

新城今起试行4条定制、通勤、便民公交线

□记者 陈颖丹
通讯员 夏凡婷 林好

本报讯 记者从市交投集团和市公交公司获悉,12月11日起,舟山公交将在新城区域试运行开通4条定制、通勤、便民线,为市民出行提供更大便利。

这4条线路分别为:王家墩—浙海职院、浙海大(北门)—浙海职院2条“定制线”,缓解道路时段性拥堵问题,王家墩、浙海大发车均为6:50,浙海职院发车18:10、18:30,票价5元,采用预约方式可享受6折优惠3元;浙海大(北门)—合兴站“通勤线”,结合居民居住地及上下班通勤分布情况量身定制,提供“定点、定线、定时”服务,浙海大发车7:30、7:45,合兴站发车17:05、17:15,票价2元;长峙车客码头—合兴站“便民线”,经新城中心城区、宝龙广场等出行集中区域,满足居民休闲购物、就医、换乘等出行需求,长峙车客码头发车7:35—20:00,合兴站发车8:20—19:10,票价2元。

同时,舟山公交还进一步优化了微公交1108号(长峙车客码头—新城公交总站)线路走向和班次安排,以更好地满足长峙岛市民出行需求。

据了解,本次试运行开通的线路,是我市公交首次运用大数据分析客流出行规律,设计公交线路。区别于以往线路设计模式,此次在兼顾原有客流需求的基础上,充分应用百度热力图和支付宝、移动出行数据,生成数据出行“最优解”,匹配更为科学的公交服务,使公交服务从“跟着路走”转变为“跟着人走”。在提高公交车使用效率、提升公交与市民出行粘度的同时,也能更好地实现治堵保畅、便民惠民等多重目标。

市交投集团和市公交公司相关负责人表示,目前线路处于试运行期间,欢迎广大市民乘客对线路开行提出优化建议。试点基础上,舟山公交将根据新城主要居住区域居民出行需求,设计推出更多公交线路,以更贴近群众工作圈、生活圈。

“乒”劲十足



12月7日,2024年“活力定海”区第十一届乒乓球锦标赛在市总工会举行,近百名乒坛高手组队较量,以球会友。赛事还吸引了浙石化、浙海大等单位乒乓球爱好者参加。

记者 张磊 通讯员 俞平国 摄

孩子学不进去可能是病 市妇儿医院推出学习困难门诊

□记者 岑瑜 通讯员 张云

本报讯 课堂上注意力不集中,易分神,做作业磨蹭,写字速度慢、拖拉……孩子学不进去可能是病!从本周六起,市妇女儿童医院将推出学习困难门诊,帮家长一起找找孩子学习困难的原因。

据市妇女儿童医院儿保科医生胡妙君介绍,学生学习困难背后有很多原因,有的是发育障碍性疾病,如注意缺陷多动障碍、发育性学习障碍、智力障碍、孤独症谱系障碍等;有的是生理性因素如轻度脑损伤、遗传因素、身体疾病等;有的是环境因素如家庭环境、缺乏良好的早期教育、不适当的学习内容和教育方法等;有的是心理因素等。需要找专业的医生进行评估、诊断和治疗。

据了解,学习能力包含听、说、读、写、计算等能力,需要大脑统一的协调才能完成学习任务。

上课小动作多、注意力不集中,是大脑对行为的控制能力弱,执行功能差,也有可能是视觉、听觉有关的学习能力方面落后,孩子对知识点的理解速度慢,听不懂、学不会,上课就会跑神坐不住了。

如果孩子视觉注意广度弱,就会导致孩子上课时只关注黑板的局部,遗漏老师所讲的知识;如果孩子视觉分辨能力弱,就会导致孩子阅读时跳字,跳行,影响孩子的阅读能力;如果孩子视觉理解不好,在课堂上就很难将老师所讲的知识相互串联,自然也影响孩子对课堂知识的整合,知识点也就掌握得不全面不牢靠了;如果孩子的手眼协调能力差,视觉统合能力差会影响孩子的空间感,书写速度会慢,字迹大小不一,笔顺颠倒,书写困难。

