

舟山海上丝路文化航线特征及价值

□江建华 郝永志

党的二十大报告提出，“中国式现代化是物质文明和精神文明相协调的现代化”，并对推进文化自信自强、铸就社会主义文化新辉煌作出部署。浙江省第十五次党代会报告也提出，要高水平推进文化强省建设，打造新时代文化高地。如何更好地涵养现代海洋城市的人文底蕴，建设新时代海洋历史文化名城，一直是舟山市面对的课题。

山海相依的舟山，是历史悠久的海洋文化名城，是风光独具的魅力和希望之城，舟山本岛及周边岛屿漫长的海岸线，更是集山海风光、文化气韵于一身。舟山拥有非常优秀海洋文化元素，探索与构建舟山“海洋丝路文化品牌”路径，不仅仅是建设海洋名城的重要内容，更是推动和传播舟山海上文化长廊的重要途径。舟山海上丝路文化历史悠久，不仅彰显了舟山人民在海洋文化方面的独特贡献，也为后世留下了宝贵的历史财富。今天，依然可以从这些历史遗迹中感受到那份古老而深厚的海洋情怀。文章以“江南帆筏”漂流航迹，探索舟山海上丝路文化足迹，分析舟山海上丝路文化航线特征及价值，并从中汲取智慧，在海洋文化的探索与发展中书写新篇章。



先民跨海漂流至舟山路线

舟山海上丝路文化航线的特征

1. 悠久的历史传承

舟山海上丝路文化航线承载着悠久的历史传承，其深厚的文化底蕴令人敬仰。从远古时代起，舟山群岛便是中华民族勇敢探索海洋、开展海上交流与贸易的重要舞台。6000多年前，河姆渡的先民们勇敢地跨海漂流至舟山群岛，开启了这里人类活动的历史篇章。他们的到来，不仅带来了先进的文明，更为舟山奠定了走向海洋的文化基调。在舟山群岛，考古学家们发现了多处史前遗址，这些遗址如同一本本历史的教科书，向我们讲述着过去的故事。定海白泉镇的十字路遗址、马岙的古文化遗址群以及岱山县衢山镇孙家山遗址等，都是历史的见证者。在这些遗址中，出土了大量的陶器、石器 etc 文物，它们无声地诉说着舟山人民在海上丝路贸易中的辉煌历史。这些史前遗址的发现，进一步印证了舟山在海上丝路历史上的重要地位。它们不仅是历史的遗迹，更是舟山人民与海洋深厚情感的见证。从古至今，舟山人民凭借着对海洋的敬畏与热爱，一代又一代地传承着海上丝路的贸易与文化，使得这条古老的航线始终保持着活力与生机。

2. 独特的文化元素

舟山海上丝路文化航线独具特色，包含了丰富的文化元素。其中，“江南帆筏”作为海上交通的重要工具，不仅体现了舟山海洋文化的独特魅力，还串联起了舟山群岛上散落的文化遗产。定海站—普陀站“江南帆筏”漂流航迹串联起舟山海洋渔业文化、沈家门渔港、双屿港和“里斯本丸”二战沉船等海上丝路文化。普陀站—岱山站“江南帆筏”漂流航迹，依托磨心山史迹和徐福东渡，探索东北亚中韩、中日古代海上丝路。岱山站—嵛山站“江南帆筏”漂流航迹，是舟山群岛北上通道，串联清朝同治年间



先民跨海漂流至舟山路线

落成的花鸟岛国际灯塔、白节洋遇难的“太平轮”事件探索舟山海上丝路文化航线。此外，沈家门渔港、双屿港国际自由贸易史、花鸟岛国际灯塔等，都是舟山海上丝路文化航线上的重要节点，展现了舟山海洋文化的多元性和开放性。

3. 深厚的文化底蕴

舟山海上丝路文化航线，如同一条璀璨的历史长河，其中流淌的不仅仅是贸易的繁荣，更是深厚的文化底蕴。这片海域见证了舟山群岛渔民们的辛勤付出和坚韧精神，也孕育了独特的渔民文化、船文化和渔港文化。

