

# 舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

2024年12月4日 星期三 甲辰年十一月初四

舟山市新闻传媒中心主办

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

党报热线 13505805555

总第22870期 今日8版



## 服务建设大宗商品资源配置枢纽,我市保税船燃行业蓄势待发 争三进二,让“油气”成为舟山鲜明标识

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 陈逸麟  
通讯员 叶擎玉 乐轩好

日前,《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》(以下简称《方案》)获国务院批复,舟山再度承接重大国家战略,站在了新的发展起点。建设好大宗商品资源配置枢纽,作为最重要的大宗商品之一的油气是核心。

《方案》中提到,允许浙江自贸试验区内企业部分油气产品的混兑调和、出口业务。支持舟山参照保税燃料油加注管理模式,开展新型绿色船舶燃料加注试点。同时要逐步将油气全产业链建设经验进一步拓展至铁矿石、有色金属、粮食、优质蛋白等大宗商品。

进一步深化油气全产业链改革创新,舟山将如何续写“无中生油”的新篇章?近日,记者采访了我市油气产业从业者。

12月1日上午,供油船“东方朝阳”轮在老塘山、宁波穿山港区,分别为“河北石家庄”轮和“地中海快车3”轮加注了保税燃油1169.5吨和461吨。下午,它又马不停蹄地赶到条帚门锚地,为“金芬”轮加注保税燃油925吨。结束后,又到六横中远海运重工8号锚地为“价值海”轮加注保税燃油1243吨。

一天4单加油业务,排得满满当当,对如今“东方朝阳”轮来说只是寻常。

这艘4300吨级的“舟山船型”2.0版加油船今年1月正式投运,可实现重油、轻油、润滑油“一船多能”综合供应,可在7级风浪下平稳加油,让舟山保税燃油加注全年外锚地可作业时间大幅增加。



2023年8月24日,全国首单港外锚地保税LNG试点加注业务在舟山落地 资料图

“目前,我们保税船燃加注发展势头非常好。尤其是‘东方朝阳’轮10月份取得质量流量计系统国际认证以后,在国际船东间的认可度越来越高。”浙江自贸区东方同舟海事服务供应有限公司董事长丁建波说道。

国家大宗商品资源配置枢纽落地舟山,为舟山保税船燃行业带来了新的发展机遇。丁建波告诉记者,公司当下正在收集分析“东方朝阳”轮运行的各项参数,为设计建造“舟山船型”3.0,甚至4.0打好基础。同时还准备通过新建和租赁,尽快建立一支规模化的保税燃油加注船队。

作为保税船燃交易的最后一环,加油船的升级映照了近些年舟山保税船燃行业的发展。

2017年4月1日,中国(浙江)自

由贸易试验区正式挂牌,自此,舟山保税船燃行业走上了发展快车道。7年间,舟山保税船燃年加注量由106万吨快速增长至704万吨。2023年,舟山继续稳居全球第四大加注港,且与第三名的差距进一步缩小。

“继续把船加油产业做大做强,争三进二,服务好大宗商品资源配置枢纽建设,就是舟山接下来的目标。”高新区管委会副主任崔义玲说。

近年来,舟山在做强做大保税燃料油加注市场的同时,全力抢占国际绿色船燃加注新赛道,陆续实现LNG、生物燃料油常态化在舟加注。

“《方案》中明确,支持舟山率先探索生物燃料油混兑,这有助于舟山补齐生物燃料油价格和资源方面

的短板,助力实现常态化、规模化加注。”崔义玲说。此前,舟山已获批全国生物柴油推广应用试点,年产100万吨船用生物燃料生产项目和项目已开工建设,一期20万吨明年投产。

《方案》还支持舟山探索加注绿色甲醇、液氨等新型绿色燃料,这也将为舟山角逐国际绿色航运燃料高地提供政策支持和先发优势。

“明年,我们将努力做好服务+效率+价格三篇文章,继续推进实现生物燃料油、LNG加注常态化、规模化,并推动专业甲醇加注驳船改造和新建,加快完成甲醇加注安全评估,率先在全国探索建立高效便利、安全规范的甲醇加注监管体系,让‘油气’成为舟山大宗商品资源配置枢纽鲜明的标杆。”崔义玲说。

## 舟山:加快建设大宗商品资源配置枢纽

>>>相关报道见第3版

## 浙江农行助力嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路 全国首笔“渔业活体抵押贷”发放

□记者 胡园园

本报讯 昨日,浙江农行助力嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路暨“渔业活体抵押贷”现场发布会在嵊泗举行。

