

千島故人

从定海走出去的建筑工程师施皋

参与修纂的民国《定海县志》被誉为“辛亥革命后浙江新修县志中之佳作”

□阿能 文/摄

施兆光(1891—?),原名施皋,又名施照光,定海芙蓉洲施家河头人。

施皋其人

据《元和姓纂》及《施氏族谱》记载,施姓源自姬姓。公元前十一世纪之际,周朝定鼎天下,周文王的第四子周公旦,被封于鲁(今山东曲阜一带)。由于周公旦要辅国,因此未能赴鲁,由其子伯禽代任鲁侯。所以说施氏的源头在鲁地(今山东地区),施氏系周朝时鲁惠公之孙,施文之子施伯的后裔,施伯受封于浙江吴兴,爵号施伯,子尾遂以爵为姓,也姓施。他就是江苏、浙江、安徽等地的施姓始祖。传至民国已达87世。

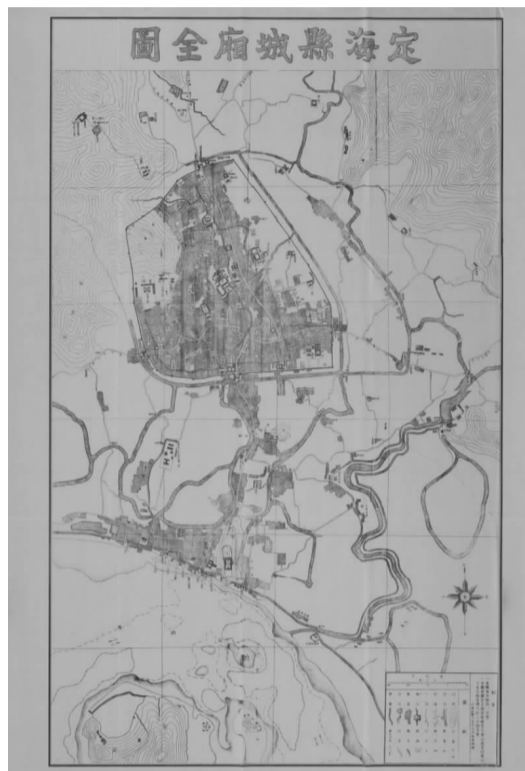
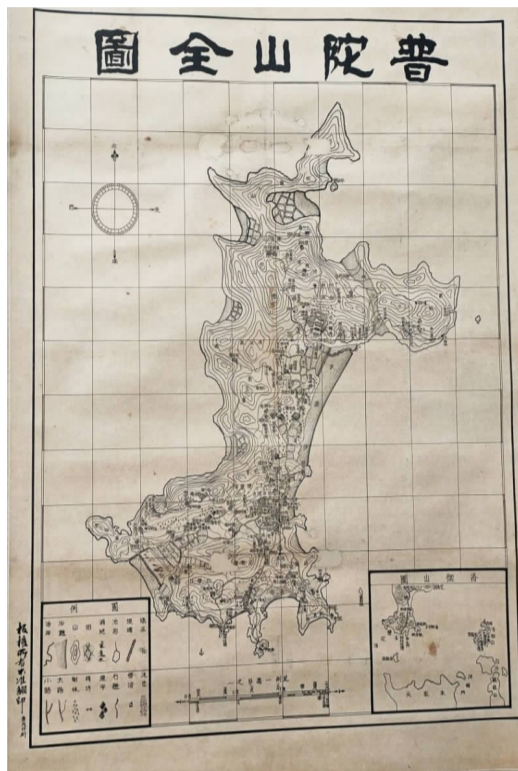
定海老话头有“钱家谷,沈家福,施家屋”。施家大院位于定海城区芙蓉弄5~9号,始建于清代,大院坐东北朝西南,占地面积3030平方米,建筑面积1100平方米。中轴在线有台门、前屋、正屋、后屋等。正屋五间,通面阔20.4米,通进深10.1米。用七桁,均用穿斗结构,单檐硬山顶。

施兆光在定海高等学校(定海厅立中学堂)普通科毕业。1909年任德国建筑师罗塔·马科斯的宝利建筑公司绘图员,1914年参与财政部盐务署测绘工作。

1915年,施皋任上海宝昌洋行建筑部主持人朴士(Emil Busch)的助理建筑师。1921年,施皋任设在上海的怡和洋行电气部设计员,怡和洋行是最著名的一家老牌英资洋行,远东最大的英资财团,清朝时即从事与中国贸易,亦是首家在上海开设的欧洲公司,怡和1876年在上海兴建了中国第一条铁路吴淞铁路。

参与西北公路建设

1919年(民国8年)10月22日,西安警备司令张丹屏(张藩)、陕西官绅贾善生(贾晋)、刘宗向、苏琢璋(苏兆祥)等拟集资50万元,以商办性质,在西安筹办西堂汽车股份有限公司(陕西长潼汽



