



## 出席澳门特别行政区政府欢迎晚宴 习近平发表重要讲话

>>>详见第8版

### 大宗商品资源配置枢纽建设

## 打造海上综合服务区,我市海事服务“两区五园”布局再落关键一子 中国虾峙门(普陀)国际航运产业园昨开园

□记者 陈逸麟 通讯员 丁相如

本报讯 昨天下午,中国虾峙门(普陀)国际航运产业园举行开园仪式,正式面向国内外锚地船舶提供船舶技术、物料补给、船员换班等综合性服务。这也意味着,我市海事服务“两区五园”布局再落关键一子。

下午3时,开园仪式正式开始,园区运营企业、首批入驻企业等进行了现场签约。来自国内外的近百名船东、船级社代表以及船舶修理、装备、供油企业负责人走进园区参观并现场洽谈合作。

据介绍,中国虾峙门(普陀)国际航运产业园坐落于朱家尖西岙,面朝通航能力20万吨级的福利门水道。园区总占地面积3万多平方米,设有海事服务技术维修车间、物料仓库、配套码头、综合服务大楼等。目前,园区已引进国内外船配、船员服务等十余家企业进驻,还有多家企业正在陆续洽谈,寻求加入。

走进园区海事综合服务大楼1楼,这里陈列着琳琅满目的船用装备、配件、船员生活用品。舟山中港汇通海洋装备科技有限公司总经理林飞正向客商介绍着重点产品。

林飞告诉记者,以往来舟的国际船舶主要依托各大岸基船厂开展物料补给、船舶维修等服务,所需时间和费用都相对较大。作为首批入驻园区的服务企业,舟山中港汇通主要向船舶锚地航修



航拍镜头下的中国虾峙门(普陀)国际航运产业园 摄影 通讯员 陈雨露

提供核心零部件,让船舶在锚地就能完成部分船用设备的检测、更换和安装,为船东节约成本。

近期刚刚获批的《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》明确提出,支持舟山深化国际海事服务基地建设,尤其要推动锚地供应服务从单一供油向物料补给、船舶维修等一站式服务拓展,允许开展锚地航修试点。

作为《方案》获批后舟山首个投建的综合性海事服务园区,中国虾峙门(普陀)国际航运产业园已经瞄准了锚地这一当下的热土。

“目前,我们已对整个园区的运营作了整体规划,核心目标就是

面向外锚地,不断延伸海事服务的辐射范围。”园区运营方、洲际船务集团控股有限公司总经理陈泽凯说:“《方案》的获批让我们信心倍增,我们一定汇聚多方合力,争取打造出一座‘海上综合服务区’。”

多年深耕海事服务产业,舟山已成功跻身全球第四大船加油港及国内第一大补给港、最大的外轮维修基地和船舶交易市场。目前全市已集聚船舶维修、船员服务、船舶管理、船舶经纪、海事仲裁等产业链上下游企业和服务机构1600余家,预计今年总产出将突破630亿元。

当下,舟山正聚焦《方案》部署,加速布局打造海事服务“两区

五园”,持续完善海事服务基础设施。其中两区即新城和普陀两个省级航运服务集聚区,五园包括新城小干岛、普陀虾峙门、定海干礁、岱山衢山、嵎洋山五个海事服务产业园。

“虾峙门产业园的投建,意味着全市海事服务发展布局再落关键一子。目前,除舟山产业园还在建设外,其余园区都将在今年年底前投运。”市港航和口岸管理局海事服务处相关负责人表示,全部建成后,我市将充分发挥“两区五园”的功能,链接锚地船舶、园区、岸基服务企业,形成覆盖全域的“园区+锚地”一体化服务运营网络。

### 金钵孟岛加快打造有色金属储运加工岛

## 冷轧不锈钢项目下月中旬试生产

达产后年产值超100亿元

□记者 丛琳  
通讯员 阮航宇 陈思远

本报讯 12月18日上午,在普陀虾峙镇金钵孟岛产业园不锈钢冷轧车间内,500余名工人在各自岗位上忙碌着,为项目试生产做最后的调试工作。

据了解,金钵孟岛产业园项目是普陀区招引的省重点建设项目,投资主体是世界500强青山集团的控股子公司浙江青山数科科技有限公司。项目规划用地88公顷,于2022年10月开工,建设年

产70万吨精密不锈钢板带及配套精加工项目,预计达产后年产值超100亿元。

在近800米长的冷轧车间内,记者看到,地面上5台轧机体型硕大,技术人员在做机器设备调试工作。可吊装35吨、50吨等多组行车在车间上空缓缓滑行接受检测。“目前处于机器设备调试阶段,为确保生产环节准确无误,前期调试工作务必做到全面细致。”70万吨不锈钢DRAPL机组项目副经理李碧强介绍,该生产线的设备和技术处于国内领先水平,试

