

保持战略定力,敢于战胜各种风险挑战

——论学习贯彻习近平总书记在第四次“一带一路”建设工作座谈会上重要讲话

□人民日报评论员

“在当前严峻复杂的国际环境下,推动共建‘一带一路’高质量发展机遇和挑战并存,但总体上机遇大于挑战。”

习近平总书记在第四次“一带一路”建设工作座谈会上发表重要讲话,深刻洞察国际格局演变和全球发展大势,准确把握当前面临的机遇和挑战,对需要解决好的重大问题作出深刻阐述,为我们战胜各种风险挑战、推动高质量共建“一带一路”行稳致远提供了重要思想指引和战略引领。

共建“一带一路”,顺应了经济全球化的历史潮流,顺应了各国特别是广大发展中国家对促和平、谋发展、求进步的愿望,汇集着人类共同发展的最大公约数,走的是人间正道,已经成为广受欢迎的全球公共产品和国际合作平台。前行道路上,有顺境也会有逆流。唯有保持战略

定力,坚持目标导向、行动导向,咬定青山不放松,一张蓝图绘到底,敢于战胜各种风险挑战,才能开创共建“一带一路”更加光明的未来。

习近平总书记强调,“推动共建‘一带一路’高质量发展,必须妥善应对各种风险挑战,有效克服地缘冲突影响”。当前,世界进入新的动荡变革期,单边主义、保护主义明显上升,局部冲突和动荡频发,和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减,不确定、不稳定、难预料因素增多。在日趋复杂的国际形势下推进高质量共建“一带一路”,关键是坚持高质量发展和高水平安全相结合。要善于趋利避害、化危为机,未雨绸缪加强分析研判,提升战略能力、运筹能力、应变能力,巩固合作基本盘、扩大合作新空间。

正确处理增强共建国家获得感和坚持于我有利的关系,这是推

动共建“一带一路”高质量发展的内在要求,也是必须始终牢牢把握的重要原则和前进方向。要坚持尽力而为、量力而行,找准合作契合点、利益交汇点,统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设,助力共建国家经济社会发展和民生改善,持续增强共建国家人民的参与感、获得感、幸福感。要坚持于我有利、互利共赢,有所为有所不为,不开“空头支票”、不吊高胃口,统筹算好政治账、战略账、大局账、长远账、经济账,有效维护我国战略利益。

随着共建“一带一路”深入推进,我国海外资产越来越多。如何更好保障我国海外利益安全,这是摆在我们面前的重大课题。党的二十届三中全会《决定》围绕完善涉外国家安全机制作出部署,提出“建立健全周边安全工作协调机制”“强化海

外利益和投资风险预警、防控、保护体制机制,深化安全领域国际执法合作”等一系列改革举措。要树牢底线思维、增强风险意识,抓紧完善各类机制和预案,常态化开展风险排查、监测、评估、预警,有效维护我国公民、法人在海外合法权益,确保我国海外利益安全。

把握机遇,尤须勇往直前;战胜挑战,呼唤勇毅担当。现在,共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段,这是新征程上的中国为人类和平与发展事业作出新的更大贡献的新起点。保持战略定力、抓住战略机遇,一茬接着一茬干,以钉钉子精神抓下去,定能实现共建“一带一路”更高质量、更高水平的新发展,推动建设一个开放包容、互联互通、共同发展的世界。

今载《人民日报》 新华社北京12月4日电

云南磨憨：小镇变身大口岸

这是12月3日拍摄的磨憨一景(无人机照片)。

位于云南省最南端的磨憨,地处中老铁路、昆曼国际公路的关键节点,是我国通往老挝的国家级陆路口岸。2022年4月,昆明全面托管西双版纳州勐腊县磨憨镇后,磨憨发展建设驶入“快车道”。随着“一带一路”倡议的不断深化和中老铁路的开通运营,这座边陲小镇凭借独特的区位优势,正逐渐成为云南建设我国面向南亚东南亚辐射中心的重要支点。

新华社记者 陈欣波 摄



“机动车辆安全统筹”是正规车险吗？

新华社北京12月4日电(记者张千千)近期多地车主投诉反映,社会上一些非保险公司销售机动车辆安全统筹服务产品及开展类似业务。对此,中国保险行业协会日前发布了一份关于机动车辆安全统筹业务的风险提示。

这种形似保险的服务是车险吗?能否对事故进行赔偿?广大车主又该如何有效甄别、防止“踩雷”?对此,记者进行了调查。

什么是机动车辆安全统筹?

