

“2024,天地交万物通”
系列报道①

编者按:即日起,市交通运输局联合本报推出“2024,天地交万物通”专栏,盘点2024年度综合交通建设成果,大力宣传交通领域基础公共服务一体化、低空经济及行业安全治理等专项工作,展现交通软硬件升级对人民群众生活带来的巨大红利。

匠心雕琢海陆通途 笃行绘就发展宏图

□记者 陈颖丹 通讯员 江婍

交通重大工程是展现经济社会发展程度的标志之一,对推动区域协调发展、促进产业融合升级、提升城市综合竞争力、改善民生等都有着重要的牵引作用。

2024年是实施“十四五”规划的关键一年,也是我市“985”行动的开局之年。今年以来,舟山交通深入实施“八八战略”,聚力推进“985”行动,以“现代海洋城市的开路先锋”为使命定位,匠心构筑高品质、现代化交通体系,笃行推进交通基础设施迭代升级,持续赋能现代海洋城市经济社会发展。

今年,我市共有7个续建项目、2个前期项目纳入交通强省重大项目,皆以攻坚之姿不断推进,一个个重大交通项目施工现场建设正酣。“两高一铁”无疑是这场交通攻坚的重头戏。

12月3日,甬舟高速公路复线东岙大桥最后一根桩基浇筑完成。这是该项目陆域段首个完成桩基施工的桥梁,标志着东岙大桥由地下施工全面转入地上施工。

甬舟高速公路复线,是舟山与大陆之间又一条重要的交通大动脉,建成后极大缓解现有甬舟高速的通行压力,进一步提升舟山对外交通的便捷性与时效性。

该项目一期主线全长18.94千米,主线共有桥梁

15座(含三座公铁合建桥),目前已开工6座隧道、11座桥梁,陆域段已完成桩基766根。建设过程中,参建各方紧紧围绕“品质、安全、智慧、绿色、创新”的建设理念,克服工期紧、任务重、协调难等问题,科学安排各道工序的闭环衔接,稳步推进项目进度。

甬舟铁路作为舟山交通发展的里程碑项目,其建设步伐稳健有力,全线控制性工程“一隧三桥”已全部开工建设。12月9日,甬舟铁路桃夭门公铁两用大桥6号主墩承台混凝土浇筑完成,标志着桃夭门公铁两用大桥正式进入主塔施工阶段。

作为甬舟铁路控制性工程之一,桃夭门公铁两用大桥连接富翅岛与册子岛,是世界最大跨度公铁两用混合梁斜拉桥。建设现场机器轰鸣,施工人员日夜奋战,克服海底地质复杂、施工难度大等诸多难题,推动这条钢铁巨龙在海上崛起。

六横公路大桥二期项目建设频传捷报。11月11日,青龙门大桥西引桥钢吊箱全部下放完成;11月12日,六横大桥项目双屿门通航孔桥六横侧索塔下横梁提升完成,左右幅“双百米级”超高主塔成功“牵手”……

双屿门大桥和青龙门大桥两座世界级大桥齐头并进,横跨六横、佛渡、梅山3座独立岛屿,如同一条

跨越山海的纽带,将舟山南翼岛群与周边大陆紧紧连接。建设过程中,复杂的地质水文条件对作业有着极大的影响,大桥建设者们不断探索新技术、新方法,为推动项目建设跑出了“加速度”。

南环快速路是舟山本岛“一环四横六纵”骨架路网的关键一环,它宛如一条城市大动脉,贯穿舟山本岛南部区域。目前,项目先行工程白泉至三官堂段塘高岭隧道双洞均已成功掘进,蔡家岙隧道完成洞顶截水沟、隧道口两侧边坡挡墙及排水沟等施工。南环快速路北向延伸段(东河路快速化改造一期工程)于9月底开工建设,目前已完成保通道路建设,正在进行钢筋加工棚和咬合桩施工。

以重大项目建设为契机,我市交通运输部门在年初启动了“平安百年品质工程”创建工作,目前已印发《舟山市公路水运建设工程品质工程创建示范评价标准(试行)》,实现全市公路水运项目品质工程和平安工地创建全覆盖,并公布了全市2024年第一批平安百年品质工程市级培育项目名单。

大道行开,长路写辉煌。数据显示,今年前11月,甬舟铁路预计完成18亿元,完成年度投资任务的95.2%;甬舟高速复线一期金塘至大沙段预计完成17.29亿元,完成年度投资任务的108.1%;六横大桥二

