



舟山发布



竞舟客户端



竞舟微信公众账号

“奋力打开改革发展新天地”

——总书记引领中国经济高质量发展砥砺前行

>>>详见第5版

“985”行动进行时

决战四季度 夺取全年胜

冲破国外多年行业技术垄断壁垒

岱山世倍尔实现拳头产品量产

预计明年产值可达8亿元,达产后产能和市场占有率有望占据国内行业主导地位

□记者 黄燕玲

本报讯 一辆可载重30吨的油罐车近日缓缓驶入位于岱山的浙江世倍尔新材料有限公司(以下简称“世倍尔”),开始罐体加注异辛酸。40分钟的加注业务完成之后,油罐车启程开往浙石化。从11月1日起,世倍尔每天都有一趟这样的油罐车开往浙石化,迄今已为其输送了近1000吨异辛酸。

自今年8月实现2.5万吨/年异辛酸装置试投产以来,世倍尔近几月产能实现连续爬坡,目前生产负荷已到80%以上,日产异辛酸超60吨,产能还在逐渐提速释放,预计明年产值可达8亿元。随着产能的释放,企业的存储能力提升规划方案也在积极部署中,目前1.5期的罐区项目已进入

前期设计阶段。

“异辛酸是世倍尔拳头产品。简单点来说,异辛酸作为一种石油化工必不可少 的 催化 剂,没有它,渣油就无法分解为汽油和柴油。”企业工程设备部总监陈健介绍道,目前企业生产的异辛酸主要供应给浙石化,用于浆态床渣油加氢工艺。

目前,国内生产异辛酸的企业较少,且采取的工艺流程复杂,多涉及强酸、强碱,腐蚀性强,生产安全风险大、污染严重。世倍尔的出现,为国内异辛酸生产行业带来了一次大的技术革新。其在选择性加氢的特种催化剂研发技术上,已达到国际先进水平,可对标巴斯夫等国外一流异辛酸生产公司技术,冲破了国外企业垄断多年的行业技术壁垒,同时

也弥补国内异辛酸产品市场产能有限、产品质量受限、不得不依赖进口的不足。

世倍尔的投产,也为舟山石化产业链的发展,带来了利好。此前,浙石化所需的异辛酸都是从广东等省份购买,运输成本居高不下。世倍尔的投产为浙石化提供更为稳定、更具性价比的供货来源,做到了上下联动。

“我们的产能将根据浙石化的需求随时进行调整,预计明年下半年,我们将配合浙石化的产能,再复制一条异辛酸生产线。”企业总经理助理陈略表示。届时,在异辛酸领域,世倍尔有望在产能和市场占有率上占据国内行业主导地位。产品不仅能满足浙石化所需,还可供应广东、江苏、河南等多地涂料、油墨生产企业。

拥有高精尖技术的世倍尔于2022年12月落地岱山,项目计划总投资10亿元,总用地14.13公顷,预计总产值30亿元。其中项目一期总投资4亿元,占地5.53公顷,目前,2.5万吨/年异辛酸装置已投产,500吨/年抗静电剂装置等预计下个月也将投入试生产。届时,世倍尔将成为国内最大的汽柴油抗静电剂生产企业之一,可替代70%以上进口产品,实现国内行业领先。

为进一步适配舟山石化产业链发展,目前,企业项目二期建设也在积极谋划中,主要建设异辛酸及其下游产品联合装置、高端聚烯烃专用抗静电剂装置、光刻胶原料装置和储运辅助设施等。



扫一扫看视频

把握当前机遇 谋划发展布局

嵊泗全力推进“三基地两中心”建设

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 胡园园 通讯员 陈耽晔

本报讯 “目前,结合嵊泗实际,我们已经初步形成大宗商品资源配置枢纽建设的2025年重点任务清单,共梳理出9大块重点任务、20余条具体内容。”近日,记者来到浙江自贸区嵊泗综合事务中心,中心主

要负责人正与几位骨干对任务清单上的细节再一次进行修改。

《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》(以下简称《方案》)获国务院批复后,省市相继召开相关动员大会。“舟山的开发开放站在了新的发展起点上,嵊泗作为舟山大宗商品资源配置枢纽中心建设的重要阵地,责任在肩。”该负责人表示。

