

# 新能源汽车过海会遇“特殊关照”吗？

## 在舟山上轮渡有数量控制，车主们请注意

□记者 裴驰宇

新能源汽车已经越来越普及。不过，常有市民提出疑问：新能源汽车一旦起火，扑都扑不灭。如果是在地下车库或是狭窄空间，那就麻烦了。因此，部分消费者对新能源汽车还是有疑虑。

在国家鼓励汽车消费的大背景下，政府相关部门正着力完善新能源汽车使用环境、完善交通出行消费环境，但是，因为新能源汽车特殊的动力设置，出于安全考虑，在有些场合，对新能源汽车是有一定限制的。

在舟山，由于轮渡在海上环境的特殊性，轮渡公司对新能源车上船采取数量控制措施，或者要求新能源车最后上船并停在靠近船尾的位置，以便于紧急处理。

临近元旦、春节，春运交通繁忙。关于新能源汽车过渡，车主们需要注意。



### 有新能源车主反映：“电车”过渡受限

前不久，有读者反映，在衢山客运码头新能源汽车摆渡，工作人员在上船发卡时，才告知每艘船按海事要求只能渡4辆电车。这给新能源车主过渡带来不便。

据浙江省岱山交投客运服务有限公司回复，自2024年9月3日起，对岱山县各航线车客渡航班，每航次装载新能源汽车的数量进行了限制。其中衢山—燕窝山航线，每航次限装载新能源车辆8辆(网上3辆，现场5辆，网上与现场的新能源车辆过渡票额分配，可能会根据实际情况随时进行调整)。按照当天新能源车辆排队情况，属于正常现象，请乘客理解。

### 相关安全措施出台已有一年

据记者向舟山市海事部门了解，近年来，作为岛际运输的主要途径，滚装客船载运锂电池汽车的情况越来越普遍，导致火灾发生的风险愈发突出。舟山海事局推动市水上交通安全专业委员会出台了《关于加强客滚船载运锂电池电动汽车安全管理的通知》，制定下发《舟山辖区客滚船载运锂电池电动汽车风险防范指南》手册，为滚装客船载运锂电池电动汽车安全监管提供参考。

据介绍，有关客滚船载运锂电池电动汽车的安全管理政策指导于去年底出台，目前舟山的轮渡载运新能源汽车，都会有安全限制要求。

海事部门要求客滚船运输企业督促落实的主要有：锂电池电动汽车置于船尾装载，三角木固定，与周围车辆保持前后60cm、左右50cm安全距离，锂电池电动汽车装载区域间隔20分钟巡舱检查，增配汽车专用防火毯等安全措施；对锂电池

电动汽车装载的外观安全状况进行检查，并填写车辆安全装载记录。

作为衢山—燕窝山轮渡航线的承运单位，岱山交投客运服务有限公司专门发布了《新能源汽车过渡须知》：(一)锂电池电动汽车仅在电池无泄漏痕迹且防短路保护后方可运输。如果对电动汽车电池损坏或缺陷有明显怀疑时，或发现混合动力车辆有燃料泄漏情况，禁止过渡上船。(二)购买了网约车票的新能源汽车，须在开航前20分钟进入网约车道，否则取消优先过渡。(三)未购买网约车票的新能源汽车，到站后，须进入新能源车待渡车道待渡，并配合现场工作人员引导，有序上船。网购5~7座新能源客车过渡票时，能源类型必须选择“新能源”。未正确选择车辆能源类型，下单购票将影响车辆过渡出行。

### 电车“离岛难”，如何缓解？

一方面大力提倡新能源汽车，另一方面又限制新能源汽车上轮渡，这个难题该如何破解？

此前，在去年春节，新能源车主在海南遇到了“离岛难”的问题，“电车”轮渡一票难求。在舟山，春运即将来临，随着新能源汽车保有量提高，同样可能面临“离岛难”的问题。

新能源车“过海难”的问题，既是新能源汽车发展过程中的一个缩影，也是城市交通管理和基础设施建设面临的挑战。有关人士建议，一要加强基础设施建设，增加港口和码头的承载能力，通过科学合理的调度和规划，确保交通资源的有效利用；二是加强政策宣传和指导，让新能源车主提前做好出行规划；三是考虑“人车分离”，加开电动汽车专船航班。做好各种预案，让新能源汽车在带来环保和便捷的同时，也能为车主带来更好的出行体验。

照片为资料图片

### 工行舟山分行

## 持续助力舟山海洋经济发展

近年来，工行舟山分行建立多样化的金融服务体系，在机制体制、金融产品、服务体系等方面，积极开展改革创新与实践，多措并举助力海洋产业链发展，持续提升金融服务海洋经济的质量和水平。