期工程预计完成投资29.02亿元,完成年度投资任务的126.2%;南环快速路工程累计完成投资3.1亿元,完成年度投资任务的103.3%。

交通重大项目建设打破了地理空间限制,重塑了舟山交通基础格局,舟山临港工业、海洋渔业、海洋新兴产业等都借助交通优势,带动整个产业链的协同发展,创造更多的经济产值。同时,还增进了舟山本岛与外地、大岛与小岛的交往互动,促进旅游、文化、教育、医疗、科技等领域的交流融合,与长三角地区共享资源、技术、人才等要素,实现优势互补,助推舟山经济社会高质量发展。

眼下,全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江,舟山作为主战场、主阵地、主力军,又赋予了交通新的使命与担当。

“两高一铁”等重大交通工程的建设,必将更好地提升舟山集疏运能力和服务水平,为大宗商品资源的高效集散开辟新路径,赋能我市建设更具区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置新高地。

匠心雕琢海陆通途,笃行绘就发展宏图。舟山,正以交通重大项目为突破口,在攻坚的道路上实干笃行,实现交通发展质效并举,以交通之变引领城市之变,为舟山跨越发展夯实根基,注入澎湃动力。

ICBC 中国工商银行 舟山分行

第十五届工行杯 全国大学生金融科技创新大赛

大赛介绍

一、大赛宗旨

随着大数据、人工智能、云计算等技术的迅猛发展,利用数智融合的创新力量驱动金融领域新质生产力形成,已成为金融行业发展的必答题。2024年11月,由中国工商银行主办的第十五届“工行杯”全国大学生金融科技创新大赛正式拉开序幕,大赛以“数智金融,点亮未来”为主题,为海内外高校学子打造一流的金融科技创新舞台,全面深化数字工行建设,做好数字金融大文章,以实际行动促进数字经济创新发展。

二、参赛对象

凡全日制各类高等院校(含境外正规高校)在校本科生、硕士研究生和博士研究生均可报名参赛。参赛作品可由个人或团队(团队总人数不超过3人)完成。

三、大赛方向

第十五届“工行杯”全国大学生金融科技创新大赛将以数智金融为核心内容,下设“个人金融、场景金融、美好生活、无界创想”四大选题,大赛秉承“以赛促学”的理念,紧密结合国家关

于数字金融的最新战略导向与要求,在守正基础上持续创新,挖掘优质金融创新方案,共同打造数字时代的金融标杆产品,为广大青年学子搭建展现实践能力、孵化创新研究成果的广阔舞台。

四、报名方式

(一)扫描下方二维码报名
大赛官网报名



工行杯大学生金融科技创新大赛微信公众号



(二)大赛PC端报名:打开官方网站(www.gonghangbei.com)填写相关报名信息注册用户,移动端报名微网站同步开通
(三)其它大赛报名渠道:大赛微信公众号“工行杯大学生金融科技创新大赛”
报名时间:即日起至2025年1月初

五、赛程赛制

第十五届“工行杯”全国大学生金融科技

创新大赛将沿用往年赛制,参赛选手经过报名及作品提交、省赛、全国区域赛、全国总决赛等评比选拔,共决出13组选手晋级全国总决赛。在这里,挖掘你的创新潜力,尽情发挥你的创新热情!

- ◆ 大赛宣讲2024年11月-12月
 - ◆ 作品征集2025年1月初截止
 - ◆ 省赛2025年1月
 - ◆ 全国区域赛2025年2月
 - ◆ 全国总决赛2025年3月
- (详细赛程及时间以“工行杯大学生金融科技创新大赛”公众号推文为准)

六、奖项设置

- (一)工行招聘绿色通道:进入全国区域赛的优秀作品主创团队成员将进入工行招聘绿色通道,工行将向团队成员提供行内实习机会,符合工行招聘录用条件,且实习期间表现优异的学生,在通过实习当年的校园招聘统一笔试后直接获得工行offer。
- (二)大赛奖项:
总决赛荣获全国特等奖主创团队(5组):20,000元大赛奖金
总决赛荣获全国一等奖主创团队(8组):10,000元大赛奖金
区域赛荣获全国二等奖主创团队(17组):5,000元大赛奖金
区域赛荣获全国三等奖主创团队(22组):3,000元大赛奖金
- (三)卡面设计奖项:第十五届“工行杯”全国大学生金融科技创新大赛将继续开展“卡面设计”特色活动,决出的优秀作品将有

机会在工行手机银行APP展示、应用,为年轻人提供更多的个性化用卡选择,对“工银i小宇”银行卡卡面设计特色活动优秀作品创作者给予奖金奖励,1-12名2000元/每组,13-30名1000元/每组。

联系人:工行舟山分行许老师
联系电话:13868201941