《方案》要求,“围绕大宗商品全

产业链,建设一批大宗商品特色功能岛,储运规模稳步扩大,精深加工链条不断延伸,贸易交易生态趋于完善,海事服务国际市场竞争力日益增强……”该负责人说,方案中的众多建设内容与嵊泗的发展密切相关,“对嵊泗来说,这又是一次发展大宗商品资源配置枢纽不可错过的机遇。”

嵊泗发展大宗商品资源储运已有20余年的时间。嵊泗县内马迹山

港作为亚洲首个大型矿石中转港,早在2002年开港。如今,马迹山港已拥有30万吨级、35万吨级码头各一座,累计吞吐量超10亿吨。

去年5月,马迹山港矿石加工中心建成投产,推动马迹山港由单纯的转运港向加工贸易港转型。近日,宝武资源宝钢航运(物流中心)马迹山港分公司总经理兼宝武精成总经理刘峰仔细研究了《方案》,

下紧转第2版▶

海事船员评估中心结项

位于小干岛的浙江海事局船员评估中心近日结项。据了解,该项目工程主体建筑为17层,高度为99.4米,总建筑面积为31444.27平方米,计划于2026年竣工。

摄影 记者 陈永建



我市港航部门持续开展“海上安全大起底大排查大整治”专项行动

海陆并行巡查 “人防+技防”同步

□记者 陈斌娜 邢楠 通讯员 缪国兵

本报讯 连日来,我市港航部门海陆并行,通过“人防+技防”,持续开展“海上安全大起底大排查大整治”专项行动。

近日,金塘港航部门牵头,联合当地海事、渔政等部门开展海上联合打击专项行动。内容以重点巡查、打击“三无船舶”“船舶港口服务违法行为”“沿海吞口、闲置废弃码头”“非法载客点、非法船舶修造点和非法销售网点”等四个方面为主。

“我们每周都会联合属地其他

部门开展‘海陆’联合巡查活动,这3周共查获6艘‘三无’船舶,等待拆解。”市港航事业发展中心金塘分中心副主任郑峰说。

记者从市港航和口岸管理局了解到,市级港航执法组每周至少组织一次陆上联合巡查,并在系统内形成“上下联动、左右互动”工作机制。各分中心同步推进,按要求组织开展各项巡查活动,时时保持执法高压态势。

“在这次大整治行动中,我们既加大了港区、海上的严厉执法震慑力量,同时在人防的基础上赋能技防,进一步提高我们执法和整治的

有效性和针对性。”市港航和口岸管理局副局长陈玮介绍道。

在市港航局3楼指挥中心的LED大屏幕上,一张电子地图“摸清”了港区内所有船舶信息,通过监控系统,可实时掌握辖区内所有船舶的“一举一动”;各港区划定的海上“电子围栏”,时时盯紧“栏中船”,一旦船舶信息在系统内“消失”,就会立即报警,让巡查更精准更有效。即使船行至10公里外,通过超视距“千里眼”也能一目了然。

该数智系统,通过接入多方数据,从而实现辖区内内港、船的“数据

流、轨迹流、视频流”全方位监管。目前,该监控系统拥有视频监控1478个点位,覆盖了全市已取得港口经营许可证的货运码头以及全市临时装卸作业点。

“舟山拥有的港域和水域都很大,通过这种智慧管理的补充,我们计划通过无人机巡查等其他科技手段,继续加强‘技防’力量,从而提升执法与管理的能效。”陈玮说道。

据统计,全市港航系统累计组织开展陆上巡查228次、海上巡查101次,排查移交“三无”船舶34艘,立案查处违法违规行为42起。

钓梁区块围填海项目生态修复工程通过验收

面积527.5507公顷,为我市建设规模最大的生态修复工程

□记者 王涵真

本报讯 12月6日,舟山市钓梁区块围填海项目生态修复工程顺利通过省自然资源厅组织的验收,该项目是我市建设规模最大的生态修复工程。

该修复工程位于舟山本岛东北部的钓山与梁横山之间,面积527.5507公顷,总投资1.98亿元。项目包含岸线修复、水文动力及冲淤环境修复、滨海湿地修复、生态空间建设、海洋生物资源恢复五大类工程,共完成岸线修复4567米,生态复绿8.5427公顷,滨海湿地修复327.98公顷,水系、绿廊等生态空间修复320公顷,梁衡山南侧堤坝全部拆除,新建石皮礁闸、南堤水闸2个。

