



实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

弥补洋山深水港冷链空白

嵊泗裕程国际物流园区项目加速推进

项目一期计划于明年3月试运行,达产后年货物吞吐量可达200万吨

□记者 胡园园 通讯员 金晶

本报讯 大型塔吊挥舞巨臂吊卸建筑材料,工程车快速穿梭其间,工人忙着安装钢结构、建设坡道……眼下,位于小洋山区域的裕程国际物流园项目加快建设正酣。

该项目位于洋山深水港区北侧,由裕程物流发展有限公司投资建设,计划总投资32亿元。项目总占地面积为49.6万平方米,建筑面积为86.5万平方米,分三期建设。建设内容包括一个15万平方米的集装箱堆场、10栋钢结构全自动冷库、4栋钢筋混凝土结构普通仓库以及一系列配套设施。其中,单个钢结构冷库占地

约1万平方米,建筑面积约5万平方米,功能包括肉类、蔬果类、海鲜类产品的保鲜、冷藏、冷冻、预冷以及运输和分销。

由于项目建设区域为吹沙填海造陆地质,地层中存在淤泥质土、孤石、飘石等,施工条件复杂。“项目开建至今,桩基施工是最难也是耗时最长的环节。”裕程国际物流园项目总监王琦介绍,针对每个单体区域不同的地质情况,项目参建方充分论证桩基施工方案的技术可行性,结合前期试桩经验,分别制定出不同的施工方案和严格的管控标准,确保桩基施工平稳推进。

“目前,项目首期建设的办公

楼、4栋普通仓库、5栋冷冻库进入装饰装修阶段,计划于2025年3月试运行;项目二期建设的宿舍楼已施工至上部结构,其余冷库及集装箱堆场项目正在稳步推进,计划于2025年底具备竣工验收条件。”王琦表示。

“国内在临近港口区域发展冷链物流的企业不少,但在码头区域发展的并不多。”裕程物流发展有限公司总经理陈文昌介绍,国际物流园区项目以高端冷链物流、国际中转物流为发展方向,将冷链仓库“前移”至码头区域,与洋山深水港现有的码头设施配套,弥补了洋山深水港的冷链空白,可以更好地助力港口发展。

据了解,该项目冷库和普通仓库都将采用全自动化一体式货架,集装箱堆场区域也将采用同洋山深水港四期自动化码头建设标准一致、智能化程度较高的自动装卸、运输设备。“项目将利用5G、大数据、人工智能、新物流科技等通用技术和专用技术,打造‘智能硬件+智慧软件’相辅相成的智慧物流园基础设施,实现园区高度的信息化与智慧化。”陈文昌表示,这不仅可以为企业节省大量人工成本,也将大大提高项目的运营效率。

据介绍,该项目全部投产后,年货物吞吐量可达到200万吨,集装箱吞吐量可达到20万标箱。

连续5年高增长,长宏国际今年产值破百亿

占今年全市船舶工业产值的四分之一左右,目前企业手持新造船订单近80艘,船期排产至2029年

□记者 刘浩 通讯员 徐芳

本报讯 11月29日,船东MSC(地中海航运)首制两艘11500箱LNG双燃料集装箱船同日出坞;12月2日,船东EPS第二艘11.5万吨油轮上船台;12月5日,船东Laskaridis首艘5万吨油轮上船台……今年是长宏国际落户舟山的第15个年头。如今,走进长宏国际舟山总部,整个厂区机器轰鸣,企业正抓紧赶进度,努力冲刺全年红。截至目前,企业手持新造船订单近80艘,船期排产已至2029年。

今年以来,受新一轮新船“订单潮”的利好影响,长宏造船业务持续增多。记者从舟山长宏国际船舶修造有限公司获悉,舟山长宏国际从2020年起连续5年实现高增长,今年其所属各生产基地的产值合计已突破了百亿元,目前达到103亿元,占今年全市船舶工业产值的四分之一左右。目前,长宏国际已成为集造船、修船、拆船和金属资源利用于一体的全产业链大型船舶工业企业,在定海、普陀、岱山设立了三大船舶修造产业基地。

近年来,长宏国际牢牢把握机遇,完成股权结构优化,加深与



国外企业的对接,深耕箱船建造,向技术含量高、附加值高的造船领域进军。今年,长宏国际与MSC又签署了12艘19000箱LNG双燃料集装箱船订单,这是双方继10艘11500箱、10艘10300箱LNG双燃料大型集装箱船项目后的再次携手,意味着长宏国际正式迈入两

