组成的“一办五中心”渔业管理体系,有效破解了过去渔业安全管理

运行机制不顺畅、制度不健全、责任不明确等短板问题。“我们在原有组织体系的基础上,新设纳管船舶管理中心专门负责接驳船、拾螺船等纳管船舶管理;新设外省籍渔船协管中心协助管理外省籍渔船。”衢山镇相关负责人介绍。

通过全面建立纳管船舶管理、船舶管理公司、渔业劳动力市场、外省籍渔船等涉渔领域管理制度,制定并实施《接驳船管理制度》《海钓艇管理制度》《拾螺船管理制度》等,衢山镇对辖区船舶实现了组织化、精细化、专业化、职业化管理。根据《衢山镇渔港管理办法》,该镇分级

落实了渔港管理职责,由镇长担任渔港港长,分管副镇长担任一、二级渔港执行港长,所在村负责人担任三级及本村群众渔港执行港长,明确各级港长工作职责,落实专人进行日常巡查管理。截至目前,衢山已累计减少接驳船29艘、拾螺船7艘,销毁“三无”船舶76艘、非法网具90顶,淘汰休闲渔船6艘。

目前,市级相关职能部门已制定出台渔港安全管理、港口安全管理、“三无”船舶清理取缔、休闲渔船管理、防范硫化氢中毒、涉渔纳管船舶管理、接驳行为管理、休闲运动船舶管理、水路货运企业分类分级管

理等9项指导意见。

此次海上安全大起底大排查大整治活动开展以来,定海区老旧渔船比例从52.6%减低至19.8%,并以岑港闲置码头纳规探索港管试点,创新建立港点纳规备案、日常管理、惩戒退出等机制;普陀区强化推进渔业辅助船专项检查,依法查处私拆定位且违规给货船加油的渔船;嵊泗县建成了数字海洋综合监管平台,在泗礁和枸杞建立了2个无人机基站,利用无人机加强执法取证;新城管委会和普朱管委会加快促进高风险渔船淘汰并实现了主要码头监控全覆盖。

我市一案例被录入《习近平文化思想实践案例选编》

系全省唯一一个县区级入选案例

□记者 吴建波 通讯员 周璐璐

本报讯 近日,《习近平文化思想实践案例选编(2024年)》正式出版发行。

《民生小栏目 实战练兵场——浙江省舟山市定海区“新闻+服务”淬炼媒体惠民先锋》被收录其中,成为全省唯一一个县区级入选案例。该案例着重介绍了定海区融媒体中心积极打造民生品牌栏目“阿拉来

帮依”,做实做好“新闻+服务”工作的成果和经验,引导新闻工作者在服务基层群众的实战实践中提高本领,为各地建设高素质宣传思想文化工作队伍提供借鉴参考。

据了解,“阿拉来帮依”品牌栏目自2019年5月创设以来,累计开展助农70余次、助学30余次,帮助失独、空巢老人上千人次,新闻服务回访满意率一直保持100%。

我市4个案例入选商务部农村电商优秀案例名单

□记者 俞怡至 通讯员 汪湘

本报讯 近日,商务部公布2024年全国农村电商“领跑县”、县域数字流通龙头企业、县域直播电商中心(村播学院)典型案例和农村直播电商优秀案例名单,浙江省有42个案例上榜。

其中,我市4个入榜案例分

别为:舟山市美线电商创业园入选全国县域直播电商中心(村播学院)典型案例,舟山馋文化电子商务有限公司、森森集团股份有限公司入选全国县域数字流通龙头企业典型案例,普陀区乡创未来“共富工坊”的余叶入选全国农村直播电商优秀案例。

