

# 西堠门公铁两用大桥 首个主塔下横梁浇筑完成



□通讯员 郭少山 吴坤学 邹克超 文/摄

本报讯 昨天上午11时，在西堠门水道的海面上，随着3700立方米混凝土全部浇筑完成，历经40个小时的奋战，甬舟铁路西堠门公铁两用跨海大桥首个主塔下横梁浇筑完成，标志着世界跨度最大的公铁两用大桥建设取得突破性进展。

西堠门公铁两用大桥由沪杭客专公司建设管理、中铁上投牵头投资、中铁大桥院设计、中铁大桥局施工。该桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁，连接金塘岛和册子岛，是全线关键性控制工程。大桥主跨1488米，是世界跨度最大的公铁两用大桥，桥面宽68米，是世界最宽跨海大桥，为公铁平层设计，中间通铁路，两侧通公路。铁路为双线客运专线，设计时速250公里；公路为双向6车道高速公路，设计时速100公里。

本次浇筑为主塔的下横梁，相当于人的肩膀，后期将与拉索一同承担起钢架和六线公路以及两线铁路的载重。如此规模的大桥，下横梁更要结实，为保证主塔与下横梁结构的整体性，防止下横梁由于长度大、承载大而容易开裂的风险，在施工中采用下横梁与塔柱同步施工，且一次性浇筑完成。中

铁大桥局西堠门公铁两用桥项目党工委书记、常务副经理李永旗介绍，本次浇筑的模块长44米、宽10米、高8米，共计浇筑混凝土3700立方米，创下了跨海大桥墩身施工中一次性浇筑最大方量纪录。

由于主塔和下横梁中需保留腔隙，同时需要在50米的钢架上完成，一方面由于施工区域狭窄，容易出现蜂窝麻面等现象；另一方面由于浇筑时间长、方量大，最底层混凝土如结块可能被后续浇筑的大方量混凝土压裂。针对以上问题，施工前，中铁大桥局科学研究院对混凝土配比进行了优化，基于自主研发的新型降黏复合材料，制备出了具有低水化热、高抗裂、易泵送等特点的高强混凝土；项目部联合中铁大桥局设计分公司在做施工方案设计时反复进行论证，并在施工前对工人进行了详细培训并划定区域责任到人，矩阵到人，分工协作。同时对支撑钢架进行了全过程监控监测，避免因钢架变形对浇筑造成的影响。

甬舟铁路西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路的控制性工程。甬舟铁路西起宁波东站，经宁波市鄞州区、北仑区，跨越金塘水道、西堠门水道、桃天门及富翅门水道至舟山本岛，终于舟山白泉，线路运营长度77公里，建成后将补齐浙江“市市通高铁”最后一块“拼图”。

## 浙海大版“浪漫”又上新了

祝考研学子“一路生花”



□记者 宓好霖 通讯员 沈家迪 文/摄

本报讯 2025年全国硕士研究生招生考试开考在即，浙江海洋大学考研祝福礼物又上新了！“一路生花”书签，赋予了“考研路上所有的努力终将绽放最美的花朵”的寓意。

祝福千纸鹤、考研上岸贝、滴胶钥匙扣、胶卷明信片……成为浙海大考研学子冬日里温暖的回忆。这个冬天，浙江海洋大学融媒体中心鸥讯社的学生收集了“春天的希望之花”飞燕草花，把它们做成了2000多份书签，并写上祝福，照例送给考研学子。考研路上，走过的每一步都算数，每一天细小的努力，终将

汇聚成绽放的力量。

正在备战考研的2021级学生咎凯文在图书馆收到这份书签，他表示，“备考的日子真的很辛苦，我感觉不是一个人在战斗，我一定可以！”

此外，该校学生处为考研学生精心准备了“考研文具包”，图书馆建立心愿墙供师生们贴上打气祝福的便签，海科学院精心准备考研福袋和手写信明信片，船运学院准备了“心想事成”考研礼包、钥匙扣和手绘贺卡，信息学院开展“涂色解压”考研心理调适小课堂……希望学子们始终怀有直面困难的勇气和信心。

## 今年已累计拆解252艘 普陀铁腕整治“三无”船舶

据潮新闻客户端消息 昨天，普陀区举行2024年第三次“三无”船舶拆解现场会，集中拆解前期查获未拆解的112艘“三无”船舶。今年以来，普陀区已累计拆解“三无”船舶252艘。

