形成新质生产力竞相迸发的产业高地

海客谈|一叶扁舟

浙江世倍尔新材料有限公司（以下简称“世倍尔”）自今年8月试投产2.5万吨/年异辛酸装置以来，近几个月产能实现连续爬坡，目前生产负荷已在80%以上，日产异辛酸超60吨，产能还在逐渐提速释放，预计明年产值可达8亿元，达产后产能和市场占有率有望占据国内行业主导地位。世倍尔的出现，为国内异辛酸生产行业带来了一次大的技术革新。其在选择性加氢的特种催化剂研发技术上，已达到国际先进技术水平，可对标巴斯夫等国外一流异辛酸生产公司技术，冲破了国外企业垄断多年的行业技术壁垒，同时也弥补了国内异辛酸产品市场产能有限、产品质量受限、不得不依赖进口的不足（据《舟山日报》12月12日报道）。世倍尔的技术突破不仅优化了舟山的石化产业链，也给大宗商品资源配置枢纽落地背景下，海洋产业争先创优带来诸多有益启示。

世倍尔带来的惊喜

异辛酸是一种石油化工必不可少的催化剂，没有它渣油就无法分解为汽油和柴油。也正因其重要，国外先进企业无不对核心生产技术深藏不露。目前，国内生产异辛酸的企业不仅屈指可数，而且采取的工艺流程比较复杂，多涉及强酸、强碱，腐蚀性强，安全生产风险大、危害严重。世倍尔的技术突破，对于石化行业的影响不言而喻。

不冲破“卡脖子”技术壁垒，在关键核心技术上仰人鼻息，高质量发展就无从谈起。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。习近平总书记在主持二十届中央政治局第二次集体学习时强调，要加快科技自立自强步伐，解决外国“卡脖子”问题。

企业处于市场第一线，也是科技创新的重要参与者和直接受益者。《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》指出“强化企业科技创新主体地位，建立培育壮大科技领军企业机制，加强企业主导的产学研深度融合，建立企业研发准备金制度，支持企业主动牵头或参与国家科技攻关任务”。

有道是，能力越强责任越大。自浙江自贸试验区挂牌以来，舟山已形成亿万级油气产业格局，跃升为全球第四、全国第一的国际船加油港口，成为全国供油体量最大、市场主体最丰富、市场竞争最充分的区域，并正在建设以油气为核心的大宗商品资源配置枢纽。既然如此，也就理当在科技创新上走在前列，多一些像世倍尔这样的惊喜。

大产业成就高质量

“做大”“做强”之所以常常形影相随，是因为两者之间有着密不可分的内在联系。作为技术密集型的石化产业，没有规模就没有质量。试想，一家小打小闹的化工企业，怎能承担起需要巨大投入的基础设施和科技研发？舟山绿色石化基地在曾经名不见经传的鱼山岛上傲然崛起，创造了“10年建设任务4年完成”的“鱼山速度”，千亿级石化企业的诞生本身就意味着高质量发展的开端。

其实，在政府招引大项目、大企业的同时，市场这只“看不见的手”也一直在寻求强强联合、实施优胜劣汰。道理也很简单，绿色石化产业链环环紧扣，只有足够强大才能加入其中。拥有高精尖技术的世倍尔两年前落地岱山，成为绿色石化产业链中的重要一环，就体现了“好马配好鞍”的适配性原则。

此前，浙石化所需的异辛酸都是从广东等省份购买，运输成本居高不下。世倍尔的投产为浙石化提供更为稳定、更具性价比的供货来源，做到了上下游联动。接下来，在异辛酸领域，世倍尔有望在产能和市场占有量上占据国内行业主导地位，产品不仅能满足浙石化所需，还可供应广东、江苏、河南等地的涂料、油墨生产企业。

世倍尔成为行业“黑马”，并非孤立现象。近年来，在舟山高质量发展过程中，绿色石化、船舶修造等行业“舟山指数”“舟山标准”以及领先全国乃至全球的技术屡有出现，海洋产业不断孕育着新质生产力。

优势叠加定能厚积薄发

过去，由于地处交通末端，舟山发展制造业难免带有局限性，也很难形成规模优势。国际大宗商品储运基地的形成，尤其是大宗商品资源配置枢纽的落地，使舟山由资源小岛日益变成“天下油库”“天下富矿”“天下粮仓”，也就拥有了发展“前港后厂”加工制造业的优越条件。抢抓机遇承接好国家战略的溢出效应，“舟山制造”定能凭借后发优势一飞冲天。

在舟山建设大宗商品资源配置枢纽动员大会上，市委书记、新区党工委书记、浙江自贸试验区舟山管委会主任何中伟强调，要围绕“三基地两中心”，强化攻坚、久久为功、务实推进。要围绕大宗商品全产业链建设，攻坚项目。强化项目为王，推进一批重大储备加工项目建成投产。加快建设衢山、鱼山、金塘、六横等一批大宗商品产业功能岛，围绕大宗商品精深加工，发展布局一批中下游先进制造项目。

优越的投资环境定能吸引大企业、大项目争相“择木而栖”，而随着产业链强链、补链、延链，海洋产业新高地将不断凸显。通江达海的舟山深度融入国内国际双循环，“舟山制造”也必将在国际竞争的淬火下愈战愈强。在新质生产力赋能之下，创新创造活力竞相迸发，诸如异辛酸这样的拳头产品自当层出不穷。