舟山群岛的渔民们，世代以海为生，他们的生活方式和精神追求都深深地烙印在这片海域之上。他们勇敢无畏，面对风浪挑战毫不退缩，这种坚韧的精神正是舟山文化的核心。他们的船只，不仅是捕鱼的工具，更是他们生活的伙伴，是他们在海上漂泊的家园。这种船文化，体现了舟山人民对海洋的敬畏和依赖。而渔港，则是舟山海上丝路文化航线的重要节点。每当夜幕降临，渔港内灯火通明，渔民们满载而归，将一天的收获卸下，与家人共享团圆的时刻。这种渔港文化，不仅体现了舟山人民对生活的热爱和追求，也展现了他们之间的团结和互助。

这些民俗文化，如同舟山海上丝路文化航线上的璀璨明珠，为这条航线增添了独特的魅力。它们不仅是舟山人民的精神财富，也是中华民族传统文化的重要组成部分。通过这条航线，我们可以更深入地了解舟山人民的生活方式和精神追求，感受他们坚忍不拔、勇往直前的精神风貌。

舟山海上丝路文化航线的价值

1. 文化价值

舟山海上丝路文化航线，是中华文明宝库中的一颗璀璨明珠。它不仅是中华民族悠久海洋历史的

重要载体，更是东西方文明交流互鉴的宝贵平台。这条航线见证了中华民族海洋探索的辉煌历程，承载了无数先人的智慧与勇气。深入挖掘和研究舟山海上丝路文化航线，对于人们更好地理解中华海洋文化、弘扬民族精神具有重大意义。同时，也是向世界展示中华文化独特魅力、推动中华文化走向世界的重要途径。通过这一航线，可以让更多人领略到中华文化的博大精深，促进不同文化之间的交流与融合。

2. 经济价值

舟山海上丝路文化航线不仅承载着深厚的文化底蕴，同时也蕴含着巨大的经济价值。在当前海洋经济蓬勃发展的背景下，舟山海上丝路文化航线无疑为舟山经济发展注入了新的活力。此航线不仅是连接历史与现实的纽带，更是连接市场与机遇的桥梁。通过深入挖掘和整合航线上的文化资源，舟山可以打造独具特色的海上丝路文化旅游品牌，将文化魅力转化为经济动力。这不仅将吸引来自世界各地的游客前来参观游览，感受中华海洋文化的博大精深，还将极大地推动舟山旅游业的繁荣发展，带动相关产业的发展。此外，舟山海上丝路文化航线还可以为舟山地区带来更多的国际合作与交流机会，推动舟山经济向更高层次、更宽领域拓展。因此，舟山海上丝路文化航线的经济价值不容忽视，它是推动舟山经济发展的重要动力之一。

3. 社会价值

舟山海上丝路文化航线不仅仅是一条航线，更是舟山人民的精神寄托和文化遗产的载体。这条航线见证了舟山人民与海洋的深厚情感，是他们勇敢探索、开放包容的象征。舟山海上丝路文化航线的宣传和推广，对于增强舟山人民的文化自信心和自豪感具有重要意义，它让舟山人民更加深刻地认识到自己文化的独特魅力和价值，从而更加珍惜和传承这份宝贵的文化遗产。同时，亦能激发舟山人民对于文化创新的热情和动力，推动舟山文化事业的繁荣发展。此外，舟山海上丝路文化航线还是连接舟山与世界的纽带。它不仅是东西方文化交流的桥梁，更是舟山向世界展示自己形象的重要窗口。通过这条航线，舟山可以更好地融入全球文化体系，与世界各地的人们进行更加深入的文化交流与合作。这将带来更多的发展机遇和合作空间，推动舟山社会的和谐发展。因此，舟山海上丝路文化航线的社会价值是多方面的，它既是舟山人民的精神家园，也是连接舟山与世界的重要纽带。我们应该更加珍视和传承这份宝贵的文化遗产，让它在现代社会中继续发光发热。

舟山海上丝路文化航线是舟山独特的历史文化遗产和重要的文化旅游资源。通过深入挖掘和研究舟山海上丝路文化航线的特征和价值，可以更好地传承和弘扬中华民族优秀的海洋文化，推动舟山经济社会的全面发展。因此，建议加大对舟山海上丝路文化航线的宣传和保护力度，加强对其文化价值的挖掘和研究，推动舟山海上丝路文化品牌的打造和传播。

