

联聘共享激活人才队伍的一池春水

海客谈 | 简之

近期,新引进的金晓农博士被浙江海洋大学和正大集团远洋渔业集团有限公司联合聘用,将同时在高校教学科研、人才培养以及企业科研服务等领域贡献力量。今年以来,浙江海洋大学探索建立“全时双聘”校企联聘机制,与全市多家企业开展校企联聘,跨单位、跨岗位聘用高层次人才,进一步拓宽高层次人才引进、使用路径,有效实现“人才强校”与“产业聚才”有机结合(据《舟山日报》12月9日报道)。浙江海洋大学联聘共享高层次人才人才探索,一旦在全社会引发“蝴蝶效应”,必将有益于激活人才队伍的一池春水。

校企联聘让人才如鱼得水

在资源分配中至少有一方获益,但没有真正意义上的利益受损者,社会整体利益得以增加,这被称为帕累托改进。如果各方都能称为获益者,就属于帕累托最优状态。校企联聘高层次人才,使高校、企业、人才各获其利,显然属于帕累托最优状态。

受聘专家既能在学校平台发挥培育

人才的价值,也能在企业平台大显身手,有利于将高校的创新知识、前沿科技与企业的技术转化、市场应用无缝接轨、良性互动,从而促进教育、科技、人才深度融合。校企联聘使高校的教授更有实践基础,使企业的专家更具学术背景,这样的双赢局面显然是“人才专属”状态下难以企及的。

与此同时,校企联聘更让高层次人才如鱼得水。金晓农表示,获得“双聘”可以让他既不离热爱的高校教育事业,也能充分发挥自身的专业优势,在开展校企科研项目上拥有更大的自主权和灵活性,加快推进科研成果产业化。不仅如此,校企联聘还能优化人才培育环境,克服因偏居一隅造成的局限性,保持学术与应用能力在充分互动中不断提升,从而造就更多的成长型人才。

可以想见,随着校企联聘机制的推广运行,我市将在海洋科学、水产、船舶与海洋工程等主干学科引进更多来自海内外的专家学者,从而助推海洋创新体系整体效能,为发展海洋新质生产力提供充沛的人才原动力。而且,这种联聘共享人才的创新做法还有望一石激起千层浪,在全社会引起积极反响。

“圈养”人才不如共享人才

随着社会的变迁,全社会已不再是清一色的“单位人”。不过,在单位上班的人,无论是企业还是机关单位、科研院所,一般来说就只有一个正式的“东家”,在外兼职则纯属个人行为。而校企联聘的实践表明,一个人是可以“脚踏两只船”的。越是专业技术人才,或许越适合成为多家单位共享的人才,这样才能充分体现人才价值,实现公共利益最大化。

很多单位都需要专业技术人才,但引进之后往往会出现人才浪费现象。原因在于,一个单位真正要靠专业人才解决的疑难问题并不多,在更多时候要么人才闲置,要么大材小用。可见,“圈养”人才不如共享人才。多家单位合用一个人,既能解决技术难题,又能避免人才浪费,岂不是皆大欢喜?

高层次人才是稀缺资源,一个单位往往既“用不起”又“用不好”,多家单位共享不失为解决之道。我市的水产加工、船舶修造等重点行业都具有相似技术背景,在转型升级中都需要攻克共同的技术难题。在这种情况下,与其争

抢人才不如共享人才。联聘共享不但能使企业节省用人成本、让人才获得更好待遇,还能在整体上推进技术进步,加速形成现代海洋城市产业高地。

多家单位联聘共享人才,有利于充分激发各类人才的积极性、创造性。在人才专属的情况下,“抢”不到拔尖人才的单位只能退而求其次,而一旦可以共享就多了择优而用的可能性。人才市场竞争加剧,仅凭学历、职称就远远不够了,专业人才唯有技高一筹才能成为被多家单位联聘共享的“香饽饽”。如此,各类人才自当不待扬鞭自奋蹄。

以改革精神为人才松绑

变“圈养”人才为共享人才,说来容易做时难。特别是对于体制内单位,允许属下人才“脚踏两只船”甚至“脚踏多只船”,不仅会面临不少管理难题,还有现有人事制度的重重壁垒。因此,在转变观念的同时,还须通过深化体制机制改革,为联聘共享人才解除条条框框的束缚。