胡妙君表示,学习困难门诊开诊后,将给予学生个体化的治疗,帮助他们克服障碍,目前开诊时间为周六全天。

全市市场监管领域 开展安全生产大排查大整治

□通讯员 贺军途

本报讯 近日,市市场监管局邀请浙江省特种设备协会的4名专家,在六横公路大桥项目现场开展起重机械等特种设备安全检查。专家组还对甬舟铁路的特种设备安全工作进行了检查。

根据市市场监管局的统一安排,从12月开始,全市市场监管系统将用2个月时间,对电动自行车、餐饮食品、特种设备等行业领域开展安全生产大排

大整治。全面开展电动自行车及锂离子蓄电池、充电器等相关产品销售单位的执法检查,推进中小学校园和养老机构食品安全突出问题专项整治,突出开展对起重机械、叉车等特种设备安全检查。

专项整治工作开展以来,全市市场监管系统已累计检查经营单位570家,发现安全隐患105条,其中严重隐患7条,立案查处违法行为16件,发出特种设备安全监察指令书17份。

我市城乡居民 最低生活保障标准再提高

□记者 陆影凤 通讯员 王樱燃

本报讯 昨天,我市发布相关文件,从今年11月1日起,我市最低生活保障标准从每人每月1110元提高到1145元,低保边缘户发放的生活补助为新低保标准的20%,即从原先的222元相应提高到229元。本次调整惠及低保、低保对象近万人,这也是我市自2019年以来第6次提高低保标准,7年间增幅达59%。

截至今年11月底,全市共有城乡最低生活保障对象7252户9004

人,低保边缘对象553户977人。低保和低保边缘救助均实行动态管理,且每月调整一次。据统计,今年1~11月,我市支出城乡低保资金约1.02亿元,累计发放低保边缘生活补助约290.88万元。

“本月我们将按照新标准补发11月和12月低保低边救助金,补足提高部分。最低生活保障标准提高后,还将涉及社保、就业、残疾人帮扶等一系列政策。”市民政局社会救助与慈善事业促进处处长马惠祥说,预计各类补贴、保险费用都会相应增加。

“舟山—香港”航线开通一月 运送旅客近3600人次

□记者 刘晓梦
通讯员 金若彤 方迎豪 陈吉浩

本报讯 12月9日下午4时许,舟山普陀山国际机场国际航站楼内,等待乘坐当晚6时10分航班赴香港的旅客陆续开始值机、安检。

在行李打包服务区,舟山人方卓群准备将父母亲手制作的鱼丸、虾干、熏马鲛鱼等舟山味道一起带去香港。

今年41岁的方卓群常年在香港工作,她告诉记者,以往都是去宁波坐飞机,自“舟山—香港”航线开通后,此行已是她第4次乘坐。“直飞真的很便利,我可以经常坐这个航班回来看看老人,父母也可以乘坐这个航班过去帮我照顾孩子。”方卓群笑着说。

11月7日,“舟山—香港”定期航线开通。截至目前,共执飞30架次,进出港3585人次,客座率保持在64%左右。这座新空中桥梁开通一个多月来,不断为两地的旅游、商贸以及人文交流注入新活力。瞄准舟山旅游资源、海事服务产业等,机场方也在为更高“流量”出谋划策。

“春节后,我们计划赴香港开展专场的宣传推介,与香港地区普陀专线旅行社结为紧密的伙伴关系。同时我们了解到,每年约有1.2万人次外籍船员在舟山换班,我们也在积极与港航部门、航运企业等联系,根据他们的需求,开通绿色通道,吸引外籍船员从普陀山国际机场出发,前往香港转机。”舟山普陀山国际机场相关负责人表示。