

我市公安深化“11087·舟到在浙里”品牌 全力护航海岛共富建设

□张译匀/文 邹训永/图



鱼山派出所民警联合辖区项目义警开展企业安全隐患排查工作

今年6月，我市公安机关根据消防部门通报线索，侦破王某林等人生产、销售伪劣消防水带案，抓获犯罪嫌疑人7名，现场查获伪劣消防水带6300余卷、待加工半成品及原料10余吨、生产设备5台，涉案金额4000余万元。该案成为今年公安部依法打击制售假冒伪劣消防产品犯罪5起典型案例之一，也是我市公安机关深化“11087·舟到在浙里”品牌、护航海洋经济高质量发展的一个缩影。

今年以来，我市公安机关全面落实海洋强省战略，聚力省委三个“一号工程”、市委“985”行动，一体推进“海岛共富、海陆共治、海洋生态”三大警务，围绕现代海洋产业链、重要发展平台和重大基础建设，持续深化“11087·舟到在浙里”品牌工程，为高水平建设现代海洋城市保驾护航。

坚持项目为王 夯实发展“主心骨”

4月初，普陀公安分局展茅派出所民警在日常工作中发现，海洋生态创新谷螺门区区域路网建设一期道路工程监控点位无法通电，经排查确认，系展茅鱿鱼市场四路路边电缆线被盗所致，遂立即扩线侦查，于4月中旬成功打处一盗窃电缆线团伙，保障企业顺利施工。这是展茅派出所实施的“一警一助”机制的工作成效之一。该机制旨在健全完善“民呼警为”体系，打造护企发展共同体，实现服务企业“更进一步”，持续擦亮经开区共富样板。

护航海洋经济非一日之功。近年来，我市公安聚焦发展所需、企业所急、群众所盼，坚持“项目为王、企业为重”，建立健全“企听我应”长效机制，梳理涉企服务“一类事”清单，培育特色警企服务站点，构建“1445”项目全流程护航保障体系。特别是推广超大型工业园区“智管+自管+职管”护航模式，干好公安涉企行政检查一件事，做到“无风险不打扰、有过错必追究、全过程强智控”，切实将服务做到企业心坎上，为企业生产发展贡献“藏蓝力量”。

强化全程服务 助力发展“新速度”

近日，40万吨吨矿船“矿石天津”轮成功靠泊宁

波舟山港鼠浪湖矿石中转码头2#泊位。前一日，另外一艘40万吨吨矿船“阿空加瓜”轮也成功靠泊该码头1#泊位。两艘40万吨吨矿船同时靠泊同一座单体码头，给公安机关出入境管理服务带来新挑战。

当天，岱山县公安局联合海事、舟山出入境边防检查站执勤二队等相关部门积极开展服务保障工作，特别是充分发挥“地检融合”优势，现场为外籍船员进行落地签证、改签办理等服务，实现入境船舶靠港“零等待”。

宁波舟山港、舟山国家远洋渔业基地等平台，作为我市海洋经济发展的重要依托，一直是警务服务保障的重中之重。我市公安坚持“国际视野、助力开放”，精准对接大宗商品、油气加注、船舶修造、国际航运等涉外产业链节点，实施船员出入境“一件事”服务保障机制，积极争取推出突破性出入境、停居留政策，为招引高精尖实用型人才提供便利。

此外，我市公安深化企业数智协同监管模式，拓展企业健康体检维度，特别是对工作中发现的潜在违法犯罪、日常监管漏洞，及时向企业发送公安经侦提示书、建议书、风险备案单。今年以来，共发送两书一单14份，企业整改反馈率100%。

深化同舟共治 激活发展“融力量”

来自安徽的务工人员小陈是鱼山义警的一员，

作为公司的班组长，他对项目熟悉度高、岗位公信力强，不仅能协助项目警长开展矛盾纠纷摸排、风险隐患排查、反诈宣传等活动，还能主动发现并解决问题。10月初，他手下的几名工人因为工资问题与老板产生纠纷，双方情绪都较为激动。作为班组长，他先以“自家人”的身份积极开展劝说、第一时间稳定工人情绪，随即配合派出所搭建桥梁，联系矛盾调解中心与劳资双方开展沟通，成功化解矛盾，将隐患消除在萌芽中。