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》指出,教育、科技、人才是中国式现代化的基础

性、战略性支撑。就“深化人才发展体制机制改革”,作了专门强调,要求“实施更加积极、更加开放、更加有效的人才政策”“完善人才有序流动机制”“打通高校、科研院所和企业人才交流通道”。

在市委人才办的大力支持下,浙江海洋大学探索推出“全时双聘”校企联聘机制,在更大范围、更宽领域促进教育、科技、人才深度融合,堪称深化人才发展体制机制改革的破冰之举。可以想见,随着校企联聘机制在盘活人才中日益显示出优越性和实效性,必将引发群体效仿。尤其是对于求贤若渴,用人机制又相对灵活的企业,更有动力、有条件先行先试,在联聘共享人才中赢得发展先机。

“办好中国的事情,关键在党,关键在人,关键在人才。”现代海洋城市建设方兴未艾,大宗商品资源配置枢纽建设高位推动,当下的舟山正值用人之际。临渊羡鱼,不如退而结网,既然联聘共享有利于激活人才队伍的一池春水,就要坚定不移地全面深化人才发展体制机制改革,先立后破、通盘谋划,先易后难循序推进,不断为人才松绑、为用才清障,为舟山新时代高质量发展提供坚强有力的人才支撑。



竞绘/丁页 漫画

少年忧愁该消解

点滴录 | 阿培

经过前期试运营,近日位于定海海天大道与新桥路交叉路口的定海区学生心理发展中心正式启用,为辖区学生、教师、家长三大群体提供免费心理健康服务。有地方可以倾诉心事、化解心结,真是件大好事。

随着生活节奏加快、各种压力增大,人们容易出现心理问题,就连“少年不识愁滋味”的孩子们也概莫能外。孩子一焦虑,教师、家长也难以淡定,处理不当还会导致不良情绪相互传染。

定海区成立学生心理发展中心,让孩子们有了心理保健的地方。就如心理健康教师王海芬说的那样,通过心理疏导、情绪宣泄、游戏互动等方式,缓解在校学生的学习压力,帮助孩子轻松度过青春期。该中心为学生、教师、家长三大

群体提供心理健康服务,有利于“三位一体”排解不良情绪,促进良性互动,为孩子们心理健康保驾护航。

相比于孩子,教师、家长或许更难认识到自己存在心理问题,而把一切烦恼归咎于“熊孩子”。事实上,有失偏颇的教育方法,往往会损害孩子的身心健康。要让孩子开朗起来,教师和家长首先要保持平和心态、养成良好习惯。因此,“搞不定”孩子的教师和家长,应当有勇气接受心理健康服务,而不能讳疾忌医。

当然,仅仅有学生心理发展中心还远远不够,学校、家庭乃至整个社会都要共同为孩子们营造健康成长的良好氛围。尤其要切实减轻课业负担,缓解升学压力,把快乐时光还给孩子。过量作业和课外辅导“卷”走了孩子们的天真烂漫,最终只是抬高了分数线,而难以真正提高学生的综合素质。

少些“盲种” 多些订单

海客谈 | 小小

朱家尖71岁老菜农徐公长打电话向媒体求助,由于原本约定好的收购商未能如期而至,他种植的1万公斤雪里蕻正面临滞销困境,若不及时收割就会烂在地里。他希望通过媒体平台,诚挚邀请有需要的市民自行前往他的田地中,以每公斤1元的实惠价格采收雪里蕻。在媒体报道下,仅仅4天时间,徐公长的雪里蕻全部售罄(据《舟山晚报》12月9日报道)。徐公长如愿以偿了,但如何帮更多菜农解困仍值得探讨。

从情理上说,大家都希望菜农能劳有所获。然而,爱心归爱心,买卖归买卖。徐公长的菜地位于朱家尖西线南侧,开车前往看似挺方便,但毕竟要耗油耗电,再便宜的雪里蕻也会显贵。好心人虽然不计成本献爱心,最终“包销”了这1万公斤雪里蕻,但再冒出同样遭遇“卖难”的菜农还帮不帮?

