



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众账号

习近平在第四次“一带一路”建设工作座谈会上强调

坚定战略自信 勇于担当作为
全面推动共建“一带一路”高质量发展

>>>详见第6版

重点布局油品储运产业和粮食加工产业

定海区块全力打造“域外区内”重点自贸平台

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 方智斌

本报讯 华康玉米精深加工项目(一期)现已完成总工程量86%，所有车间已完成主体结构施工，进入设备安装阶段；中储粮21.6万吨仓储项目已完成总工程量的95%，具备储运条件；浙江天赋宏云能源科技有限公司船用生物燃料调和项目正在进行土建工程……

连日来，定海区商务局党组成员、中国(浙江)自由贸易试验区定海综合事务中心副主任卢嘉颖仔细研读《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》(以下简称《方案》)，并对辖区项目又一次做了盘点。定海区块属于自贸区舟山片区的舟山岛北部片区。“我们将围绕舟山自贸区大宗商品产业定位，积极打造‘域外区内’，聚

焦油气全产业链、大宗商品储运基地、‘一岛一功能’首发工程等重大项目建设，重点布局油品储运产业和粮食加工产业，努力打造大宗商品配置新高地。”卢嘉颖说道。

定海区块相关企业同样对《方案》格外关注。“我们项目打桩施工预计年底结束，春节后进入地上建设，计划在2026年底投产。”浙江天赋宏云能源科技有限公司副总经理刘德江介绍，公司将建设年产40万吨生物柴油、年产10万吨生物航煤、100万吨船用燃料油相关生产线设施。

《方案》中的相关内容与公司业务高度契合，刘德江直言，赶上了“好时候”。“很多船舶使用低硫燃料油需要改造，直接使用生物柴油则不需要任何改造即可达到节能减排目标。”刘德江表示，公司将全力推进项目建设，力争早日投产见效，助力舟山保税燃料加注继续争先进位。

近年来，定海区立足港口和产业优势，重点布局粮食加工产业和油

品储运产业，积极探索自贸产业赋能与政策创新，激发以自贸战略性新兴产业为核心的市场活力，成果喜人。

在油品储运及贸易方面，定海已逐渐形成以油品储运企业为主导的服务业发展布局，已集聚盐田港、中石化、中海油、浙石化等一批重大产业项目。已建成油品库容(含岙山)占全市油品总库容量的近七成，辖区码头设计油品年吞吐量已超亿吨。今年1至10月，油品出口额186.86亿元、进口额达1536.53亿元，分别占同期该区出口总值的57.05%、进口总值的97.34%。

在粮油产业发展方面，舟山粮食产业园是全省唯一集大宗粮油中转物流、仓储、加工、交易等多功能于一体的大型粮油产业基地，首批省级农产品加工基地(园区)和国家港口型物流核心枢纽区块之一。园区已聚集中储粮、浙江省直属粮库、华康生物科技、良海粮油、中海粮油等各类粮油加工仓储物流贸易企业40

余家。园区被商务部纳入大豆离岸现货市场首批实物交收地试点，达成全国首单进口大豆离岸现货入库交收。今年1至10月，园区已实现进口粮食中转物流量2391万吨，粮食加工量163万吨，国内贸易额72.6亿元。

“我们将紧扣国家战略，以大宗商品资源配置枢纽建设落地为契机，以自贸区提升战略为突破口，坚持和发挥好区位优势、港口和江海联运等优势，推动油品、粮食等大宗商品储运基地建设。”卢嘉颖介绍，在深化油品、粮食等领域提能升级上，围绕油品全产业链进一步深化改革，推动册子、外钓等海岛功能布局；围绕大豆、玉米精深加工两大核心产业链，全力招引粮油精深加工、仓储、贸易等龙头型、“链主”型项目。同时，进一步发挥江海直达“运力池”作用，发挥港口通江达海、商品大进大出等优势，提升定海特色大宗商品产业竞争力，增强大宗商品资源配置能力。

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

六横公路大桥二期工程智慧梁厂自9月全面投产以来已完成258榀T梁

从7天1片梁到1天4片梁的“秘诀”