鱼山岛面积23平方公里，在岛企业430余家，务工人员有2万余名，而岛上只有17名民警。为破解警力有限的困局，鱼山派出所大力实施共治警务，以多元共治为抓手，加强群防群治力量建设，打造了“石榴红家园”“警企学院”等共治平台，受到企业、员工的一致肯定。

警力有限，民力无穷。今年以来，我市公安全方位落地“11087·舟到在浙里”品牌，坚持“党政主导、公安主力、群众主角”，创新发展“海上枫桥经验”，不断深化共治警务。特别是利用企业内部的安防资源，打造资源共享、风险共防、责任共担、平安共创“同舟共治”警务融治理模式。

此外，还结合“百万警进千万家”活动，借力“东海渔嫂”“警保联盟”“洛迦义警”等基层治理队伍力量，主动排摸设企矛盾纠纷，加强企业周边治安环境整治，不断提升企业对“11087·舟到在浙里”品牌的认可度。

王志鹏：景中“警”守护游客的“诗和远方”

□夏毅/文 陈芋洁/摄



王志鹏巡逻期间为游客提供帮助

部门联动联勤 让网约房成为“阳光房”

“老板，最近店里生意怎么样？”一大早，由公安和市监、卫生、行政执法组成的联合检查组开展网约房安全隐患排查。步入店内，熟稔地同业主寒暄后，王志鹏开始检查消防和实名登记。“王阿姨，这些防烟面罩还有3个月就要过期了，请及时更换。”“灭火器压力表指数偏低，请及时维修……”他边提醒边记录，然后认真查看实名登记记录，一一指出其中不足。

西海岸警务区坐拥全山最繁华路段，区内共有网约房1100多家，部门联动走访检查早已成为王志鹏工作常态，并总结出“三抓三让”管理新模式——抓联动联动，让各部门紧密配合形成工作合力；抓责任落实，让经营主体主动参与管理；抓日常监督，让每个环节都经得起查验。通过这一模式，王志鹏将网约房管理得井井有条。

记得有一次，辖区内几家网约房因团队客源分配产生矛盾，甚至一度有愈演愈烈趋势。王志鹏得知后，第一时间联动其他部门赶到现场，耐心倾听各方诉求，条分缕析地讲清利害关系，最终在各部门努力下当天化解矛盾。今年国庆假期，王志鹏通过“三抓三让”管理新模式成功处置120余起住宿纠纷，实现网上网下零投诉。

真情待人处事 让景区充满“温度”

“这是一群善良的人，更是一支可靠的队伍。有困难找警察，人民警察为人民，谢谢你们……”今年寒冬某个深夜，一名游客在朋友圈写下的感谢信火了，温暖了整个冬天。

1月24日晚，正在值班的王志鹏接到游客求助，称有人在佛顶山上不慎崴了脚，需要帮助。他根据线索第一时间带队赶到现场，发现有位老人倒在路边，疼痛难忍，于是急忙将老人搀扶上车送医检查。因老人行动不便，家属又不在身边，王志鹏便整夜陪护。考虑到岛上医疗条件有限，第二天，他主动为老人安排出岛“绿色通道”，全程接力护送老人到达码头。他的细心周到让紧急赶来的家属十分感动，在朋友圈写下感谢信，并向“辛勤付出、无私奉献的你们”致敬。

这样的暖心故事还有很多，而王志鹏常说自己一个人的力量太小，尤其是普陀山作为旅游胜地，每逢节假日或旅游旺季，寻人找物的求助潮水般涌来，需要更多的人参与。他积极协调走访各单位，组织起一支覆盖各行业、总人数3000余人的普陀山“洛迦义警”队伍，并组建线上微信群共享信息，定期开展培训和组织演练，“义”起让景区充满“温度”。仅在今年国庆期间，就成功找回走失儿童36人，走散老人12人，找回遗失物品115件，价值10余万元。