作者单位：浙江国际海运职业技术学院

关于推进我市海洋碳汇开发利用的建议

□贺义雄 易传剑

我市拥有2.08万平方公里的海域面积，沿海滩涂湿地、渔业资源十分丰富，碳汇潜力巨大，其中海洋渔业资源年碳汇量约为4万吨，滨海湿地年碳汇量约为1.5万吨。如何充分发挥海洋碳汇潜能，激发资源价值，形成海洋经济新业态，对于促进舟山海洋经济高质量发展和现代海洋产业体系建设具有重要意义。

一、我市海洋碳汇开发利用的现状和问题

我市海洋碳汇资源丰富，拥有盐沼303公顷，淤泥质光滩1.3万公顷，无居民海岛1944个，并在积极推进红树林的种植和培育，基础条件较为扎实。同时，拥有贝藻养殖1676公顷，其中藻类142公顷，产量5214吨，贝类1534公顷，产量26.7万吨。近几年来，我市围绕“三碳一中心”建设，以碳汇渔业评估标准体系构建为突破口，探索建立了渔业碳汇计量监测体系和海洋渔业碳汇交易机制，形成蓝碳经济重点项目70余项，海洋碳汇资源的可持续利用取得积极进展。例如，嵛山已就贻贝养殖固碳量连续多年开展了核算相关工作，同时于2023年7月11日完成了首笔海洋碳汇交易意向签约，岱山、普陀等地正在探索开展“蓝碳银行”建设试点，滩涂、花鸟等“蓝碳”岛屿建设成效显著，“海上粮仓+蓝色能源”新模式正在加速形成。与此同时，我们也必须认识到我市在开发利用海洋碳汇方面存在着一些短板，主要包括：

1. 制度设计与政策保障还有待提升

当前，市级层面有关海洋碳汇研究仍有薄弱环节。海洋碳汇核算技术和方法学体系等的研究尚未形成全面适用的成果，海洋碳汇数据采集质量有待提升，数据难以集中汇聚、开放应用度较低，资源调查评价还缺少固碳潜能等相关内容，海洋碳汇家底不清。国土空间规划未涉及海洋碳汇相关工作，国土空间规划与海洋碳汇体系构建两者间未能有效衔接。相关利益权

责主体界定缺少明晰的法律法规支撑与约束，对于海洋碳减排、碳交易中的权利与利益问题尚缺乏明确的条款规定。

2. 海洋碳汇发展保障能力尚显不足

近年来我市海水养殖单产呈下降趋势，海洋污染加剧，海洋生态环境破坏严重，同时突发性污染事故发生日趋频繁，严重影响了海域生产力与资源自我生长，造成滨海生态环境脆弱，同时鱼虾蟹类的“三场一通道”功能逐渐丧失，海洋渔业资源持续衰退，一定程度上对海洋碳汇系统的构建造成阻碍。

3. 海洋碳汇发展保障能力尚显不足

海洋碳汇监测和评估指标体系的系统性不够，难以做到海洋碳汇的“可衡量、可报告、可核查”，数字化技术应用于海洋碳汇开发利用有待进一步拓展。同时，全社会参与海洋碳汇开发利用的意愿不强，虽然先后制定了《舟山市海洋碳汇(蓝碳)开发及交易管理办法(试行)》《舟山市海洋碳汇(蓝碳)交易机制构建实施方案》，但当前海洋碳汇交易市场仍处于萌芽状态，完善的交易机制还未形成，缺乏持续共赢的海洋碳汇投融资和收益回报机制。

二、关于我市开发利用海洋碳汇的建议

1. 强化政策引领，建立“碳中和”导向的海洋碳汇开发政策支持体系

一是明确海洋碳汇的法律地位，清晰界定海洋碳汇交易的范围和对象，将海洋碳汇纳入到市级应对气候变化战略与经济协调发展的政策规划体系中。二是做好在现行国土空间规划体系下的海洋碳汇发展布局规划并与土地等其他规划充分衔接，重点围绕海洋牧场、生态康养、休闲旅游等方向，打造碳汇渔业示范基地，建立“零碳”功能岛，“蓝碳”工业园区，打造“一岛一策”海洋碳汇开发模式及价值转化机制。三是将科学构建海洋碳汇发展纳入领