万箱级超大型双燃料集装箱船建造队列。目前长宏国际手持MSC新造船订单32艘,均为万箱级LNG双燃料集装箱船,其中11500箱集装箱船是当下浙江在建最大的集装箱船,19000箱船则是目前浙江最大的集装箱船。

与此同时,在首批5300标箱集

装箱船陆续完成交付的同时,长宏国际今年又受到了希腊船东等的青睐,拿到了MR油化船等船型的订单。今年10月4日上午,长宏国际还交付了首制5万吨油化船“Golden Sun”(见图)。长宏国际目前手持MR船订单12艘,LR2船订单27艘。

下转第4版▶

前11个月综合交通投资208.2亿元

已完成省年度投资任务的132.6%

□记者 方智斌

本报讯 今年以来,我市交通建设高歌猛进,综合交通投资快速增长。记者从市交通运输局了解到,今年前11个月,全市累计完成综合交通投资208.2亿元,完成省年度投资任务157亿元的132.6%,连续两年突破200亿元。

据介绍,今年以来,市交通运输局强力推进综合交通大会战,组织百日攻坚行动,持续做好以“两高一铁”为龙头的重大项目建设督导,确保23个在建项目、25个前期项目高效有序实施,助推交通强省建设。

在重点项目中,甬舟铁路前11个月已累计完成投资17.9亿元,完成年度投资任务18.9亿元的94.7%,累计完成形象进度28%;甬舟高速公路复线金塘至大沙段累计完成投资

15.2亿元,完成年度投资任务16亿元的95%,累计完成形象进度28%;六横公路大桥二期工程累计完成投资21.9亿元,完成年度投资任务23亿元的95.2%,累计完成形象进度39%;甬舟高速复线宁波戚家山至舟山金塘段工程可完成部审,统筹收费方案获省交通运输厅批复同意,并超前完成初测初勘验收;佛渡陆域先行工程用地报告已上报自然资源部待批;南环快速路白泉至三官堂段建设有序推进,南环快速路北向延伸段9月底实现开工;条帚门航道扩建工程一阶段口内段、小洋山北侧集装箱码头工程等重大项目也跑出了新速度。

市交通运输局相关负责人表示,下一步将根据年度目标任务,继续攻坚全市重大交通项目建设和前期工作,决战12月,实现全年红。

残疾人托养机构建设实现县(区)全覆盖

□记者 李巧凤
通讯员 张燕红

本报讯 记者近日从市残联了解到,随着岱山县残疾人托养中心建成投用,我市残疾人托养机构建设实现县(区)全覆盖。市残联也以更实举措、更优服务,推进残疾人托养机构提质升级。

新城残疾人托养中心是我市第一家残疾人托养机构。为使更多有实际意愿的残疾人入托,减轻他们的经济负担,市残联对辖区内的重度残疾人开展调查摸底,进行入户走访。该托养中心加大对入托对象的优惠力度,新入托的长护险在享残疾人可以免费入住一年,其他人员每人每月减免200元。目前,该中心在院人数已增至34名,今年新增入托人员17名,新增家庭入托1户。

今年,新城残疾人托养中心被省残联纳入首批开展服务能力提升专项行动的助残服务机构。市残联对其开展阶段性检查9次,开展绿化美

化、卫生消毒等安全督查5次,同时加强其专业护理人员扩充和护理业务培训,使该中心护理人员与入托对象的比例达到1:5.66,护理服务水平进一步提升。

目前我市四个县(区),均设有独立或共建的残疾人托养机构。岱山县残疾人托养中心为公益性质,今年7月底建成投用,可接纳16周岁以上有托养需求的智力、精神(稳定)、重度肢体及其他有需求的残疾人。该中心采用医养结合的模式,增设护理院功能,提高入托残疾人的服务质量。此外,嵊泗县还在新建一家医养养联合体,将于今年年底完成主体结构施工,计划明年下半年正式运行。该医养养联合体将推行“医(医务室)、康(残疾人康复)、养(持证残疾人和特困人员养老)、残(残疾人之家)”四位一体服务新模式。

据介绍,目前我市已形成社区居家安养、乡镇日间照料和县级集中托养的三级托养服务体系。

普陀开展“送赞上门”活动 点亮110名党员“先锋言行”

□记者 翁青青
通讯员 郭杰 芮雯艳

本报讯 “这个纪念卡对我来说非常有意义!”近日,普陀东港莲洋社区山海大观山御苑小区党支部书记余小丰在家门口接过了“点赞先锋言行”纪念卡,心情激动。作为一名社区在职党员,余小丰热情参与小区治理,积极反映居民意见和心声,身体力行彰显党员的责任与担当。