□记者 沃青青

通讯员 俞玮瑶 唐希

本报讯 从7天1片梁到1天4片梁，六横公路大桥二期工程智慧梁厂缘何能实现如此大的产能飞跃？近日，记者来到位于六横小郭巨的智慧梁厂，实地探寻其从“片产”到“量产”的增产秘诀。

走进智慧梁厂，只见一台全自动数控钢筋弯绕机正“埋头苦干”，每2秒就能生产出一个标准门字筋。由半成品堆放区、钢筋绑扎区、横移台座及内膜拼装区、混凝土浇筑区、智能蒸养区等多个功能区构成的生产线，通过移动台座串联成一体，高效且有序地运转着(见图)。

T梁的模式制作是整个生产线的第一个环节。“传统梁场的台座是固定的，主要依靠起重设备拖动模板来作业，并且模板的安装与拆卸工序较为繁琐，需要投入大量设备。而智慧梁厂采用移动台座与液压模板相匹配的方式，借助台车、轨道与电机驱动



摄影 通讯员 王添豪

台座，让模板保持固定。这种创新模式不但能减少设备投入，还极大地提升了人工工效。”中国铁建港航局一工区总工程师徐斌介绍道。

混凝土浇筑，是制梁的关键，智慧梁厂采用三走行布料机分层浇筑的施工工艺。徐斌表示，以

附着式振捣器为主、插入式振捣棒为辅的集成振捣系统，能够依据振捣频率与时长的具体需求，对不同部位单动或编组联动振捣，可有效增强混凝土的强度与密实度。

在智慧梁厂，浇筑完毕的T梁还要享受专属“桑拿”。并列排开

的白色集装箱就是智能“桑拿室”，门上方的LED屏实时清晰地显示着室内温度、湿度、时间等关键指标数据。“蒸养房升温、降温的速度每小时不超过10摄氏度，湿度大于90%，均由系统自动控制。”施工现场负责人曹工告诉记者。

下紧转第2版▶

送去紧急医疗物资 运回深海养殖大黄鱼

我市在全国率先实现无人机夜航岛际物流配送

□记者 胡帆

通讯员 陈璐瑶 江平 江萍

本报讯 12月1日23时整，一架V50p大白鲨无人机从普陀区无人机场公共起降场(北区)腾空而起，满载着包括血浆和药品的紧急医疗物资，开启了一趟40公里的夜航。

飞行21分钟后，这架无人机平稳降落在东极镇庙子湖岛的蟬蟬码头起降点(见图)。现场工作人员迅速将医疗物资转交给当地卫生院。

短暂停留8分钟后，装载着2条东极深海养殖大黄鱼的无人机再次升空原路返回。23时59分，无人机安全降落在起点，随后大黄鱼被迅速送往海鲜排档，等待食客挑选。

据介绍，目前普陀本岛及各海岛乡镇已建成8个无人机场起降点，并有9条航线获得空域使用批



复。其中，普陀本岛至六横、普陀本岛至东极的两条航线已实现常态化配送。这一创新举措有效解决了海岛物流受航班时间限制、夜间无法及时送达应急物资的问题。

舟山市海丰通用航空服务有限公司总经理白玉龙表示，无人机物流打破了传统水上运输的时

空限制，特别是在夜间，无人机依然能够高效执行物流任务，大大延长了和拓宽了物流服务的时间和范围。V50p大白鲨无人机以其单次载重20千克、平均航速70千米/小时以及抗7级大风的能力，为海岛居民的生命安全和健康提供了有力保障。

《舟山市企业生态环境合规管理指引(2024版)》昨正式发布

指导企业避免环保“踩坑”

□记者 虞仁珂 通讯员 王瞳

本报讯 企业建设一个项目，但没有履行相应的环保审批手续，可能会承担哪些责任？在日常生产经营中，除了大气、水、固体废物达标排放外，还需注意哪些方面？……今后，企业在生产经营中如何避免在环保上“踩坑”有了指导性建议。昨天下午，《舟山市企业生态环境合规管理指引(2024版)》正式发布。

据了解，该《指引》共分为五个部分，其中第三部分环境重点领域合规高频风险指引为重点章节。“根据我市实际情况，罗列了4大类环境重点领域合规高频风险，分别是项目环保建设管理、项目环保经营管理风险、项目环保退出管理风险和其他风险，每一项每一条