中国船燃第二批星级船舶名单公布 我市2艘船舶获评三星船舶

□记者 陈逸麟

本报讯 近日,中国船燃2024年第二批租用船舶“星级”称号名单发布,共有40余艘供油船“上星”。由我市企业租赁的“龙宇3”和“顺开37”入选,获评三星船舶。

据悉,上述2艘船舶均由舟山中燃船舶燃料有限公司租

赁,主要在舟山从事内贸加油业务。实行供油船舶星级管理机制,是中国船燃加强对租用船舶安全与防污染和油品质量风险管控的具体举措。“星级”船舶分为“五星”“四星”“三星”“未上星”4个等级,“星级”越高即表示船舶设备、管理、运营、服务情况越好。

3家单位党建联建护航甬舟铁路建设 “联守初心”注入“红色动能”

□通讯员 马瑜蔚

本报讯 日前,市市场监督管理局金塘分局党支部、市特种设备检测研究院党支部、中铁十一局集团有限公司甬舟铁路YZSG-3工区项目经理部党支部,三方签约成立“联守初心”党建联建,为甬舟铁路安全建设注入“红色动能”。联合组建的“初心向阳”服务队同步成立,将深入项目建设一线,对工地特种

设备开展安全检查与技术帮扶。据介绍,下一步,金塘市监部门和市特检院将充分发挥自身优势,在设备安全、技能培训、智能创新等方面,与甬舟铁路相关项目承建方构建资源共享、优势互补、发展共进的党建工作模式,通过打造“联席会议厅”、开展“一季一主题”议事、开设“初心讲堂”与“廉塘说”微课堂等举措,为项目建设提供坚强的组织保障。

电梯突发故障后被困人员呼救无应答 新城一酒店被立案调查

□记者 丛琳
通讯员 任远 杨杨如意

本报讯 近日,市市场监管局新城分局接群众举报,称其在新城某酒店乘坐电梯时遇到故障,多次向酒店工作人员求助无果,希望有关部门介入调查处理并加强治理监管。

接到举报后,市监执法人员

依法调取该酒店监控视频,发现近期该酒店已连续发生2起轿厢内人员被困事件。酒店值班人员不熟悉操作业务,当电梯紧急报警电话响起后,无法有效应答轿厢内被困人员的呼救请求。该酒店因此涉嫌违反《舟山市电梯安全条例》相关规定,新城市监部门对其进行立案调查。目前此案正在进一步调查处理中。

让惠民举措真正落地见效

▲上接第1版 市人大代表毛华杰认为,“海岛善居工程”是推进公共服务“七优享”弱有众扶专项的重要抓手,希望政府能继续做下去,扩大覆盖面。

家门口就餐,是我市养老服务体系建设的一件民生大事。越来越多“幸福食堂”的出现,极大地缓解了老年人日常“吃饭难”的问题。幸福食堂浦西店是今年8家新投运的点位之一,

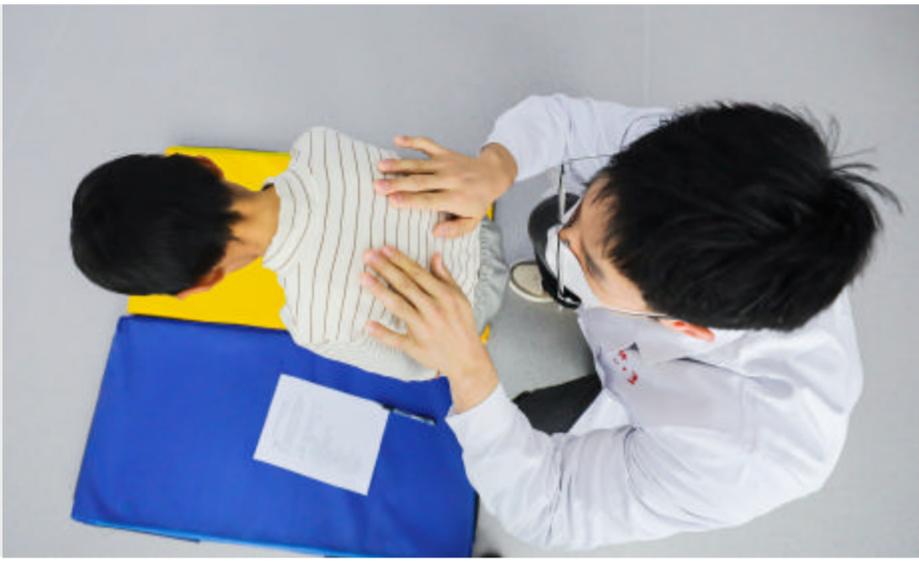
于今年7月完成适老化改造,老年人在此就餐可享受年龄梯度折扣。但是也有老人表示这里适合老年人的小份菜不够多,老年人可以享受折扣的告知不太醒目,希望在这些方面可以得到改进。