警方动态

普陀公安深化构建 海岛全维度智慧化 管控体系

□刘宇翔/文 邹训永/摄



普陀沈家门派出所联合巡特警大队开展无人机海上巡查行动

普陀是典型的海洋大区，海域辽阔、岛屿星罗棋布，区域内拥有众多优良港口港湾水道，独特的地理位置和资源环境，为海洋经济发展提供先天优势和巨大潜力，同时也对公安机关做好保障护航提出更高要求。普陀公安以无人化管控体系建设为切口，探索精准破题之策，护航海洋经济高质量发展。

近年来，普陀公安立足海岛海洋实际，坚持以“专业+机制+大数据”新型警务运行模式为突破口，以新技术装备为支撑，按照“全维度布局、数字化建设、场景化应用”思路，深化无人化技术服务实战水平，构建海岛全维度无人化管控体系，以高水平安全护航海洋经济高质量发展。

前端感知设备自动预警，无人机升空飞向目标空域，无人艇下海快速驶向目标海域，综合指挥室内民警通过实时图传信息快速分析研判，应急处突分队整装待发……这是11月下旬普陀公安无人岛管控演练中的一幕，通过无人化设备实现“主动识别、提前预警、精准处置”。

这是普陀公安无人化应用于实战的一个缩影。普陀公安聚焦“一岛一功能”首发工程，强化产业岛无人化应用管理、服务、监测保障，积极构建“中心岛+卫星岛+无人岛”三级岛链防护圈，打造产业保障“智慧岛链”。推进公共视频监控一体化建设，搭建“智慧蓝海”科技管控平台，拓展建设“无人机警航”“智控港区”“海安牧场”等数字场景，通过三维建模整合各类警务数据，打造海岛“科技铁桶”，实现“中心岛”智慧管控。实施以来，助力盗窃类刑事、治安案件破案率同比分别提升8.3个百分点和22.6个百分点。按照大岛辐射小岛模式，通过跳岛布设机巢设备及指挥通信系统、视频结构化分析等，拓展船舶预警、物资配送、应急救援等岛际“无人机+”服务，实现“卫星岛”增值服务。同时，还根据实际情况对“无人岛”分级监测，靶向破解无人岛管控难题。

无人化实成应用的有力推进得益于多维支撑保障体系建设。普陀区按照“党政领导、部门协同、社会参与”的总体思路，明确工作架构、运行机制、管控任务，形成无人化管控“一盘棋”格局。在区层面，成立全市首个无人机政务服务体系建设管理领导小组，由区领导牵头领衔，28个区属局办分工协同，统筹开展基础设施建设、资源共享、技术研究、应用保障等工作。在公安层面，成立无人化科技管控中心，围绕警务航空、涉海防控、治安管控等工作，统筹推进硬件、平台、队伍、服务4项基础建设。

100余张身份证送至登步岛，邮寄需要一天，人力送达需要乘车坐船，往返至少也需半天时间。12月3日上午，仅仅10余分钟，登步岛的居民就拿到了从本岛送来的身份证。在强有力的保障支撑下，普陀公安还积极完善空中巡查网格布建，推动“无人机+”多场景应用向政务航空延伸，打通警航服务“最后一公里”，拓展政务飞行“低空哨兵”。

普陀公安还推动研发“普陀无人机政务服务”平台，将无人机全生命周期管理纳入基层治理目录，建立政务航空建设、操作、培训等行业规范7大类31项，统一布建全自动机巢14处，实现城市、农村、海岛全域覆盖。还根据政务飞行需求，梳理12类清单，构建多元化资源模型库，全域推进AI自主建模，依托“无人机遥感网运营系统”，创新运行多个AI算法模块，拓展无人机数据采集、实时回传、高空喊话等功能。