生产后厂房车间将采取无人化、智能化远程操控。“整个车间占地5万平方米,生产时只需要9名操作人员在车间内的必要点位查看情况,其余生产操作可由控制室实现远程操控。”

据青山数科科技有限公司总经理助理程建介绍,目前该项目已完成厂房基础设施建设,基本完成设备基础建设和厂房钢结构建设,设备安装进度达95%。12月底基本满足生产条件,计划明年1月中旬,项目进入试生产阶段。“未来,从金钵孟生产的成品不锈钢

卷将运往省内及江苏等地的下游企业,供给汽车零部件、家电面板、装饰装修、建筑等行业。”

记者从普陀区虾峙镇青山项目专班了解到,近年来,瞄准金钵孟有色金属储运加工岛定位,结合青山集团产业龙头地位,加快虾峙镇金钵孟产业园建设,打造不锈钢产业链先进制造和大宗商品临港物流两大基地,建设年产70万吨高品质不锈钢板带,远期规划配套建设不锈钢加工项目,以及年吞吐量1000万吨物流仓储基地及仓库、堆场。

### 赴江海之约 共建浙鄂水运大通道

## 两省港航共同推进物流贸易深度合作

□记者 刘凯 通讯员 王梦雨

本报讯 昨天下午,由湖北港口集团有限公司、浙江省海港投资运营集团有限公司、中国长江航运集团有限公司共同主办,市港航和口岸管理局作为支持单位参会的“江海之约,共建浙鄂水运大通道”业务推介会在新城举行。

此次推介会着眼于全面深化区域合作、系统提升开放枢纽功能,旨在加大“江海直达”“江海联运”力度,建设“浙江—湖北”大宗货物水上运输大通道,从而更好发挥长江黄金水道连接“海上丝绸之路”的优势,推进两省港航物流之间的深度合作,共同开创新时代江海联运和长江经济带高质量发展新局面。

推介会上,湖北港口物流集团、宁波舟山港舟山港务有限公司、湖北

港口集团、长航集团、长航物流、湖北港口鄂州公司5家单位围绕畅通浙鄂物流通道,保障粮食、矿石等大宗物资供应链等议题开展业务推介。湖北港口集团旗下物流集团、武汉集团、鄂州公司,浙江省海港集团旗下舟山港务有限公司、长航集团旗下长航物流等6个项目集中签约。

湖北省有48个作业港区,204个码头泊位,港口年货物吞吐量超2亿吨。已经形成了以武汉港为龙头,鄂东南、宜昌荆州港为两翼,汉江港为延伸的一体化发展格局。并可通过铁路网,将货物辐射到中西部地区。目前舟山进入湖北的年货物吞吐量约1200万吨,是湖北省重要的货源地。

湖北港口集团相关负责人表示,立足长江黄金水道,双方应进一步深化两地港航物流合作,共启合作共赢新领域,共建合作新机制,共拓发展

新项目,共创物流畅通新通道。

“我们之前已与舟山产生了粮食、矿石等大宗散货的物流往来,有效保障了我们客户企业的原料需求,年货物吞吐量已经有30万吨左右。”长江新丝路国际物流(湖北)集团有限公司与舟山舸禾供应链有限公司签约,双方将继续在船、港、仓、铁等物流环节加强信息共享与协同,提高协同作业效率。“我们期待能继续加强与舟山的合作,短期内年货物吞吐量将实现翻番,远期突破百万吨。”长江新丝路国际物流(湖北)集团有限公司副总经理高江表示。

“宁波舟山港是世界上货物吞吐量最大的港口,而我们的武汉港也是中部地区的物流枢纽。所以我们在舟山能面对接触更多货主、货代等客户,通过江海联运的物流模式更加紧密地联系在一起。”湖

北港口集团武汉港务集团有限公司副总经理郭文川表示。

一直以来,湖北港口与舟山在大宗货物运输方面保持着紧密联系,是舟山进一步发展“江海直达”“江海联运”“水水中转”“海江联运”等业务的重要战略支点和合作伙伴。加强与湖北业务联动和资源共享,有利于让更多货主、贸易和物流企业选择在舟卸货、中转、储运,提升舟山进境粮食、铁矿石和煤炭等大宗货物吞吐量,带动区域内配套产业集群发展。