对此,市人大代表王佳佳认为,随着食堂覆盖范围不断扩大,部分食堂提供的适老化服务水平参差不齐,建议民政部门进一步加强监管。

呵护少年“脊梁” 健康大筛查启动

全市青少年脊柱健康免费筛查活动于12月22日在舟山体育馆启动,首批对1200名儿童实施筛查。此次筛查活动将持续到明年1月底,对全市青少年脊柱侧弯问题早预防、早发现、早治疗。

摄影 记者 张磊 通讯员 沈慧萍



六横港区货物吞吐量稳步攀升

武港铁矿中转码头已累计完成铁矿石吞吐量超3亿吨

□记者 沃青青 通讯员 陈诗逸

本报讯 临近年底,宁波舟山港六横港区一片繁忙。据了解,今年六横港区货物吞吐量呈稳步增长态势,预计全年货物吞吐量将突破1.08亿吨,可比去年增长约5.8%。

近日,散货船“宁腾1”轮在六横港区武港铁矿中转码头进行装货作业,5000吨铁矿砂在2个多小时里顺

利装载完成。“宁腾1”轮船长介绍,这是该船今年第6次到六横港区作业,得益于江海联运运输体系不断优化,如今从装船到卸货,最快4天就能完成,极大地节省了时间和成本。

记者从市港航事业发展中心六横分中心了解到,近年来,武港铁矿中转码头借助江海联运铁矿石运输政务受理“绿色通道”及“互联

网+”等创新举措,持续提升铁矿运输船舶在港周转效能。今年1至11月,武港铁矿中转码头完成铁矿石吞吐量超过3183万吨。

六横港区于2022年成为“亿吨港区”。武港铁矿中转码头作为六横港区重要组成部分,自2013年投用以来,已累计完成铁矿石吞吐量超3亿吨,全部经由江海联运运往长江各大港口,成为推动六横

港区货物吞吐量节节攀升的核心力量。

六横管委会相关负责人表示,下一步,六横将紧扣服务国家战略,聚焦“一岛一功能”首发工程,大力招引LNG、铁矿石、煤炭、有色金属等大宗商品优质项目,加速推进宁波六横佛渡作业区陆域先行工程建设,为助推大宗商品资源配置枢纽建设注入“六横力量”。

舟山边检首创实行熏蒸剂“立等可取”通关模式

进境粮船查验等靠时间缩短4到5小时

□记者 刘凯 通讯员 方迎豪

本报讯 12月22日下午,在宁波舟山港老塘山港区五期码头,一艘巴拿马籍的散货船稳稳靠岸,计划卸载1万吨大豆。舟山边检工作人员早已在码头等候,引水梯架设好后即登轮开展通关查验。一同上船的还有来自舟山市轩浩检测技术服务有限公司的专业人员。

据了解,老塘山港区是我国长三角地区最大的粮食进境口岸,为

预防粮食虫害入侵,进境粮船在货物接卸前,须先由专业公司上船完成熏蒸剂处置等粮食安全清理作业,以往这个环节大约需要15个小时。舟山市轩浩检测技术服务公司总经理郭闻斌告诉记者,原先他们需要等边检完成登船检验后才可以再上船作业。现在边检部门创新实施了新办法,船舶计划一出来,他们就能提前办理登轮证手续并和边检民警一同上船,这样可以为船东和码头减少4到5个小时的等待时间。