发布会现场,农行浙江省分行发布了助力嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路15条意见,从政策赋能、产业升级、支撑保障三大方面发力、协同推进,全面支持嵊泗走海岛县高质量发展共同富裕之路。会上,“渔业活体抵押贷”同步发布,全国首笔“渔业活体抵押贷——贻贝贷”成功发放,共计330万元。

嵊泗是渔业大县,传统渔业

在新形势中的发展壮大面临诸多资金难题。由于缺乏有效抵押物,在传统信贷模式下,活蹦乱跳的鱼虾贝难以成为解决资金问题的“敲门砖”。而“渔业活体抵押贷”的推出,成功打破了僵局。

符合条件的法人企业、农民专业合作社和家庭农场、农户,均可以其拥有的养殖水产品等渔业活体资产及附属的养殖设施、水域经营权、海域使用权作为抵押物,向浙江农行申请用于满足其在生产经营过程中合理资金需求的贷款。

未来5年,农行舟山分行还将提供100亿元意向信贷支持,为嵊泗县发展提供强力金融供给。

## 我市全面开展船舶企业安全生产执法帮扶行动

□记者 陈逸麟  
通讯员 陈嘉欣

本报讯 近日,市应急局在全市范围内开展船舶修造企业安全生产下沉执法帮扶行动,全面排查和整治企业安全生产中的薄弱环节,推动各项安全措施落到实处。

全市各县区、功能区执法人员多路出击下沉企业,找问题除隐患。市应急局执法人员来到新城某船厂,发现一大型远洋拖网渔船主机舱一层正在进行更换舷外管作业。执法人员发现,现场焊接管道产生较多烟尘并且未进行机械通风,存在重大事故隐患。市应急局责令其立即整改并举一反三检查其

他作业情况。

目前,定海驻点执法帮扶组已完成对定海区28家船舶修造企业及其外协施工单位的全面检查,已排查包括危险作业现场管理、设备设施维护保养、企业统一协调管理责任落实、员工安全教育培训、应急救援物资和救援器材配备等多个方面。排查过程中,定海驻点执法帮扶组对发现的问题隐患逐一提出整改措施,并下达责令限期整改指令书,要求企业限期整改到位。

此外,岱山驻点执法帮扶组已检查完成18家船舶修造企业及其外协施工队,新城管委会执法帮扶组完成检查4家同类企业。

## 城乡环境综合整治行动显成效

今年我市共打造6个公园绿地提质共享项目、12处“第五立面”完成整治、创建12个城镇燃气用气安全示范街区

□记者 丛琳 通讯员 刘珂铭 刘琛

本报讯 原本杂草丛生的地块转变为市民休闲运动的场所,曾经“脏乱差”的屋顶变身成绿化景观……今年以来,我市城乡环境综合整治行动取得新成效,通过综合利用闲置地块、推进道路及公园绿地改造升级、强化城市安全管控及精细化治理等措施,打造宜居宜游城乡新风貌样板。

位于嵊泗菜园镇的岛沁公园是

附近居民休闲散步的好去处。今年该公园完成了改造提升,正门水幕墙周边不仅增设了漂亮的树木花卉种植,还布置了熊猫、小鹿造型的趣味雕塑,受到群众好评。“相比之前,公园现在的景观更丰富了,变漂亮了不少!”经常到公园散步的居民陈先生如是说。不仅如此,公园还打造了志愿服务站,内部设有图书角及便民储物柜。服务站每2个月开展一次志愿服务活动,为市民提供丰富多样的志愿服务内容。

记者从市城管局了解到,今年以来,我市加大推进公园品质提升力度,共打造6个公园绿地提质共享项目,分别是定海弘生大道南侧临时体育公园、普陀市民公园、新城揽月湖公园、岱山蓬莱公园、嵊泗岛沁公园以及普陀山白华公园,目前已全部完工。

今年我市启动道路两侧闲置地块综合利用行动,列入计划的58处点位日前已全部完成改造,重点打造9处标志性点位,共清理垃圾143.3吨,

打开围墙930米,绿化补种6.44万平方米。持续推进城市公园绿地开放共享,新增开放3.65公顷塔墩区,让市民在绿意盎然中尽享自然之美。

在城区第五立面整治行动中,围绕楼(房)顶积存垃圾、杂物、乱搭建物、蓝色彩钢瓦、废弃太阳能、乱拉线等问题,选取全市12处“脏乱差”屋顶进行整治,目前已全部完成整治,更换修复屋顶板面2790平方米,进一步提升第五立面良好环境品质。