世倍尔勇于冲破国外形成多年的行业技术垄断壁垒，也是舟山高质量发展的一个缩影。建设大宗商品资源配置枢纽，将区位优势、资源优势、生态优势、科研优势、产业优势叠加转化为发展新动能新优势，舟山制造业未来前景不可限量。关键在于，所有的优势都需要人的优势去激发，必须在广纳人才的同时鼓励人人成才、人人争先。

大岛牵小岛 竞绘/丁页 漫画

让美术馆成为城市文化生活空间

海客谈|李海州

近日，位于鲁家峙岛的舟山市（普陀区）美术馆正式对社会公众开放，吸引不少市民游客打卡这一新晋艺术地标，并参观开馆首展“共栖之舟”（据《舟山日报》12月8日报道）。如果说文化是一座城市的内核和灵魂，那么美术馆就是城市的核心文化符号之一。美术馆不仅是艺术收藏与展出的重要场所，更是一座城市文化形象的展示，在无形中提升城市文化生活空间的品质。

目前，国内美术馆千馆一面的现象还很普遍，很多馆没有自己的风格和特点，与当地文化的链接也非常有限，但舟山市（普陀区）美术馆不一样，在定位上就显示出浓浓的“海味”，地域标识性极强。该美术馆外观如波涛中的“海礁”，保留了原船厂的许多元素，同时运用大量的回收材料，如有海洋气息的旧砖瓦，场馆的设计感很有海洋特色，让人沉浸式感受海洋文化气息。

舟山市（普陀区）美术馆首展相当成功，名为“共栖之舟”，馆展分为“舟行之屿”“东海之湄”“未来之海”三个篇章，每一个艺术作品都蕴藏对海洋文化的思考和探索。开馆展近一半展出作品为全新在地性创作，以舟山的人文精神底色为基底，以多元媒介为载体，包括绘画、雕塑、装置艺术、摄影等，并融入声音艺术、空间装置、AI技术等表现手法，从不同视角讲述各自心底的“东海故事”。该美术馆把曾经的旧船厂变成了在地艺术与当代艺术交融的新地标，它里面的艺术品被赋予传递舟山海洋城市形象、文化和情感的力量，而建筑本身更是舟山海洋城市的形象标志。

美术馆不仅是艺术品展示场所，更是城市文化生活空间。笔者认为美术馆要突破人和艺术的边界，还要通过多元化的文化服务，拉近人和艺术的距离，让艺术与人们的生活融合，满足人们对美好生活的期待。舟山市（普陀区）美术馆的文化服务体系还要不断完善，让其成为艺术家的殿堂、大众的厅堂、学子的课堂，形成展览、教育、文创、社区服务等多个服务功能，达到积攒文化财富、保护文明遗存作用，成为城市文化生活的空间，引导大众享受文化成果。

美术馆成为城市文化生活空间，在新时代背景下，还需要不断探索创新。比如在展览中融入前沿科技，如虚拟现实、增强现实等技术，进一步丰富观展体验。还可在展览的互动装置中创作艺术作品，保存作品，甚至将其印制在服装或日常物品上，激发观众的创作欲望，使观众从被动的欣赏者转变为积极的参与者和创作者。在时机成熟时，开展线上线下相结合的展示模式，开创线上展厅、云课堂等创新模式，打破时间与空间的限制，让更多观众可以不受地域的约束，随时随地欣赏到艺术的魅力。

期待越来越多的市民来到美术馆，在文化艺术的熏陶下，发现美、感悟美、享受美。

观海察山

本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒，欢迎争鸣

线上购票应成惯例

点滴录|小小

12月9日起，“舟山海星轮船”微信公众号、“智游海星”小程序将开放沈家门（半升洞）至东极，沈家门（半升洞）至嵊山、枸杞航线居民及工作人员线上购票功能，进一步方便东极镇、嵊泗县广大居民及工作人员快捷出行（据《舟山晚报》12月7日报道）。这条消息，或许会让人误认为线上购票只是当地居民的专享权益，从而给外地游客带来不适感。

现如今，无论是坐飞机、高铁还是长途客车，线上购票已是普遍现象。岛际交通“线上无票”不仅会造成诸多不便，还会无端给游客留下“海岛落后”的不良印象。舟山海星轮船向海岛目的地居民及工作人员开放线上购票，良苦用心不难理解。近年来，随着“跳岛游”升温，前往东极、嵊山、枸杞的客轮时常一票难求。在这种情况下，优先解决本地居民“有家难回”、工作人员“有班难上”问题或许无可非议，但这并不能成为购票方式“内外有别”的理由。

按理说，越是一票难求，越应该普遍推行线上购票。这样一来，更多游客就不必在买不到票的情况下还往客运码头聚集，甚至可以及早知难而退改变“跳岛游”线路。线上购票在方便游客的同时，也有利于客运企业节省人力、优化秩序。

智慧票务完全可以做到特殊情况特殊处理，比如对小岛“一老一小”实行优惠，为急需上岛的工作人员留票，等等。如此一来，线上购票就可以向所有乘客开放。

旅游旺季一票难求现象也应有智慧解法，比如通过即时信息服务，引导外地游客“趋冷避热”前往客流量较小的小岛旅游。但无论如何，线上购票应成惯例，因为线下购票不仅多不出票来，还会加剧游客的拥堵之苦。

文明健康 有你有我 公益广告

请不要乱扔垃圾

爱护公共卫生 不要乱扔垃圾
一个文明习惯 一座美丽家园

舟山市委宣传部 舟山市文明办 宣