来自安徽的张先生告诉记者,他在货车车险即将到期时,收到了一名自称某大型企业业务员的好友申请,对方给出了较为优惠的“续保”价格。但当张先生交了2130元“保费”后,收到的却是一份100万元统筹金额的“安全统筹服务合同”,张先生大呼上当。

什么是机动车辆安全统筹?业内人士介绍,机动车辆安全统筹是通过向车主集资的方式,要求车主缴纳相应的交通安全统筹费,形成统筹资金来为参与统筹的车辆提供保障,属于运输行业内部的行业互助,多以“XX统筹”“XX互助”“XX联盟”为名。

事实上,虽然机动车辆安全统筹与保险功能类似,都会约定在事故发生后进行补偿或赔偿,但并不属于保险。

我国保险法规定,设立保险公

司应当经国务院保险监督管理机构批准,注册资本的最低限额为人民币2亿元。而办理机动车辆安全统筹业务的公司,主要以交通运输公司、汽车服务公司等为主,不具有经营保险业务的资质,有的公司注册资本甚至仅100万元。

然而,模糊的介绍、格式相似的报价单、低廉的价格,再起一个与正规险企类似的公司名称……一些安全统筹公司试图“浑水摸鱼”,“李鬼”冒充“李逵”,让车主误以为购买了正规保险。

营运车、货车等是机动车辆安全统筹常见的参与主体。“商业保险讲求营利性,这类车辆风险高、出险后赔付金额较高,长期面临投保难、投保贵问题,而机动车辆安全统筹的价格较大幅度低于正规保险。”中央财经大学中国精算科技实验室主任陈辉说,过去,机动车辆安全统筹主要集中于一些车队或大型运输单位,后来也开始向市场“蔓延”。

事故发生后机动车辆安全统筹能赔偿吗?

业内人士表示,如果机动车辆安全统筹业务合同是在双方意思表示真实的情况下所订立,且不违反法律法规,一般来说合同是成立且有效的。

然而,机动车辆安全统筹中暗含种种风险。“机动车辆安全统

筹”非保险活动,未纳入保险监管,其运作没有相应的资本要求和偿付能力约束,拒赔、跑路甚至非法集资现象时有发生,需警惕其“野蛮生长”。

重庆一名网约车司机刘先生曾支付4000多元费用,与辽宁某汽车科技有限公司签订了统筹合同。然而在刘先生的网约车与其他车辆发生擦挂后,该公司却以各种理由拖延给付,刘先生自己支付了相关费用后,将该公司告上法庭。

中国保险行业协会表示,社会上部分安全统筹公司的业务模式不可持续,相关承诺履行和资金安全难以得到有效保障,特别是此类公司出现撤销、破产等重大危机时,只能按照公司法等法律法规承担责任,可能给消费者带来损失,存在较大风险。

平安产险相关负责人告诉记者,购买正规车险的车主在遇到退保和理赔纠纷时,可以依据保险法进行诉讼,保险公司有更加资金支持,能够更好地进行风险补偿。消费者参与机动车辆安全统筹后若发生交通事故,一般按照合同约定赔偿。但安全统筹公司注册资本有限,可能无法履行合同,进而给车主带来损失。一旦出现纠纷,只能通过诉讼解决。

如何促进车险领域健康发展?

业内人士认为,机动车辆安全

统筹的存在,与营运车辆投保难、保费高等问题息息相关,应着力做好风险管理,发挥市场机制作用,做好差异化定价,促进车险领域健康发展。

“营运车、大货车等保费贵,源于其行驶过程中的高风险属性。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说,一方面,营运车、大货车司机应改善驾驶习惯,降低风险水平;另一方面,保险机构应借助科技手段,不断优化风险管理,提升自身运营水平。

平安产险相关负责人介绍,该公司借助金融科技能力赋能精算定价模型,同时提高定价模型更新频率,让保险定价更加精确。

中国人寿财险公司相关负责人表示,目前,该公司一方面通过开展货车专管专营机制研究,实现科学经营、精细管理、专业服务,改善公司货车经营效益,持续扩大公司货车承保能力;另一方面向“事前防范+事中介入+事后补偿”转型,积极推进货车风险减量管理项目落地。

此外,中国人寿财险公司相关负责人表示,车主在投保车险时应提高警惕,在具有合法经营车险业务资质的保险机构进行投保,缴费前仔细核对投保单,认清保险公司名称、缴费对象。同时提升行车安全意识,确保行车安全。

三部门发文改善停车休息环境、关爱货车司机“急难愁盼”

新华社北京12月4日电(记者王聿昊 叶昊鸣)记者4日从交通运输部获悉,交通运输部办公厅、人力资源社会保障部办公厅、中华全国总工会办公厅近日印发关于进一步改善货车司机休息环境关爱货车司机的通知,旨在保障货车司机合法权益,加快推动道路货运行业高质量发展。

交通运输部有关负责人介绍,改善货车司机休息环境对于提升道路货物运输安全水平、关心关爱从

业人员、营造良好的从业就业环境等具有重要意义。

根据通知要求,各地各相关部门将持续开展加油站型“司机之家”建设、探索推进口岸“司机之家”建设、改善高速公路服务区停车休息环境、健全完善货运平台协商调解机制、组织开展关心关爱帮扶活动等,为货车司机提供暖心服务,切实增强货车司机的从业获得感和职业归属感。