今年以来，普陀区海洋经济发展局牵头，联合公安、海事、海警等涉海涉渔职能部门及各镇（街道、管委会）积极行动，组织开展了一系列“三无”船舶专项执法行动，累计查获涉渔“三无”船舶240艘，其中刑事移送3起13人，移送无证驾驶5起6人，有力维护了海上生产秩序，彰显了铁腕整治“三无”船舶的力度。

“举办涉渔‘三无’船舶集中销毁活动，既是‘三无’船舶执法行动成果的集中展示，更是向社会公众传递我们打击取缔‘三无’船舶的坚定决心。”普陀区海洋经济发展局相关负责人表示，下一步，该局将继续贯彻“海上安全大起底大排查大整治”工作要求，保持对“三无”船舶“零容忍”的高压严打态势，进一步强化同公安、海事、海警等职能部门的协作联动，持续巩固深化“三无”船舶清理取缔工作，坚决做到“发现一艘、查处一艘、清理取缔一艘”。

## 160元能买品牌蚕丝被？ 多地有人中招

据竞舟新闻微信公众号消息 天气变冷，有人上门以低价兜售蚕丝被，原本卖近千元的蚕丝被以百元价格成交？假的！多地有人中招。

近日，有深圳网友在社交平台发帖，她以160元买到了原价980元的品牌蚕丝被，这是商家让利亏本甩卖？还是遇到了消费骗局？

该网友表示，某日上班时，有男子上门推销蚕丝被，他声称自己是配送人员，拿货时老板不小心多给了两床被子，“想自己卖掉赚点钱，因此原本卖980元的，现打算以480元的价格‘便宜’卖。”经过一番讨价还价，双方最终以160元成交。上网查询发现，一些浙江网友也中招了，全国各地有类似经历者不在少数，且此类骗局已经持续多年。

这些推销人员通过写字楼、商场停车场等地进行推销，以厂家外单、店柜搬迁、过期清理等名义，利用大家对“品牌内部人员”“××物流人员”的信任，低价销售假的蚕丝被。现场，他们还会演示蚕丝被燃烧实验以及扫描二维码验真伪，来证明自己所卖的是正品。

实际上，对方拿出来燃烧的样品，只是开口处一点真蚕丝，而被子里面是劣质填充丝；扫描二维码后，跳转的也是其搭建的网络销售平台。

根据我国的蚕丝被标准，填充物含蚕丝50%及以上的产品才是蚕丝被。蚕丝被分为两种类型，一种是纯蚕丝被，填充物含100%蚕丝（包括各种蚕丝混合）；另一种就是混合蚕丝被，填充物由50%及以上蚕丝与其他纺织原料组成。

近年来，蚕丝被受到越来越多家庭的喜爱，不过，蚕丝被市场鱼龙混杂，如何鉴别蚕丝被？

**选择正规商家。**消费者在购买蚕丝被产品时，应选择有信誉、售后服务规范的购物场所或网络购物平台，并索要正规票据以保护自身合法权益。

**鉴别蚕丝。**在购买蚕丝制品时，可以通过以下两种方法鉴别区分蚕丝与合成纤维：

一是燃烧法。当蚕丝燃烧时，会散发出类似毛发燃烧的气味。同时，燃烧后的残留物呈松而脆的黑色颗粒状，且易于碾碎。而合成纤维在燃烧时，会冒出明显的黑烟，且燃烧后的残渣很难碾碎。

二是溶解法。由于蚕丝是蛋白质纤维，因此可以完全溶解于84消毒液中。若纤维不能完全溶解于84消毒液，则说明该纤维可能包含其他成分。

**查看填充物品质。**选购蚕丝被时，消费者应先打开被子的拉链或扣子，检查内部的填充物。检查开口处、中间层和主体填充物是否一致。优质的蚕丝具有珍珠般的光泽，外观洁净、杂质少，手感柔软有韧性。与之相反，质量差的蚕丝色泽暗淡，杂质多、丝路杂乱，手感粗糙且缺乏柔性。

**丝绵长度也是衡量蚕丝被品质的重要指标之一。**丝绵长度分为长丝绵、中长丝绵和短丝绵。丝绵越长，品质越好。