岱山:扩展“朋友圈” 赋能海洋环境保护

探索以高水平推动“蓝色经济”高质量发展之路

□通讯员 吴磊

海洋是自然资源的宝库,是高质量发展的战略要地。

近年来,岱山县始终积极推进海洋综合治理进程,从顶层设计、低空赋能、行业重塑、公益环保行动等方面推动“蓝色经济”高质量发展,实现环杭州湾近海海域水质持续改善。

如今的岱山,水清滩净,鱼鸥翔集,人海和谐,一幅人与海洋和谐相处的生态画卷徐徐展开。

深化专项整治 实现船舶修造行业“华丽转身”

船舶修造行业作为岱山传统制造业之一,在经济发展中扮演着重要角色。然而,该行业的生产过程往往伴随着环境污染问题。今年,市生态环境局岱山分局全面系统治理船舶修造行业的环境污染,助力该行业高质量发展。

今年年初,岱山制定并印发《岱山县修造船行业污染整治提升实施方案(2024年)》,市生态环境局岱山分局联合县经信局向县域内17家船企下发了开展专项整治的要求。这期间,该局多次组织17家船企负责人和安全环保部负责人参加市县两级组织的培训会和专题部署会议,动员部署修造船整治工作,明确整改举措和整改时限。

同时,岱山还成立县修造船行业工作专班,针对所有船舶企业成立“一对一”专项整改工作组,每组由科级领导带班,市生态环境局岱山分局、经信局、应急管理局、经济开发区管委会以及属地乡镇分别派员,每周至少一天进企业,实地指导企业开展整治工作。除此之外,该局另外成立5个攻坚组,进行督导,不断完善更新“一企一策”问题清单,每周召开1次调度会,对整改进度缓慢的企业及时下发“要求加快整改”的通知。

值得一提的是,该局还进一步加大对宁兴船舶、华丰船舶等船舶修造公司的帮扶指导,着力打造省级领跑企业。

据介绍,自今年船舶修造行业整治提升工作开展以来,岱山共投入整治资金约600万元,新配备有机废气移动收集处理设备40台(套),焊接废气收集设备300台(套),新建初期雨水收集池15只,整治工作总体完成率在95%以上,全县船舶行业环境保护水平显著提高。

下一步,市生态环境局岱山分局将全面排查检视整治成效,针对修造船行业整治发现的环境问题,确保问题整改到位并举一反三,持续开展周边环境专项执法检查,重点对船厂附近河道、海岸线等周边环境开展现场检查,真正把行业污染整治工作的出发点和落脚点放在改善生态环境质量、提升群众人居环境上来。

挖掘低空经济 持续提升监管能力

打造低空环境综合治理体系、提升海岛环境监管能力、以低空经济助推行业绿色转型……近年来,岱山县依托涉海应用场景优势,发挥低空经济在推动海洋综合治理的独特优势,在岸线执法、排口巡查、工业废水排放监管等领域先行先试,形成了入海排口全部监管、近海海域基本覆盖、常态化巡查快捷高效、突发事件实时跟踪的监管格局,走出了一条海洋生态环境监管新路径。

“岱山近岸海域面积广、岸线长,海岸线地形复杂,部分涉海企业排口离岛,对环境违法行为进行精准调查和取证难度较大。”市生态环境局岱山分局相关负责人介绍,岱山共有351个入海排口,分散在多个岛屿中,其中58个入海排口分布在偏远岛屿中,42个入海排口分布在执法人员难以监管的区域。

为破解涉海环保问题执法困境,岱山创新监管模式,利用形成场景—算法—数据和问题—事件一处置的“低空+治理”新模式,打造生态环境保护“低空哨兵”,有效解决监管人员不足和复杂地形难监管的问题,实现入海排口的全方位监管。

今年以来,该局还运用无人机对船舶企业环境整治情况进行每日随机巡查,对巡查发现异常的点位,通过调整无人机飞行高度,进行抵近摄录,对违法现场进行全角度摄像、抓拍,快速锁定证据,持续保持执法的高压态势。截至目前,通过无人机已发现各类违法线索6个,立案查处相关企业4家。

走实公益服务 全面守护“蓝色家园”

近日,第七届中国青年志愿服务项目大赛圆满落幕,岱山“碧海拾荒——海上垃圾分类回收志愿服务项目”过省赛选拔、国赛初评、复评、现场路演,在全国1000余个项目中脱颖而出,喜获金奖!