下转第2版▶

## 水陆联运“零换乘”,为海岛群众出行“减负”

锚定现代化 改革再深化

□记者 陈颖丹 通讯员 孙银 徐斌

水路客运是海岛居民出行的主要方式,并发挥着支撑经济发展、促进人文交流等重要作用。

近年来,我市交通部门在积极打造“蓝色岛链”水运特色工程的同时,持续推进交通领域公共服务一体化改革,不断优化客运码头接驳公交线路设计,将陆上公交线路、场站延伸至客运码头,打造水陆联运“零换乘”,实现水上客运站与陆上公交站无缝衔接,切实为海岛群众出行“减负”。

【改革故事】

近日,杨俊楠送朋友去嵊山箱

子吞客运站乘船。他们乘坐公交车在终点站下车后,步行100米左右就到了码头。

4年前,杨俊楠刚来嵊山镇工作时,并没有这般方便。

“以前从公交站到客运站有很长一段距离,对腿脚不便的老年人来说挺麻烦的。”杨俊楠说,嵊山老年居民居多,多数老人又习惯乘坐公交车去客运站,这段距离就成了一道坎儿,“下雨天,我看到有个老人一边撑伞一边走,还没走到客运站,身上已经全湿了。”

正是考虑到悬水海岛居民出行的水陆换乘需求,近年来,市交通运输局持续深化市域公共服务一体化,将陆上交通短板转换为绿色出行特色,建立起水陆联运“零换乘”的创新工作体系。

“我们根据省里要求实施渡口公交化改造,实现了客运码头与陆上公交的无缝衔接,即主要水上客运站与最近100米公交站能零距离换乘,且100%全覆盖。”市公路与运输管理中心相关负责人表示,嵊山的箱子吞、泗洲塘客运站是全市水陆联运“零换乘”的最后一块“拼图”,至此已实现了全市全覆盖。

公交线路、场站深入客运码头,公交服务品质也同步提升。

“原先的公交站点就只有一块牌子,现在有了顶棚,有座椅,还有照明设施。”杨俊楠说,从客运站的公交终点站到下船处,这100米的距离还有风雨连廊,下雨天也不愁了,“我那天送朋友乘船时,在公交车上听见好几个老人在夸‘阿拉嵊山现

在在码头里厢就能坐上公交车,好足嘞,好足嘞。”

【改革实效】

近年来,我市积极打造“蓝色岛链”水运特色工程,建成由85个站点、156艘客船、88条航线组成的岛际交通大网络,每年保障群众出行超3000万人次,在全国各地市中位列第一,并率先在全省实现了100人以上岛屿陆岛交通码头的全覆盖。

同时根据舟山海岛区域特色,实现了客运码头与陆上公交的无缝衔接,水陆零距离换乘。截至目前,全市31个水上客运站公交换乘距离在100米以内的比例达到100%,大大方便了海岛群众的出行,让百姓收获满满的幸福感。

@竞舟 今天我出镜

## 陈明:越挫越勇 让“浙江好猪肉”飘香



□记者 陆影凤

昨天是第33个国际残疾人日,本期《今天我出镜》讲述一位残疾人创业者越挫越勇,向阳而生的故事。

1993年,陈明从部队退役后,先后干过多个行业。1999年,陈明承包了虾峙屠宰场,当时所有小猪都是从外地买来的。由于对猪源不放心,加上运输不方便,2007年陈明开始创建沟头井牧场。

在建猪场时,陈明不小心从高空掉下,颈椎第二节爆裂性骨折。当时,医生判断他有可能高位截瘫,治疗了49天后,他顽强站了起来。不过,他的右手右脚还是因为这起事故留下了后遗症。到2010年,沟头井牧场

已有1000多头猪存栏。本来,一切已走入正轨,但一场大火将全部化为灰烬。“当时,猪都来不及赶。”陈明妻子陈叶素说,那年,猪价是有史以来最高的一年,可他们的猪烧得一只都不剩。出事第二天,陈明就安排小工清理现场,着手重建。

“这个是我的身家性命,我必须靠这个支撑下去。”陈明说,自己有不输的性格。

如今,他们在舟山有15家门店,年营业额达到3200万元。创立的海岛生态畜牧品牌——“沟头井土猪肉”还荣获全省十佳“2024浙江好猪肉”称号。陈明表示,明年打算建一个沟头井土猪肉主题产业园,让游客进行沉浸式体验。