



推进高水平对外开放 高标准建设大宗商品资源配置枢纽



大宗商品资源配置枢纽建设

荣盛临时变电站迎来验收,预计于本月中旬正式投运

强化要素保障 助解金塘新材料项目用电难题

□记者 何菁

本报讯 昨天上午,位于金塘新材料产业园的荣盛临时变电站迎来验收,工作人员仔细检查了设备设施、通信后台等情况。验收通过后,该临时变电站预计于本月中旬正式投运,将有效解决金塘新材料项目施工中的用电难题,全力保障金塘新材料项目建设。

金塘新材料项目投资额达760亿元,是金塘岛瞄准国际领先新材料产业岛“一岛一功能”定位,在产业链布局上的全新探索,是舟山建设国际大宗商品加工基地的重大项目,将为舟山建设大宗商品资源配置枢纽注入强劲动力。

项目建设施工中,用电是重要的要素保障。整个金塘北部园区原先只有3条10000千伏的用电线,出于安全因素只能实现21000千伏的

用电负荷,除了保障金塘新材料项目外,还要用于其他企业。

“目前我们的项目处于土建施工的‘大干快干’阶段,要达到明年大规模安装的条件。”荣盛新材料(舟山)有限公司项目一部项目经理刘钦泉说,土建阶段用电量的需求不是很大,项目采用错峰用电后,能基本满足用电需求。但下个月,项目27套装置建设将全面铺开,届时用电需求会大大增加,预计用电最高峰达30000千瓦,目前的用电负荷远远不够。

为了确保项目用电,今年初,金塘新材料项目建设指挥部提前排摸需求,启动了荣盛临时变电站建设。“要从本岛接电过来,除了原有的海底电缆外,还要重新拉一条11公里的专供线路。”金塘新材料项目建设指挥部成员李浩潇介绍,11公里的线路架设中遇

到了不少难点,涉及征迁、环保等诸多事宜,最终在多部门的通力合作下得到了有效解决。荣盛临时变电站投运后可以保障金塘新材料项目最高峰30000千瓦的用电负荷。

在荣盛临时变电站不远处,有一处蓝色的建筑,这里就是金塘(望海)220千伏输电工程的施工现场,该工程建成后将长期为金塘新材料项目供电。该变电站总占地面积15173.33平方米,全站总建筑面积8688.08平方米。配电装置楼为半地下一层、地上两层钢筋混凝土框架结构,目前主体结构已经基本完成,正在进行内部装修阶段。

国网舟山供电公司建设部主任任循平告诉记者,同类型220千伏输电工程的建设周期均在18个月以上,但金塘(望海)220千

伏输电工程的施工单位科学配置施工力量,在保障安全的前提下优化了施工工序,增加了大型机械设备的投入,使整个工期提前了5个月,预计明年6月正式投运。

记者从金塘新材料项目建设指挥部了解到,为保障项目顺利施工,指挥部不断靠前服务,保障项目用地、用海、用电等资源要素需求,并整合多方力量成立专班,紧盯项目关键节点,制定项目路线图、作战图、施工图,形成上下联动、多方协作的工作机制。

“接下来,我们将进一步发挥宁波、舟山现有的化工原料和中间品品类比较齐全的产业基础优势以及金塘的区位优势,以大宗商品资源配置枢纽建设为契机,加快项目建设,争取项目早日建成投产。”金塘新材料项目建设指挥部副指挥长程致高表示。

市政协党组召开扩大会议 在助推大宗商品资源配置枢纽建设中 展现担当作为

□记者 虞仁珂

本报讯 昨天上午,市政协党组召开扩大会议,传达学习全省推进高水平对外开放建设高能级开放强省动员部署暨大宗商品资源配置枢纽建设启动大会、舟山建设大宗商品资源配置枢纽动员大会精神,研究部署市政协贯彻落实工作举措。市政协党组书记、主席王伟主持会议并讲话。

会议指出,要深刻领会建设大宗商品资源配置枢纽的重大意义、目标任务、关键支撑,切实把思想和行动统一到省委、市委决策部署上来,引导广大政协委员加深对会议精神准确把握,凝聚社会各界共识,进一步增强服务中心大局的责任感、使命感。

会议强调,要发挥政协优势作用,在助推重大决策部署落地落实中展现担当作为,做到相关重点工作推进到哪里、政协履职就跟进到哪里。要协商议政献务实之策,通过完善履职选题机制,分阶段、有重点地纳入政协年度履职计划,实践聚焦更准、靶向更明。要监督助推发展之力,围绕优化营商环境、基础设施建设等持续跟进监督,查找短板不足,助推各项关键举措、支撑条件落地见效。要团结联谊汇各方之智,发挥港口城市政协航运联盟作用,深化拓展联动履职的内容形式,在扩大开放合作中发挥桥梁纽带作用。