南部围水区生态修复工程是生态空间建设中的重要一环,调蓄湖面面积达171公顷。记

者在现场看到,湖边芦苇随风摇曳,湖上野鸭成群嬉戏,景色怡人。“原先这里水系不流通,生态基础较差,我们通过新建水体交换闸,种植芦苇、碱蓬等植物,让这里焕发生机。”高新区开发建设(集团)有限公司相关负责人介绍道。

如今,我市北部海域岸线生态功能逐步建立,受损海洋生物资源逐步恢复,海洋生物资源总量和生物多样性日益增加,海域环境质量有效改善,整体生态环境显著提升。生态筑底,使产城融合发展的规划愈加清晰。“根据高新区编制完成的国土空间总体规划,将引进新材料、新制造、新能源等主导产业,把高新区打造成为宜居宜业的舟山本岛北部海洋花园城。”高新区规划与建设局(生态环境局)相关负责人说。

我市开放码头再添新成员

口岸开放监管点增至69个

□记者 刘凯 通讯员 王追松

本报讯 经过验收组为期2天的现场查看、听取汇报等,普陀瑶丰船舶修造有限公司的一座码头和一座船坞昨通过验收。至此,我市口岸开放监管点增至69个,居全国设区市前列。

普陀瑶丰船舶修造有限公司位于普陀区虾峙镇,岸线长235米。此次开放码头为5000吨级泊位1个,码头长90米、宽14米;1万吨级船坞一座,长180米、宽30米、深9.65米。

“以前我们都是维修内贸船,想修理国际船舶就必须开放。而且我们这边出去就是虾峙门国际航道,口岸开放后,外轮过来修理也比较便利。估计春节以后我们就能迎来第一艘外轮。”公司董事长王跃军表示,对外启用后,企业有望新增年产值近1亿元,总产值可达2.8亿元,有效带动海岛群众就

业和区域人才引进,辐射带动宁波舟山港六横港区船舶修理相关产业的发展。

今年以来,市港航和口岸管理局聚焦口岸大开放、大环境、大平台、大合作、大服务,持续推动舟山口岸更高水平对外开放,已完成大洋世家、鼠浪湖、招商局滚装码头等6个项目码头的12个泊位对外启用验收,占全省总量近90%,开放点数量继续领跑全省各地。

这也是为了配合我市大宗商品资源配置枢纽建设的具体举措,助力国际海事服务基地以及世界航运中心的建设。”市港航和口岸管理局副局长曹军表示,明年我市还有浙石化、惠生海工、中远海运重工等一批口岸项目计划对外开放,市港航和口岸管理局将继续协同驻舟各口岸查验单位全力服务重大产业项目建设,及时解决企业口岸开放需求,为海洋产业发展提供保障支撑。

持续推进整改 保护蓝天碧水

2024年第四期《问政舟山》今晚举行

□记者 徐杰

本报讯 饮用水水库区域饲养着山羊,建筑垃圾满地;水产加工企业产生的鱼骨、碎渣直接摆在路边,气味令人作呕;河道水面发白,臭气难忍……这些都是《问政舟山》记者最近走访调查时拍摄到的情形。优良的生态环境是舟山的一张金名片,坚持问题导向,持续强化监管,扎实开展问题点位整治,是一项始终不能松懈的工作任务。

今晚7时,由市纪委、市委宣传部主办,市新闻传媒中心承办的2024年第四期《问政舟山》

栏目将进行网络直播。围绕“持续推进整改,保护蓝天碧水”主题,问政代表将对话市属相关部门、相关县(区)政府、功能区负责人,直面我市生态环境治理中的短板问题,探讨如何持续打好污染防治攻坚战,加快建设宜居宜业宜游的海上花园城市。

今晚《问政舟山》将通过“舟山发布”微信视频号、“竞舟”APP、“竞舟新闻”微信视频号、舟山网等平台进行现场直播,欢迎广大市民和网友通过以上直播平台进行留言互动,提供生态环境方面的问题线索,一起为保护蓝天碧水提出意见建议。

气象

今日



8℃~12℃

明日



7℃~11℃

阴局部小雨,夜里阴有小雨。北到东北风5~6级,下午减弱到4~5级。

阴局部小雨,傍晚转多云。西北风5~6级,上午增强到5~6级阵风7级,夜里起6级阵风7~8级。