

舟山:加快建设大宗商品资源配置枢纽

□浙江日报记者 郑元丹



浩渺行无极,扬帆但信风。

11月13日,国务院关于《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》的批复正式发布,全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江,舟山迎来开放发展历史性机遇。

七年前,作为全国第三批自贸试验区之一,中国(浙江)自由贸易试验区正式挂牌成立,全域位于舟山。

党的二十届三中全会指出,支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心和大宗商品资源配置枢纽。近年来,浙江自贸试验区舟山片区始终以“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”为己任,聚焦油气全产业链为核心的大宗商品投资便利化贸易自由化改革,打造大宗商品资源配置枢纽,已成为全国油气产业制度创新和油气全产业链发展的高地。

眼下,舟山正举全市之力推进大宗商品资源配置枢纽建设开局起势,抢抓机遇、强化担当,马上就办、真抓实干,加快建设大宗商品资源配置枢纽,构建以高水平开放为引领、以实体经济为支撑的高质量发展格局。

油气全产业链“环”越扣越紧 跑出舟山“加速度”

东海之滨,往来如织的船舶陆续停靠在舟山港船舶加油锚地,等待加注保税船用燃料油。这样的场景,在舟山每天可见。

今年,《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出,实施自由贸易试验区提升战略,鼓励首创性、集成式探索;支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心和大宗商品资源配置枢纽。

油气是枢纽建设的重要领域之一。作为全国唯一由陆域和海洋锚地组成的自贸试验区,自2017年4月1日挂牌运行以来,舟山就坚持走差别化、特色化的路子。聚焦油气全产业链建设,舟山开启了“无中生油”“聚气发展”的改革探索之路,更是有了“舟山价格”,跑出了舟山加速度。

2020年9月,浙江自贸试验区在全国率先扩区后,舟山片区继续聚焦建设大宗商品资源配置新高地。目前,舟山已建成全国最大的大宗商品物流枢纽。

通过7年加速跑,舟山油气全产业链发展成效与地位持续巩固,打造出全国最大、单体全球前列的绿色石化基地、全国最大的油气储运基地、全国第一大油气贸易港、全球第四大船

加油港。大宗商品资源配置能力持续提升,年港口货物吞吐量已超6.5亿吨,占宁波舟山港货物吞吐量50%以上,原油、铁矿砂、大豆到港量分别占全国12%、7%、18%。舟山已成为我国重要的大宗商品物流枢纽之一。

“无中生油”“聚气发展”,在舟山,油气全产业链的“环”正扣得越来越紧。一条条管道蜿蜒排布,一根根烟囱如龙吐息,储罐与油管勾连,楼宇与厂房林立,在岱山县鱼山岛上,舟山绿色石化基地宛如一座“钢铁森林”。“全国首个、世界第二个‘离岛型’石化基地”,这样的称谓赋予这座钢铁之城,不负众望的它也交出了2023年全年进出口总额2008亿元的成绩单。

原油加工、炼化一体化、进出口贸易……七年来,在舟山片区,一条完整的油气产业链环环相扣,且版图逐渐清晰。

走进新奥舟山LNG(液化天然气)接收站,三期在建的四座22万立方米



奥,项目建成后,将进一步提高天然气保障和响应能力,对于舟山打造油气全产业链、LNG登陆中心,将起到非常关键的作用,能够推动浙江乃至长三角能源消费结构优化和转型升级。

聚气发展,聚的是产业圈,发展的是生态圈。如何建设具有国际影响力的油气现货市场,提高市场话语权重?自2015年成立以来,浙江国际油气交易中心一直以此为目标进行探索。

目前,该中心已累计为舟山片区集聚油气企业超2700家,年贸易额超3500亿元,约占整个舟山片区的40%,已成为全国最有影响力的油品交易平台之一。

为更好服务行业发展,浙油中心、上期所联合相关部门发布“舟山油品仓储综合价格”“舟山油品仓储可用商业库容”“舟山液体化工品仓储综合价格”“舟山液体化工品仓储可用商业库容”和“锚地供油气象指数”,让保燃产业客户准确把握舟山地区加注作业气象情况、现货仓储和库容情况,打造形成以“舟山价格”为核心的指数体系,推动形成保税燃料油领域联动生态圈。

从点到链,从链到圈,舟山片区“聚油气发展”故事又开启新篇章。

大胆试大胆闯自主改 打造一流国际营商环境

作为浙江自贸试验区核心片区,舟山在“自贸试验田”里坚持大胆试、大胆闯、自主改,深耕不辍,攀高向新。2023年的一系列“首单”,让舟山片区高水平建设驶入了新赛道,打开了新局面。

走进舟山保税船用燃料油调度中心,透过一块块液晶分屏可以看到,国内外航行船舶在舟山海域星罗棋布,舟山供油船、加气船穿梭其间,“海上加油站”版图不断扩大。现在,国际航行船舶来到舟山,不仅可以加传统的低硫油、高硫油、润滑油,也可以加注生物燃料、LNG等新型船燃。

从单一的加油到加气、加生物燃料,反映出舟山在保税船舶燃领域制度创新上的持续突破。

去年8月24日,实现全国首单外锚地LNG加注;10月9日,完成首单锚地集装箱船生物燃料加注,舟山成为全国首个具备多种清洁能源锚地加注服务能力的港口。随着燃料品种的增多,“海上加油站”建设取得新突破。