下一步,市港航和口岸管理局将进一步聚焦大宗商品资源配置枢纽建设,做大“江海直达+长江班列”等海江联运规模,推动舟山与湖北、川渝等中西部区域建立“大宗物资产业联盟”协作机制,助力开创新时代江海联运和长江经济带高质量发展新局面。

## 创新赋能「桥」见未来 舟山跨海大桥通车十五周年管养经验交流会议举行

冯正霖出席 徐仁标高浩孟致辞

本报讯(记者 葛高蓉)12月19日上午,舟山跨海大桥通车十五周年管养经验交流会议在新城举行。第十四届全国政协常委、经济委员会副主任冯正霖,中国工程院院士陈政清、杜修力出席会议。舟山市委副书记、市长徐仁标,浙江省交通投资集团有限公司党委书记、董事长高浩孟致辞。交通运输部原总工程师凤燃洞、周海涛,浙江省交通运输厅原厅长郭剑彪,浙江省交通运输厅党组副书记、副厅长郭宏出席。

徐仁标代表市委市政府向前来参加会议的来宾表示欢迎和感谢。他说,2009年12月25日,跨海大桥全线通车,开启了舟山加快发展的新征程,经济地理格局持续打开,从海边小城上升为国家战略叠加地。当前,舟山正按照交通强省的部署,坚持大干交通、干大交通,全力推进以甬舟铁路、甬舟高速复线、六横公路大桥“两高一铁”为代表的现代交通体系建设,舟山连通大陆的高质量发展其势已成、春山在望。希望各位领导、专家、嘉宾给予一如既往的关心和支持,共同推动舟山交通建设高质量发展。

高浩孟在致辞中说,舟山跨海大桥建成通车,结束了舟山“非舟楫不相往来”的历史。作为全省交通建设、发展主力军,我们期待通过各类技术平台开展更深层次、更宽领域的合作,持续推动跨海大桥管养“政产学研用”协作联动,努力产出更多核心专利成果,打造更高层次的跨海大桥管养“金名片”,全力当好“大桥的守护者”,为交通强省建设和地区经济社会发展作出新的贡献。

据了解,15年来,舟山跨海大桥累计服务通行车辆1.16亿辆次,有力促进了舟山向大桥时代、新时代、自贸区时代“华丽转身”,更为浙江海洋强省建设、长三角一体化发展打开了新空间。本次活动由浙江省交通投资集团有限公司主办,以“创新赋能,‘桥’见未来”为主题,通过专题学术交流、相关经验分享等环节,共话提升舟山跨海大桥管养水平的新思路,奋力推动大桥管养工作高质量发展取得新突破。

### 服务重点产业 赋能实体经济 我市出台《意见》 支持融资租赁业高质量发展

□见习记者 颜榕  
通讯员 虞干惠

本报讯 舟山市人民政府办公室关于推进我市融资租赁业高质量发展的若干意见(以下简称《意见》)今天起正式施行,围绕强化机构培育、鼓励服务实体经济、优化经营环境等方面提出了9条意见。

“此次出台的《意见》,旨在解决融资租赁业现阶段发展的共性问题,鼓励市内融资租赁企业服务重点产业、赋能实体经济。”市政府办公室相关人员介绍,根据《意见》,首要的是提升融资租赁业整体实力,明确提出支持融资租赁公司

以合法合规合理的方式做大做强。

立足我市融资租赁业的发展现状,《意见》针对优化行业经营环境提出了多项支持举措。据相关人员介绍,一方面鼓励银行机构合理加大对融资租赁公司的支持,尤其要增强对投向先进制造业、现代海洋产业、绿色低碳等重点领域的融资租赁公司的授信支持;另一方面则强调要支持租赁公司开展房产、土地使用权、海域使用权等融资租赁交易相关的担保物(质)押登记,优化相关管理。同时也要为租赁公司提供更加便利的跨境业务服务和法律服务。 下转第2版▶

### 第三届“长三角慈善之星”公布 我市一人一企业上榜

□记者 李巧凤 通讯员 王周群

本报讯 第三届“长三角慈善之星”评选结果近日揭晓,我市一人一企业上榜。

岱山县“浙岱渔11492”船长沈华忠入选“长三角慈善之星”爱心人士。2021年9月和2024年3月,沈华忠在海上捕鱼时两次遇到渔船遇险沉没,积极结对扶贫、资助困难大学生上学。 下转第2版▶

气象 今日 3℃~11℃ 多云,西北到北风5-6级。  
明日 3℃~9℃ 有霜  
请多穿衣,夜里起多云到阴,局部小雨。西北风5-6级,上午起5-6级阵风7级。