导干部监管考核体系，完善动态监测评估机制，及时纠偏及优化调整，确保各项碳汇利用举措高效落实。

2. 发挥市场作用，建立海洋碳汇金融和交易机制

一是参照国内外碳交易市场实践经验，尤其借鉴厦门、深圳、湛江、海口等地在海洋碳汇发展中的经验，在顶层设计、政策法规体系建设、技术支撑体系以及市场运行管理等方面制定相关规则，建设海洋碳汇交易市场架构。二是建立健全海洋碳汇储备交易制度，发展海洋牧场碳汇、滨海滩涂湿地碳汇等多样化的海洋碳汇减排项目，积极探索海洋碳汇产品项目参与全国碳排放权交易体系。三是鼓励开展“海洋碳汇贷”等金融试点探索，创设贝藻养殖等活动产生的减碳量远期收益质押，广泛实施碳足迹认证并打造海洋碳汇生态产品。四是加强风险管控，通过建立良好的风险预警机制，完善市场要素及发展海洋碳汇保险相关业务，降低交易风险，提高市场的流动性和活跃度。

3. 利用数字化技术，实施数字赋能海洋碳汇开发工程

一是推动数字技术参与海洋碳汇调查监测与评估，建立市—区(县)—基层观测点三级监测基本业务单元，打造涵盖卫星遥感、在线监测、现场调查的立体监测网络，建立5G海洋牧场等示范区，建设舟山海域碳核算基础数据库，构建海洋碳汇数据资源体系，不断丰富数据内容，提升数据质量并做好开放共享工作。二是推进数字技术在海洋碳汇理论方法、机制特征、增汇降碳等领域研究探索的参与，加快海洋渔业资源物联网、智慧渔村等应用场景建设。三是推动数字技术在海洋生态保护修复等领域的具体应用，如借助传感器、智能化监管、卫星遥感等技术手段，实时监测环境要素并快速定位污染源。四是构建海洋碳汇综合数字平台，将海洋碳汇监测、管理、交易、核查等诸多功能一并纳入，并

在保障海洋碳汇资源评估、项目建设等方面发挥支撑作用。

4. 加大技术支撑，构筑海洋碳汇人才与技术体系

一是开展海洋碳汇能力提升关键技术攻关，研究海洋碳汇的关键影响因素和演化规律，开展海洋资源碳汇路径及增汇潜力研究与海洋碳汇GEP核算工作，摸清我市海洋碳汇经济价值家底。二是梳理舟山海域野生及养殖大型海藻的种类、分布及储量等信息，明确海洋盐沼湿地等生态系统的碳汇能力，打造“海洋碳汇地图”应用场景。三是发挥东海实验室、浙江大学海洋学院、浙江海洋大学等科研平台与人才力量，提升海洋碳汇科技水平，谋划建设海洋碳汇协同创新中心，打造人才高地，吸引国企、央企、民企参与共建海洋碳汇共享平台。四是加大资金投入力度，设立专项基金，对海洋碳汇关键技术研究及监测体系构建等进行重点支持，推进相关科技成果的转化。

5. 坚持陆海统筹，构建海洋领域减排增汇协同机制

一是以滨海湿地为基础打造陆海生态廊道，统筹推进陆海生态保护与修复，持续精准推进渔业资源增殖放流，不断提升海洋生态系统碳汇能力。二是提高养殖单产，大力发展海水立体综合养殖，推广多营养层次综合养殖，做好种质资源的保护与开发工作，加大新型养殖工船、先进养殖作业平台等现代化渔业生产设施设备的应用力度，促进产业优化升级，有序利用深水远岸，推进陆海深度融合、协同有序发展；三是全方位、系统性推进海洋产业低碳发展，支持发展高经济固碳能力的海洋生物绿色养殖，建设以碳汇渔业为目标的“蓝碳牧业”型海洋牧场，积极发展海洋废弃物高值化利用、海洋生态服务等产业，布局发展海洋二氧化碳捕集利用与封存(CCUS)产业链。

作者单位：浙江海洋大学