一直以来，工行舟山分行始终聚力海洋新能源发展，深度聚焦海上风电、光伏发电、渔光互补、潮汐能发电等领域，早在2017年就已开始支持舟山首个海上风电项目，2023年落地首个“海上发电、海下牧渔”渔光互补项目，截至目前已累计获批风电、光伏发电等新能源项目7个，贷款投放金额已累计超过30亿元。

为满足渔民船舶维修、生产设

备改造、材料储备、燃油采购、鱼货运输及其他渔业生产经营资金需求，今年以来，工行舟山分行全力优化“渔业贷”产品，同时在“禁渔期”加大宣传力度，截至2024年11月末，该行“渔业贷”余额已达7711万元，较年初增加6823万元。

工行舟山分行认真做好“舟到助企 服务增效”大走访大对接活动，针对九大现代海洋产业链中的港航物流和海事服务等方面，加大走访对接力度，积极通过“一链一策”“一企一策”不断提升金融服务质效，截至2024年11月末，该行在九大现代海洋产业链方面已累计发放贷款超过59亿元。

(王立)

### 建行舟山分行

## 深耕绿色金融 共建美丽海岛

在追求高质量发展的征途上，建设银行舟山分行始终紧跟国家战略步伐，积极响应“双碳”目标号召，将绿色发展理念深植于心，付诸于行。截至2024年10月末，该行绿色信贷余额92.11亿元，同比增长显著，展现出其在绿色金融市场上的强劲势头。

舟山，这座位于东海之滨的城市，拥有得天独厚的海洋资源。建行舟山分行敏锐洞察到这一地域特色，将目光锁定在海上风电领域，倾力打造绿色金融的新高地。通过精准施策，该行为多家企业的海上风电项目注入了强大的资金活水，截至2024年10月底，贷款余额33.19亿元，有效促进了节能减排。同时，在项目审批流程中，建行舟山分行秉持效率优先的原则，确保绿色项目顺利落地生根。

随着“双碳”目标的明确，建行

舟山分行迅速调整战略部署，加大对新能源汽车产业、轨道交通以及清洁能源领域的支持力度，除了风电项目，铁路、储运、电厂等基础设施项目累计发放贷款近20亿元，形成了覆盖全产业链的绿色金融服务网络。无论是风能、太阳能还是核能，每一项绿色技术的进步都凝聚着建行舟山分行的智慧与汗水，共同绘制出一幅生机勃勃的绿色画卷。

乡村振兴，绿色先行。建行舟山分行积极探索绿色金融服务新模式，将金融活水源源不断地引入乡村，助力农村基础设施提档升级。从整镇合作到信用村建设，每一步都踏出了坚实的足迹。截至目前，“整镇合作”模式正在如火如荼地推广中，而“信用村”建设也初见成效，为乡村振兴开辟了一条独具特色的道路。

(乐海明)

## 汇聚青年大智慧 作答金融“五篇大文章”

### 2024年中国平安“励志计划”全国汇报会收官

12月14日，2024年中国平安励志计划全国成果汇报会在中央团校圆满举行。来自北京大学、北京航空航天大学、上海交通大学、中南财经政法大学等高校的9支优秀大学生队伍，围绕金融“五篇大文章”的调研主题，同台汇报调研成果。经过专家评审，来自中南财经政法大学、西安交通大学、北京航空航天大学的三支大学生队伍在汇报会中脱颖而出，获得“最佳调研报告”。

据悉，2024年中国平安“励志计划”于7月19日在北京正式启动，组委会积极响应中央金融工作会议精神，以金融“五篇大文章”为指引，设置了“科技金融”“绿色金融”“普惠金融”“养老金融”“数字金融”五大课题方向，来自全国50多所高校的90支大学生队伍踊跃报

名参加。本年度“励志计划”调研活动历时四个多月，相关调研方向覆盖“农民工养老、农业保险、三农信贷、非物质文化遗产保护”等社会热点议题，充分展现了青年学子们在社会经济问题上的深入观察与独立思考。

据介绍，面向全国大学生的“励志计划”是中国青少年发展基金会携手中国平安于2003年8月发起的公益项目，旨在鼓励高校大学生立志报国、发奋图强，提升学术研究和调研实践能力，探索有利于我国经济健康发展的新观念、新理论，为国家发展贡献青春力量。截至目前，“励志计划”大学生公益项目已连续举办21年，项目累计奖励6000余名优秀学子，发放奖金2100余万元。

(平安人寿浙江分公司)