“碧海拾荒——海上垃圾分类回收志愿服务项目”萌芽于岱山县长涂岛,由“海浪花”志愿服务队联合县“海小青”志愿者服务队、长涂镇金银渔嫂协会共同落地推动,主要是通过意识带动、多元互动、技术牵动,破解海上垃圾分类回收壁垒,以守护海洋环境“洁、净、美”。目前,长涂镇渔业生产垃圾和渔船生活垃圾的到岸回收率已从30%提高至80%。

据介绍,长涂镇金银渔嫂协会从2020年4月开始就率先发出海洋垃圾带回港的倡议,得到了广大渔民的积极响应和支持。在持续推进落实渔船海上垃圾分类工作中,她们充分发挥渔嫂们的巧手能力,尝试使用渔网垃圾袋替代传统塑料垃圾袋,既实现了渔业废物综合利用,又减少了塑料使用,深受渔船老大和渔民兄弟喜爱。同时,她们与船老大签订《海上垃圾分类承诺书》,提高分类垃圾袋的使用效率。针对危害最大的干电池使用现象,协会统一购置船用电池并粘贴自制标签,以略低于市场的价格销售给渔船,给予船老大们一定补贴来以旧换新,提高船老大参与废电池回收的积极性。

除此之外,她们还深入街头巷尾、甲板码头宣传垃圾分类理念;成立海上垃圾分类处理站——“小蓝之家”,将回收来的塑料垃圾进行分类打包并送至回收公司处理。这些举措有效减少了海洋垃圾的数量,改善了海洋生态环境质量。

金银渔嫂们的环保行动不仅温暖了人心,还激发了更多群众参与环保的热情。她们用自己的实际行动诠释了“绿水青山就是金山银山”的深刻内涵,为岱山的生态文明建设树立了典范。

今年下半年,华润新能源有限公司还在岱山开展海洋生态修复工作。当天,在位于岱西双合码头的增殖放流现场,浙江海洋大学、浙江省海洋水产研究所、县海洋经济发展局及岱山双剑涂二期渔光互补发电项目参建单位的工作人员对此次放流的鱼苗规格和质量进行了抽样测量,验收合格后放流岱山近海水域。据介绍,此次放流的鱼苗为黑鲷苗种,平均体长在51.2毫米,共计50万尾左右,助力海域生态环境的改善和鱼类资源恢复。

如今,岱山居民环保意识显著提升,从政府到企业,再到居民,保护海洋生态环境的理念也在潜移默化地影响他们的行为。

坚持政府主导 破解治理“痛点”

长期以来,渔船含油污水、废铅酸电池、生活污水、生活垃圾等污染物的回收处置,是岱山海洋生态环境治理的一个难题。为此,去年,岱山县海洋经济发展局投入600余万元,建设“海洋云仓”综合体,今年12月6日,该项目顺利通过验收,已经正式运行,实现船舶污染物收集处置一站式、全流程智慧数字化治理。

据介绍,该综合体可根据船舶污染物的不同属性,自动进行源头分类、减量处理,并与船舶污染物防治系统(海洋云仓系统)进行数据交互,在云端建立一个与现实孪生的虚拟仓库,实现“船舶污染物收集—转运—贮存—减量—运输—处置”的全过程监管,达到船舶水污染物“有人收、有处去、方便管”的成效。

岱山“海洋云仓”将对进入岱山高亭中心渔港、长涂一级渔港、大衢一级渔港以及万良二级渔港等的岱山籍及外地籍渔船的污染物进行全流程闭环治理,年收集艘次为1500艘次,在收集运力范围内实现入港船舶污染物应收尽收。

“以前船上的污染物收集起来需要带回家自行处理,有了‘海洋云仓’,渔民可在网上申请,渔船靠岸后,会有专门的船来收集。”该局相关负责人介绍,“后续我们将对基层渔业管理人员、渔民进行专项操作培训。”

近年来,岱山持续深化“海上环卫”工作机制,推广“小蓝之家”成功模式、“海洋云仓”应用,实现海洋生态治理末端闭环。下一步,市生态环境局岱山分局将总结提炼经验做法,尤其是在培育“金银渔嫂”公益组织方面经验,继续推动在全县各乡镇、渔业村的复制推广,有效推进海洋生态环境保护工作落地见效。

本版图片由市生态环境局岱山分局提供