事实上,媒体一直在帮,热心市民也一直在帮,但诸如此类的救急终究是权宜之计。居民对蔬菜的需求毕竟

是有限的,买多了就会将原本要烂在地头的蔬菜烂在厨房里。在某一类蔬菜供大于求以至于出现“卖难”的情况下,难免帮好了这一家、冷落了那一家。而且,滞销的蔬菜往往卖不出好价钱,菜农即使卖光了菜还是富不起来。

市场信息不灵,只顾盲目地埋头种菜,这应该是导致“卖难”现象的根源。但要指望一家一户的菜农,特别是像徐公长这样只会种菜的老年菜农去领市面、闯市场,实在也是勉为其难。面对季节性呈现的“卖难”,更需要有关部门出手相助,将零星菜农纳入到蔬菜保供体系,推行“公司+农户”的运行模式,从而实现手持订单种菜。如此一来,菜农种什么、种多少就有了准头,“卖难”也就有望迎刃而解。这样的精准帮扶,才能帮出一劳永逸、帮出共同富裕。

在本地菜农菜烂地头的同时,蔬菜总量不足的舟山也从外地大量调入各种蔬菜,从而导致“卖难”与“买贵”并存的现象。眼下,全市各地正在纷纷建设蔬菜基地确保市场供应。那么,为什么不能将零星菜农也纳入保供体系

呢?有关部门理当勿以“地小”而不管,为一家一户的菜农牵好线、搭好桥。其实,一块块“巴掌地”加起来也不小。海岛土地资源稀缺,菜篮子工程就要善于将零星土地整合起来,让广大菜农在蔬菜保供中发挥积极作用。

小小的一块菜地,一头连着市民的菜篮子,一头连着菜农的口袋。坚持问题导向,统筹解决“卖难”与“买贵”,就得发展适销对路的订单农业。少些“盲种”、多些订单,既能畅通从地头到菜场的供应链,让市民吃到既新鲜又便宜的本地菜,又能帮助菜农摆脱“卖难”困境,实现种菜致富。如此两全其美的好事,何乐而不为?



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话讲,欢迎争鸣

“儿童友好”有深意

点滴录 | 明德

12月8日下午,我市儿童友好生活周暨海岛儿童关爱行动启动仪式在岱山县高亭镇蓬莱社区举行,进一步营造了我市建设儿童友好城市的良好氛围(据《舟山晚报》12月9日报道)。不断推进儿童友好城市建设,不但可以为孩子们提供一个融合多重服务的健康成长环境,还有利于全方位打造宜居环境、提升城市品位。

截至目前,我市已建成儿童友好社区、学校、医院、公园等81个儿童友好单元,完成适儿化改造儿童友好公厕、儿童疫苗接种点、未成年人保护站等35项177个空间,推动打造一批如长乔海洋乐园、岱山滑泥公园等大中型儿童海洋主题公园……人们不难发现,随着儿童友好城市创建的推进,人人都将成为受益者。

城市应该让所有人的生活更美好,既然如此为何要突出儿童友好城市创

建?背后的深意在于:一个对儿童友好的城市,一定会让所有人感到舒心。道理很简单,儿童是最需要呵护的对象,他们尚且可以安全、便利、快乐地生活在这座城市,成年人的境遇自然就差不了。儿童友好星级公厕、儿童友好轮船之类的“友好空间”,无不让所有人共享优质服务。

儿童友好城市,必定是适合举家出游的,这就为发展全域旅游夯实了基础;儿童友好城市,必定是宜居宜业的,这就为引进人才创造了良好环境……建设儿童友好城市,是打造海上花园城市的题中应有之意,是促进主客共享、优化城市生态的细胞工程。

我市儿童友好生活周暨海岛儿童关爱行动展示了诸多儿童友好场景,也推出了不少关心关爱儿童的全新举措。建设儿童友好城市牵涉到方方面面,体现在细微之处,需要全社会共同参与、齐抓共管。人人都当“护花使者”,孩子们就一定笑得更加灿烂。



舟山市治堵办 宣