会议要求,要着力提高能力本领,为政协高质量履职提供坚强保障。要提升委员履职能力,通过培训学习、实践锻炼、专家解读等方式,拓宽委员知情明政渠道,引导委员懂政协、会协商、善议政。要优化工作制度机制,加强提案、大会发言、反映社情民意信息等工作,对涉及对外开放、大宗商品等主题的重点提案、大会发言进行重点督办,确保办理质效。要强化政协机关建设,强化干部队伍建设实践锻炼,从理念方法行动机制层面推动建设变革型组织,提升专业化能力,促进履职提质增效。

4处建筑入选第7批市级历史建筑名录 市级历史建筑增至137处

□记者 石艳虹 通讯员 应莹

本报讯 近日,舟山市第7批历史建筑名录公布,登步岛忠和庙、普陀山白华碑林、定海总府弄2号民居、东蟹峙岛江口新庙等4处建筑入选。至此,我市市级历史建筑增至137处。市、县两级历史建筑增至169处。

登步岛忠和庙建于清乾隆十四年(公元1749年),为登步岛保存较完整、规模较大的庙宇,有一定的研究价值。普陀山白华碑林于2015年建成,将10余年来收集的40块普陀山明、清、民国时期的古碑进行集中保护,有利于普陀山长效保护珍贵文物。定海总府弄2号民居建于清代,整体保留了清代民居

的建筑风格。东蟹峙岛江口新庙建成于清道光二十五年(公元1845年),由前殿、后殿、南北厢房构成四合院落,前殿中央有戏台一座,形制精美。

此次新增的4处历史建筑,除1处位于定海老城区,其他3处均位于小岛。市住建局科技处相关负责人介绍,近年来,随着开发建设的加快,小岛原有建筑拆建率较高,因此在市、县两级历史建筑名录推选中加大了对小岛历史的关注,确保有历史文物价值的建筑得以保存。

据介绍,入选市、县两级历史建筑名录后的建筑,将进行测绘建档,增设标志牌,并进行定期回访,如改造须经相关部门审批。

普陀山机场 获“双碳机场”三星级认证 为国内首批取得认证的中小机场

□记者 胡帆 通讯员 金若彤

本报讯 12月5日,中国民用机场协会发布了2024年度“双碳机场”评价结果,舟山普陀山国际机场获得2024年度“双碳机场”三星级证书。至此,普陀山国际机场成为国内首批取得“双碳”三星级评价认证的中小

机场,树立了绿色低碳发展的行业新标杆。

去年,普陀山国际机场启动“零碳机场”建设规划。截至目前,已完成农光互补光伏研究、土地性质调研等一系列前期研究工作。其中,获得机场协会的“双碳机场”认证是关键一步。

感受建设大宗商品资源配置枢纽的生动实践 全国20余家主流媒体记者走进舟山

>>>详见第2版

公告

经研究,本期“民生面对面”主题定为“困难群众精准帮扶”,重点围绕困难群体惠民医疗、医疗救助、教育帮扶、慈善救助、基本生活保障、救助衔接等方面向社会各界征集意见建议,广大市民朋友可在12月12日前拨打12345热线反映(为便于准确筛选,来电时说明“面对面”意见建议)。我们将邀请部分热心市民走进基层单元(人大代表联络站)与市委主要领导开展面对面交流,听民声、聚民智、解民忧。公开征集到的意见建议经汇总分析后,将及时转交相关部门研究办理。

特此公告

舟山市人大常委会办公室
舟山市委改革办
舟山市“民生面对面”专班
2024年12月7日

助力打造“粮食功能岛”,助推大宗商品资源配置枢纽建设

舟山—荆州江海直达航线实现双向开行

□记者 黄燕玲

本报讯 昨天下午,满载8500吨豆粕的“江海直达11”轮从老塘山码头出发,开往湖北荆州李埠港。随着汽笛声的响起,舟山至荆州江海直达航线正式开通。

早在今年9月,市港航和口岸管理局已完成对荆州至舟山江海直达航线的测试,这次舟山至荆州江海直达航线的开通,意味着舟山—荆州江海直达航线实现双向开行,彻底打通了豆粕进江运输不畅的堵点。

长江中游腹地是畜禽主产区,常年需要大量的豆粕作为饲料,但枯水期内,大吨位的江海直达船型很难到达荆州港等中上游港口。因此,舟山多家粮油加工企业希望在江海联运服务中心指导下,建造小吨位的江海直达船,用于运输豆粕等大宗散货到长江中上游地区。

了解到企业的需求后,市港航和口岸管理局在江海直达运输企业中开展针对性调研。由于专门用于豆粕运输的小型江海直达船舶预期效益较差,不少航运企业不愿意建造。市港航和口岸管理局并没有放弃,迎难而上,通过多方走访,组织相关运输企业、船