走进浙江国际油气交易中心,大屏不断滚动着各类油品交易挂牌行情。这满屏的交易数据,深度链接着全国乃至全球的经济脉动。

浙油中心是舟山打造国际油气交易中心的主战场,去年9月,全国首单柴油品种“稳价订单”业务在舟山落地。去年12月5日,浙江国际油气交易中心旗下浙油供应链管理(舟山)有限公司与浙商银行舟山分行、浙江顶泽能源有限公司共同完成首单1000吨0号车用柴油的订单融资业务。订单融资业务,让浙油供应链作为核心企业真正发挥浙油中心的平台价值,为油气贸易商提供操作便捷、低成本供应链金融服务。

去年12月22日,“舟山粮仓”建设迈出历史性的一步:全国首单大豆离岸现货保税交易库交收业务在舟山落地。目前,舟山已成为我国重要的进境粮食指定核心口岸,进境大豆约占全国的20%。

舟山深知,建设大宗商品资源配置枢纽,不仅要有大宗商品的议价权,更要对标国际高标准经贸规格,通过制度型开放,营造一流的国际营商环境。

七年来,舟山制度创新的首创率和复制推广率均走在第三批自贸试验区前列。舟山深化油气全产业链集成化改革获评全省改革突破奖银奖,累计形成特色制度创新成果和实践案例330项,全国首创146项,全国复制推广32项。

在油气贸易自由化领域,率先实施原油非国营贸易进口、成品油非国营贸易出口等一系列改革。“油气贸易规范提升”入选全省营商环境优化提升首批最佳实践案例。

在油气交易体制领域,推动上海期货交易所入股浙江国际油气交易中心,“建设长三角期现一体化油气交易市场”入选全省推进长三角一体化发展最佳实践。

在国际海事服务领域,率先开展保税船用燃料油经营审批试点,首创跨港区直供等60余项改革举措,试点开展全国首单海上锚地生物燃料加注、散货船海上LNG加注业务,成为全国首个具备多种船用清洁能源海上加注能力的港口。

坚持“一岛一功能” 做好大宗商品储运文章



舟山的深水岸线总长280公里,途经我国的7条国际主航线中有6条经过舟山海域,拥有发展大宗商品储运贸易加工的资源禀赋。

锚定“建设大宗商品资源配置基地”目标,舟山市将油气全产业链改革创新经验向大宗商品领域复制推广,围绕石油、天然气、铁矿石、粮食、高端蛋白、煤炭、有色金属等七大类商品,按照“一岛一功能”的规划思路,积极推进24个首发功能岛的开发建设,制定了包括在建、在谈及谋划类100个重点项目清单。

去年2月21日,舟山举行“一岛一功能”首发工程启动仪式,集中开工项目共13个,总投资415亿元。其中在“一岛一功能”中关联项目11个。

去年4月27日在上海举行的舟山

大宗商品特色功能岛专题推介会上,包括宁波波辰高性能永磁部件项目、上海与盈高端专用化学品项目等7个助力舟山特色功能岛建设的项目签约,涉及先进制造、石化下游产业、特色产业园、海事服务等领域,总投资40亿元。

对于大宗商品特色功能岛,总的思路是围绕石油、石化新材料、天然气、铁矿石、粮食、有色金属、高端动物蛋白等大宗商品,按照储运、加工、贸易、交易,进行“一岛一功能”规划开发建设。

比如拥有深水航道和岸线资源的金钵孟岛,被规划定位为“有色金属储运加工岛”。去年迎来了浙江青山数科科技有限公司的投资——年产70万吨不锈钢冷轧项目。筑海塘、铺水管、架电网、建厂房……当下的金钵孟

岛施工热火朝天。舟山要建设国内规模最大的铁矿石储运加工岛群,率先开展铁矿石国家战略储备。同时,也要谋划建设面向未来的有色金属储运加工岛群,围绕国家所需,选择一批外采率高、长三角区域需求量大且符合新能源、新材料等高端制造产业需要的有色金属矿石,布局发展储运加工产业。

对于24个重点功能岛,舟山采取“着力当下,谋划长远”的分层推进策略。其中,强力推进鱼山、金塘、六横、黄泽山、小衢山、双子山、金钵孟、舟山本岛部分区块10个岛,力争尽早取得标志性成果。持续开发岱山、册子、外钓、小洋山、凉潭、小干、长白、东白莲、西白莲9个岛,进一步夯实产业基础。谋划衢山、川湖、湖泥、大猫、佛渡5个岛。

当前,首批功能岛建设正强势推进:在舟山本岛,依托定海粮食产业园,舟山获批大豆离岸现货市场交收地试点;在金塘岛,荣盛集团斥资795亿元打造的高端新材料基地加快建设;在鱼山岛,投资190亿元的高性能树脂项目2025年建成投产……一个个重磅级项目,成为舟山建设大宗商品资源配置新高地的强力支撑。

未来,舟山将建设亿吨级的油品储运岛群和全国最大天然气储运岛群;加快落地先进信息材料、高端聚烯烃、电子化学品、高性能纤维等一批高精尖的制造业项目,到2027年产值突破6000亿元;着力聚集全球贸易商、资源商、采购商,开展“前店后仓”式的贸易交易,建设具有世界影响力的大宗商品贸易交易中心。

黄泽山油品储运基地

在口岸营商环境领域,建成全国首个船舶进出境无纸化通关口岸,将企业原先需要提交的44类、70余种纸质申报材料全部取消,通关时间从16小时压缩到2小时。

面对新的机遇,舟山将对标世界级航运中心,做好“服务+效率+价格”三篇文章,全面提升海事综合服务能力,推进一流强港建设。改革创新攻坚方面,进一步创新监管方式,提升服务效率,加快推动监管数字化智能化无感化,持续优化营商环境,推动大宗商品投资贸易自由化便利化。

七年间,高质量提升发展的故事写在舟山片区的每一滴原油、每一座港口、每一辆卡车。而如今,以高水平开放引领高质量发展的故事,又开启了新续写。