都有具体的风险分析和合规指引。”市生态环境局副局长陈能斌介绍，如项目环保经营管理风险主要罗列了企业在生产经营过程中对水、气、固废、噪声、辐射等各类污染防治的法律法规要求，企业可以根据自身需求查阅具体的污染防治要求，确保污染防治设施合规有效。

记者注意到，《指引》内容非常契合本地企业特色。如针对我市港口分布，船舶众多，《指引》结合我市地方性法规《舟山市港口船舶污染物管理条例》中的关于危险废物转移联单的规定来进行编撰。又如考虑到舟山风景名胜众多，《指引》规定了在风景名胜区内从事禁止范围以外的建设活动面临的法律风险以及合规建议。

岱山试点“微网格”

衢山构筑基层治理新格局

□记者 陈瑶 通讯员 邵思远

本报讯 日前，地图上的岱山县衢山镇被更加细化地划分成了一个“微网格”，网格治理单元从原先的53个，增加到现在的176个。作为舟山大宗商品资源配置枢纽平台的主战场，衢山加速构筑基层治理新格局。

岱山县委社会工作部相关负责人介绍，衢山镇现有流动人口1.5万余人，岱山县以该镇为试点，进一步科学设置微网格，延伸网格化管理至更小单元，形成“横到边、纵到底、无盲区”的基层治理网格管理体系。

“阿拉接驳船以后出门一定要报备上来，船上安全设施一定要备齐……”近日，在衢山镇的驳船码头，“新上任”的微网格员江海静对即将出门的船老大叮嘱道。随着“海上安全大起底大排查大整治”行动开展，共有52名微网格员参与到整治行动中，江海静所在的网格覆盖泥

螺山驳船码头，成为监督接驳船海上安全生产的一线力量。

新划分的每个微网格都配备了一名微网格员，176名微网格员利用“人熟、地熟、事熟”的优势，明确加强政治引领、矛盾前端化解、服务凝聚群众等8项功能职责，延伸出更多治理触角。11月份以来，微网格员共走访排摸风险隐患612起。

作为县内试点“微网格”的乡镇，衢山充分挖掘网格现有的医务人员、民警、社会工作者、志愿者以及各类人才资源，基层治理“人才库”有了新血液，增强了基层自我管理和服务的能力。

下沉资源、前移服务，网格变小了，服务更贴心。“下步，我们还会持续深化微网格治理模式，不断强化微网格员队伍建设，进一步提升他们的专业素养和服务能力，推动互助共治向更高水平发展。”衢山镇相关负责人表示。

昨天是第13个全国交通安全日

交警形式多样开展宣教



昨天，交警走进六横中心小学台门校区，模拟“开门杀”“鬼探头”“未戴头盔”等违反交通安全的行为，让同学们深刻认识到了安全出行的重要性

摄影 通讯员 刘生国 曹佳敏

□记者 陈斌娜 通讯员 王凯

本报讯 昨天是第13个全国交通安全日。全市各地公安交警部门组织开展形式多样的交通安全宣教活动，携手共创安全、畅通、文明的新区交通环境。

昨天上午，市交警支队在定海公交东站举行“文明交通 携手共创”主题活动，公交驾驶员、外卖骑手、交通志愿者等与交警近百人参与活动。现场，15名驾龄在13年以上的“零事故”的公交司机受到表彰。

“行车过程中安全第一，要牢记交通安全。每天出车前都会提前到场地检查车辆，做到

一日三检，防患于未然。”市公交公司第一分公司“安全驾驶标兵”刘壮飞分享了其多年安全行车经验。

现场还举行了互动答题、大型车辆右转弯内轮差和盲区危险体验式宣教、电动车安全骑行VR体验等活动，宣教趣味盎然氛围热烈，文明交通理念在互动之中入脑入心。

与此同时，普陀、岱山、嵊泗等地的交警走进社区、学校、企业、渔农村等，通过一场场“大戏”“大秀”“大讲堂”等形式多样的宣教活动，向当地百姓传播文明交通、安全出行理念，提升“知危险会避险”意识。