“江海直达11”轮靠泊在老塘山码头 市港航和口岸管理局供图

船设计单位、供应链公司与有需求的粮油加工企业面对面协商研究,终于促成相关粮油加工企业和舟山弘通航运公司的合作,双方共同组建公司,共同打造“江海直达11”轮、“江海直达13”轮两艘1.1万吨江海直达船。

据了解,未来“江海直达11”轮和“江海直达13”轮将根据上游企业的需求,开展准班轮化运作。在运输豆粕的基础上,该船型还可以兼运进境粮食、铁矿石等其他大宗散货前往荆州,再从荆州

运送建材材料回舟山,实现进重出轻,有效解决船舶的效益问题。市港航和口岸管理局还计划在荆州设置中转站,进一步释放产能,扩大江海直达的辐射范围。

作为荆州人,舟山弘通航运公司总经理杨帆对舟山—荆州双向直达航线充满信心,他说:“现在,既有粮油加工企业保证货物量,又有我们航运公司保证运力。我有信心,通过这两艘江海直达船,我们双方共同实现降本增效。”

积极开拓长江中上游市场,是市港航和口岸管理局助推大宗商品资源配置枢纽建设、积极推动产业发展、打造“粮食功能岛”的重要举措。“舟山—荆州航线的双向开行,一定程度上缓解了粮食、铁矿石等大宗物资进入长江中上游的压力,帮助企业释放产能,也为吸引其他粮食加工企业落户舟山打好基础。”市港航和口岸管理局江海联运协调处处长刘扬表示。

截至目前,我市已开通10条江海直达准班轮航线。

抓住“牛鼻子” 夺取“开门红”

——三论贯彻落实舟山建设大宗商品资源配置枢纽动员大会精神

□本报评论员

拎衣要拎衣领子,牵牛要牵牛鼻子。建设大宗商品资源配置枢纽,必须抓住要害处、扭住关键点,紧紧牵住项目、创新、实干这三个“牛鼻子”,以重点突破带动整体推进,以抢抓开局带动全局奋进,确保各项任务举措落地落实、见行见效。

要坚持项目为王,全力攻坚重大项目。构建大宗商品全产业链,离不开具体项目的支撑。要从大宗商品全产业链需求入手,突出“一岛一功能”,全局谋划、精准对接、招大引强,让一个个“链主”型项目、中下游先进制造项目加快布局,成为大宗商品资源配置枢纽建设的重要推力。同时,聚焦金塘新

材料、“两高一铁”等重点在建项目,以一切围着项目转、一切盯着项目干的劲头,扎扎实实抓好项目全过程管理,做好服务保障文章,不断刷新项目建设“进度条”,跑出项目落地投产“加速度”。

要坚持创新为先,持续深化制度改革。大宗商品资源配置枢纽建设的核心,就在于制度改革。我们要在国家试制度、做试验、探新路,力争取得更多变革性实践、突破性进展、标志性成果。要全面对接国际高标准经贸规则,进一步深化改革,以体制机制改革为引领,重点

突破金融、通关、数据流通等关键环节,持续优化营商环境、人才环境、金融政策,不断提升舟山吸引力,努力把舟山建成“服务最优、成本最低、效率最高”的大宗商品特色开放高地。

要坚持实干为要,提振干事创业的精气神。事业都是干出来的,成绩都是奋斗出来的。从“无中生油”探索自贸区,到五年建成绿色石化基地,再到只争朝夕跑出“金塘速度”……舟山人从来不缺乏冲劲和闯劲。我们以独属于自己的奋斗故事,抓住了一轮又一轮的开放发展机遇,走过了极为不易、极不平凡历程。如今,建设大宗商品资源配置枢纽重任在肩,我们更要树牢以实干论英雄的鲜明导向,充分发扬“六干”精神,千字当头、快

字当头,真正让“等不起慢不得坐不住”成为常态,让攻坚拼争、实干争先在舟山蔚然成风。

开局映照全局,起跑决定后程,起好步、开好局意义重大。我们要以“开局即是决战、起步即是冲刺”的魄力和担当,聚焦重点、把握关键,持续巩固优势,提升能力、强化支撑、集成创新,一体推进项目、改革攻坚,举全市之力推进大宗商品资源配置枢纽建设开局起势,奋力夺取“开门红”。

蓝图已经绘就,号角已经吹响。全市上下要牢记习近平总书记的殷殷嘱托,胸怀“国之大者”,锚定目标、破浪出征,紧紧抓住千载难逢的历史性机遇,以大宗商品资源配置枢纽建设的新成效,奋力推进舟山新一轮跨越式发展。