“针对进境粮船查验等待时间较长的难题和企业迫切需求,我们首创实行了熏蒸剂‘立等可取’通关模式。”舟山出入境边防检查站执勤五队副队长徐岩朋告诉记者,舟山边检在落实移民管理便利化政策及严格执行“入境查验”规范要求的基础上,对需进行熏蒸剂处置等作业的进境粮船制定“一船一策”,将传统串联模式转变为并联模式,开设了“即靠即取绿色通道”,允许专业人员随边检民警同时登轮作

业,从而大大加快了进境粮船的查验通关效率。

据介绍,在采取“船到港、即取药、零等待”改革办法的同时,舟山边检还推出了“人等船”办事制度,在入境船舶抵港前完成船员核查和数据研判,确保人证对照、船员换班、临时入境许可申请等现场手续“靠前办”“船边直办”,进一步缩短船舶查验等靠时间,提高港区码头运行效率,帮船东公司节省经营成本。

推进重大项目 激荡发展动能

▲上接第1版 八大平台今年共推进建设项目87个,其中新招引落地开工项目37个,在建项目37个,完工投产项目13个,预估完成纳统投资580亿元以上,完成年度计划的约102%,约占全社会固定资产投资50%……

项目引得来,更要落得下。今年以来,我市不断强化项目要素保障工作,出台《2024年舟山市扩大有效投资政策》,提出21条政策支持投资增效,并开展“项目攻坚年”行动,充分发挥重大项目服务小分队作用,主动为企业提供“一站式”前期服务指导,加快推动项目落地建设。

“加速度”,充分发挥项目的带动作用、乘数效应,进一步扩大增量、做优存量、提升质量,汇聚起高质量发展的磅礴力量。

建设基础设施 全力夯实根基

“成功入海,向深海进发!”10月22日上午10时许,在甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧海平面下42米深处,随着一声令下,“定海号”盾构机开始转动刀片,穿越海堤。世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道正式开启“穿海之旅”。

百业兴盛,交通先行。今年以来,我市按照交通强省建设的部署,坚持大干交通、千大交通,全速推进以甬舟铁路、甬舟高速复线、六横公

路大桥“两高一铁”为代表的现代交通体系建设,不断打通开放发展的“任督二脉”——

甬舟铁路全线控制性工程“一隧三桥”现已全部开工,一条钢铁巨龙正在海上崛起;

甬舟高速公路复线建设如火如荼,一期金塘至大沙段完成年度投资任务,二期戚家山至金塘段也正紧锣密鼓地推进规划和前期工作;

六横公路大桥二期工程建设步伐稳健有力,双屿门、青龙门2座世界级大桥建设齐头并进……

与此同时,一批大民生领域的重大基础设施项目同样正加速推进。

作为省“千项万亿”重大项目之一,普陀医院改扩建工程计划建设集肿瘤中心、内镜中心、康复中心、眼科中心、病理中心等功于一体

的现代医疗综合楼,可增加床位240个,助力普陀医院由三乙医院朝三甲医院升级。“目前,综合楼地下室施工已完成,项目已进入20层主楼的土建施工。”普陀医院总务科相关负责人介绍,当前主楼施工进度很快,基本上以7天一层楼的速度向上攀升,将力争在今年年底完成主体结构封顶。

基础设施是一座城市发展的根基。今年以来,随着一系列大交通、大民生项目落地舟山,一座座桥、一条条路、一幢幢医院和学校,承载着人们对美好生活的向往,让人民群众的获得感、安全感、幸福感持续增强。舟山,正以重大基础设施建设为突破口,在攻坚的道路上实干笃行,为舟山跨越发展全力夯实根基,注入澎湃动力。