为营造基层党组织和广大党员崇尚先进、争做表率的良好氛围,今年以来,普陀各镇(街道、管委会)党(工)委深入开展“送赞上门”活动,为110名在服务乡村振兴、矛盾纠纷化解、社区公益服务、小区自治管理等领域甘于付出、乐于奉献的党员,上门发放“点赞先锋言行”纪

念卡,为他们送去组织的肯定与鼓励。

救助晕倒老人的沈家门街道中社区党委书记吴婷婷、热心公益的六横镇山西村党员谢军良、虾峙镇致富带头人陈明……这些身边榜样活跃在普陀区的各个领域、各条战线。据普陀区委组织部相关负责人介绍,今年“送赞上门”活动开展以来,不少积极作为、实干担当的党员一一亮相,在他们送去荣誉的同时,也带动了更多党员一起参与服务乡村振兴、小区自治管理等工作。今年以来,普陀区已“点赞先锋”658人次。

下一步,普陀区将持续推进“点赞点亮”活动,通过选树一批“党员先锋言行”,用身边事教育身边人,全面营造党员亮身份、践承诺、当先锋的浓厚氛围。

@青年——说说 2024舟山“顶流”——

看“定海号”盾构机“穿越山海”

今年5月16日,甬舟铁路金塘海底隧道盾构机始发掘进,世界上建设长度最长、直径最大的海底高铁隧道正式迈入盾构施工阶段。

说说2024舟山“顶流”,让我们跟随“定海号”盾构机的掘山穿海之旅,感受“国之重器”向新向上的力量。

【新闻回顾】

今年初,大直径盾构机“定海号”在湖南长沙下线,以海陆联运方式跨越1000多公里,运至金塘海底隧道舟山侧进行拼装。这台盾构机重量是普通盾构机的8倍,是盾构机中的“巨无霸”。

5月16日,金塘海底隧道舟山侧、宁波侧,两台超大直径盾构机刀盘开始转动,两条“巨龙”隔海相望,共同施展身手。这是世界超大直径盾构施工中,首次采用两台盾构机相向掘进、并在海底对接、在洞内拆解的施工方式。

10月22日,甬舟铁路金塘海底

隧道舟山侧迎来新节点,“定海号”盾构机成功穿越海堤,由陆域段进入海域段掘进施工,世界最长海底高铁隧道开启了“穿海之旅”。

两台盾构机将在经历高水压及复杂地层的“长途跋涉”后,完成11.21公里的盾构掘进,最终在海底“会师”,对接误差不得超过2厘米。

【当事人说】

中国工程院院士钱七虎:

金塘海底隧道直径达到14.71米,进入了大直径行列,距离又长,超过11公里,这样的难点集中在海底隧道,而且还是国内引起世界瞩目的工程。这个工程目前开局良好,后续还有很多措施跟上去,预计可以顺利开挖和完工,这条隧道对今后海底隧道的建设也有参考价值。

【公众点评】

盾构机中的“巨无霸”正在甬

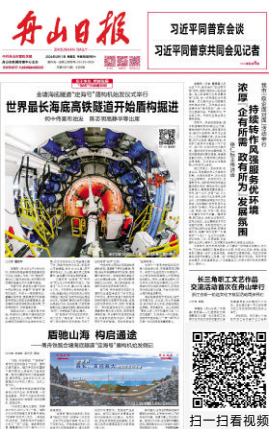
舟铁路金塘海底隧道施工中大显身手。根据计划,金塘海底隧道将于2026年底实现贯通,舟山人的高铁梦越来越近了。

市甬舟铁路建设指挥部前期部部长盛于蓝:

在舟山群岛这样的地理环境,我们这短短70多公里藏着多个世界级难题,但世界级难题有世界级的解法。超大直径盾构海底对接、建世界上跨度最大的公铁合建桥梁等等,每一个拿出来都将载入世界工程史,在这样的建设冲劲下,我们坐高铁出入舟山指日可待。

市人大代表孟墨娜:

每次看到朋友圈里有我们甬舟铁路项目最新进展的新闻,我都会点赞并转发。我作为一个土生土长的舟山人,早年在外求学,免不了四五个小时的舟车劳顿,所以总会幻想有一天舟山能通高铁,那该多幸福。现在到岛外,开



在我们的跨海大桥上就能看到甬舟铁路各段正在建设,我也期待着通车后坐在高铁上,换一个视角看我们的跨海大桥。