超40亿人次 2024年全国铁路客运创新高

新华社北京12月4日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至11月份,全国铁路累计发送旅客40.08亿人次,年度旅客发送量首次突破40亿人次大关,创历史新高。我国铁路客运量、客运周转量等主要旅客运输指标稳居世界首位。

随着现代化铁路网越织越密,全国铁路营业里程已突破16万公里,其中高铁营业里程超4.6万公里。建成投用铁路客运车站超3300座,其中高铁车站超1300座,铁路网已覆盖全国99%的20万人口以上城市,高铁网覆盖全国97%的50万人口以上城市,武威、招远等城市迈入高铁时代。

11月份物流业景气指数为52.8%

新华社北京12月4日电(记者叶昊鸣)记者4日从中国物流与采购联合会获悉,11月份,我国物流业景气指数为52.8%,较上月回升0.2个百分点,东、中、西部地区业务总量指数均衡回升。

新订单指数扩张。11月份,新订单指数为52.7%,与上月持平。分行业来看,铁路运输业、道路运输业、水上运输业、航空运输业新订单指数小幅回升。

企业增长预期乐观。11月份,业务活动预期指数为57.5%,连续

多月处于较高景气区间。

11月份,业务总量指数、库存周转次数指数、设备利用率指数、物流服务价格指数、从业人员指数均小幅回升,固定资产投资完成额指数和业务活动预期继续处于较高景气区间。“行业物流总体向好,大部分业务总量指数处于扩张区间,铁路、水路和邮政快递业业务总量指数连续回升。后期,物流业将继续保持平稳运行态势。”中国物流与采购联合会总经济师何辉说。

观测记录最高 今秋全国平均气温11.8摄氏度

新华社北京12月4日电(记者黄垚)记者4日从国家气候中心获悉,今年秋季(9月1日至11月30日)全国平均气温为11.8摄氏度,比常年同期偏高1.5摄氏度,为1961年有完整气象观测记录以来历史同期最高。

统计显示,今秋全国大部地区气温偏高1至2摄氏度,其中华中中部、华东中部、西南地区东北部、西北地区南部等地偏高2至4摄氏度。辽宁、内蒙古、天津等16个省(区、市)平均气温为1961年以

来历史同期最高。重庆开州等375个国家气象站日最高气温突破或持平当地秋季历史极值。

秋季全国降水总体偏多,呈北多南少分布。全国共发生9次暴雨过程,较常年同期偏多1.9次,其中5次暴雨过程由台风活动引起。

据国家气候中心预测,预计冬季(2024年12月至2025年2月)全国大部气温接近常年同期或偏高,前冬(2024年12月)可能有极端强降温天气过程,后冬(2025年1月至2月)气温冷暖起伏显著。

肇庆星湖：自然与人文的璀璨交汇



12月2日,在肇庆星湖湿地公园,游客观赏火烈鸟。

广东肇庆七星岩,由阊风等七座山峰组成,状如北斗七星因而得名。七星岩和鼎湖山一起并称为星湖,是国家5A级旅游景区。景区独特的自然山水风貌、自唐代至今保存完好的摩崖石刻、丰富的珍稀动植物资源等吸引着五湖四海宾客。

新华社记者 才扬 摄

中国体育彩票开奖信息

第24141期体彩大乐透开奖号码:前区02 06 07 16 20 后区02 11

第24325期体彩排列3开奖号码:0 2 3

第24325期体彩排列5开奖号码:0 2 3 0 7

第24325期体彩20选5开奖号码:03 11 13 14 16

本信息如与公证开奖结果不符,以后者为准。咨询电话:0580-2861788 <http://www.zslottery.com>

严厉打击私彩 远离非法彩票

扫一扫了解更多“舟山体彩”信息

中国福利彩票开奖公告

七乐彩 第2024140期 基本号:12 16 19 25 26 27 29 特别号:22

6 + 1 第2024141期 基本号:9 5 9 0 3 2 生肖码:鼠

15选5 第2024325期 基本号:01 02 06 11 12

3 D 第2024325期 开奖号码:1 5 8

开奖信息如有差错,以省福彩中心公告为准。咨询电话:0580-2022721

奋力前行 谱写舟身体彩高质量发展

2023年体育彩票社会责任报告正式发布

舟身体彩号召您和体彩顶呱刮一起践行绿色生活

2023年舟身体彩全年共筹集市级体彩公益金4789万元

福彩双色球12亿元大派奖

大奖小奖都翻番 单注可中2000万元

扶老|助残|救孤|济困

投注一份希望,福彩点亮万家灯火。

您的每一分投入,都是福彩公益金的坚实基石,携手筑梦,温暖人间。

支持国家公益彩票 抵制非法彩票赌博



扫一扫关注“舟山福彩”