车公司前身),开办西安至河南观音堂间的汽车运输,与火车衔接,方便客商。后在西安设立了筹备处,到北京请来工程师施皋、傅怀珍等踏勘西安至观音堂的道路(约272公里),测制路线及汽车站草图,编制工程设计书,提出了施工概算,报督军、省长审批。11月间,督、省两署决定官督商办组建“西堂汽车公司”。委任何达夫、张丹屏、贾善生、刘宗向、苏琢璋等为公司筹备员。冬,经督、省两署研究决定,将官督商办改为官商合股。1922年,施皋又回宝昌洋行,任建筑部主任工程师。

参与修纂民国《定海县志》

1921年,施皋测绘了《普陀山全图》。

民国《定海县志》是在定海旅沪同乡会会长沈椿年的倡议下,由陈训正、马瀛、沈椿年、程种骥、张锡蕃、施皋等25人修纂而成的地方志。该志自1923年春开始修撰,次年付梓。除册首外,共五册。册首有叙、例目和列图,五册有16志,分别是舆地志、营缮志、交通志、财赋志、鱼盐志、食货志、物产志、教育志、选举志、人物志、职官志、军警志、礼教志、艺文志、故实志、方俗志,约26万字。

《浙江方志考》赞赏民国《定海县志》为“辛亥革命后浙江新修县志中之佳作”。施皋绘的民国《定海县城厢全图》,可谓精细入微,锦上添花。

1925年,施皋自办施兆光工程师事务所,不再为他人打工。

追忆流年

建于清光绪年间的虾峙大吞沙头金沙塘

□周荣耿

虾峙岛大吞沙头与南吞间有一条海塘,从南吞炮台山脚下(现小宫跟)至大吞村办公楼,长500米、高3.5米、宽2.5米,这就是金沙塘。

海塘建造前,大吞沙头、大吞、南吞、山脚下四个自然村实际上是连在一起的一个港湾,海水与外海连接汪洋一片,涨潮时尤其是在台风季节或八月半大潮汛,台风浊浪则从港湾凹处直冲涌入,向南侧海水可涨到南吞夏家(俗称凉子墩),向北侧要涌到山脚下的半山腰(现大南吞天主堂建筑下),向东北侧的大吞方向,海水可直接涌入里大吞河墩(也是半个大吞),潮汐大涨,浊浪咆哮冲入吞中,百姓叫苦不迭。故初来移民为防房屋被淹,大多建在半山腰或远离海水入侵的山坳中。

清康熙三十四年(1695),时任定海县令缪燧是个一心为民的清廉好官,他见定海(现舟山)沿海岸的塘田残缺不全,台风恶浪袭击后,塘田缺口,大量海水涌入,稻禾、民宅被淹,造成民不聊生,便决心修塘筑堤,保护民生。他拨巨款大兴筑塘围堰,力主捍卤蓄淡,围垦了大批土

地,扩大了耕田面积,还决定凡海岛居民住有一千以上的村庄同样修塘筑坝。由此,在定海、沈家门一带及千人以上住人海岛通过修塘筑坝以后,阻挡了台风季节大海咆哮海水暴涨入侵乡村,淹没民居、土地、农作物等,使百姓免遭受生命、财产之危殆。

光绪七年(1881),受舟山本岛大批建造海塘之影响,百姓纷纷捐款,公推南吞张某为领头人,众渔民齐心协力,有钱出钱,有力出力,在里南吞山坑开凿取石,一块块花岗岩方石肩抬手拉运到工地,原定六个月完成,后因潮汐原因十个月才全部竣工。一条从南吞炮台山脚下(现小宫跟)起至现大吞村办公楼长500米、高3.5米、宽2.5米的金沙塘的塘堤,似长龙横卧在山脚下。退潮时,因塘脚裸露有金色黄沙,便取名金沙塘。

海塘建成后塘内不断促淤使土壤升高,依靠大吞、南吞上流水源充沛,以后成为100余亩的良田,从此使大吞、南吞、山脚下居民得以安居乐业。虾峙南端的黄石、凉湖、河泥漕村等村民来虾峙中心地大吞沙头购物、走亲,原必须翻越几座

山岭,现在可从金沙塘步行,令百姓叫绝。

塘外凡潮汐退后还露出至庙湾咀头大批的海涂潮间带,渔船回港可候潮靠埠泊在塘脚跟修理或装卸鱼货。

“金汤千年固,社稷万年盛,高歌激苍穹,丰碑留后人”,公路下原塘堤的石块,叠压着百年的岁月,无声地讲述先辈为守护家园建塘筑堤惊心动魄的故事。金沙塘不仅印刻着历史痕迹,更是大吞、南吞百姓众志成城、齐心协力、抵御浊浪咆哮,雄心壮志的精神丰碑。

本版与市政协
文化文史和学习委合办
第1243期

来稿请发

zswb03@zsnews.com