

“@舟山晚报，我想对你说”

——读者留言选登



133***054: 亲爱的舟山晚报，你好呀！在这个充满活力的日子里，我有些心里话想对你倾诉。你知道吗？在这个快节奏的时代里，你的存在就像一股清流，让我们生活多了几分温馨和乐趣。每次翻开你的页面，都仿佛打开了一扇通往世界的窗户，让我看到了舟山这座城市的点点滴滴。

晚报报道的那些温馨的社区故事，每一次阅读都让我感受到家的温暖。你用细腻的笔触描绘了邻里之间的温情瞬间，让我明白了社区和谐的重要性。你就像一个温暖的大家长，用你的报道传递着正能量和善意。

当然，我也希望你能继续保持那份独特的幽默感。你知道吗？有时候一个轻松的笑话或者一个有趣的轶事，就能让我们的心情变得明媚起来。所以，如果你能在报道中加入更多这样的元素，我相信你的读者会更加喜爱你的。

最后，我想说，舟山晚报，你就像舟山这座城市的一张名片，传递着这里的文化、情感和故事。感谢你一直以来的陪伴和努力，期待你未来更多的精彩报道。

189***990: 我尤其欣赏《舟山晚报》对于本地文化的挖掘与传承。它不仅仅报道新闻，更在字里行间透露出对舟山这片热土的深情厚谊。无论是渔家文化的独特韵味，还是海岛风光的秀丽

多姿，都被报纸以图文并茂的形式生动展现，让读者在字里行间感受到家乡的魅力与变迁。

哈喽：“月亮报”，阿拉最爱看的生活报。喜欢看倾诉和读书、文学副刊内容，能够让人静下心来，细细品味。全媒体时代，信息不再是新闻，但是服务永不过时。希望晚报紧盯百姓需求，服务广大受众，赢得发展良机！晚报不晚，余生相伴！

182***703: 读小学的时候在老师的指导下写了一篇作文发表在舟山晚报，得到了第一笔稿费，到现在还珍藏着那份报纸，感受得到那份喜悦，一晃眼二十年过去了，祝舟山晚报越来越好！

李莉: 二十多年前我就是舟山晚报的小记者，每天最开心的事情就是收到晚报的那一刻，自己当时还投了很多稿件，也被选中好几次。我记得当时的稿费是5元，得到的钱都请小伙伴们吃零食了，当年的稿件我居然还完整地保留着。一晃就是27年了，恍如隔世，物是人非啊！但一直不变的是每天收到晚报时候的快乐！虽然现在都有电子版，但是纸质的感觉永远是让人温暖的！我就是想要纸质版的《舟山晚报》一直不变！

读友_WXJD3E: 对于晚报，有很深的情愫，20年前还是报墨飘香的时候，每天从报箱里拿一份晚报是最期待的事了，订了10余年的报纸，阅读晚报已变成了一种习惯。舟山晚报，未来可期。

读友_WX37QK: 记得2008年刚参加工作的时候，家里订了舟山晚报。每天下班回家，就着小点心，看着晚报的各种新闻，享受着悠闲时光。还记得最喜欢看的就是情感倾诉版了，有时候也会跟着里面的主人公心情起伏。这么多年过去了，晚报的内容越来越丰富了，祝愿舟山晚报越办越好。



扫一扫 参与留言

越岛递物 海陆无忧



扫一扫，下载竞舟客户端

快递从天而降！舟山这三个海岛开通无人机物流配送

竞舟
2024-11-23 9:31 1.1万+阅读

昨天上午，定海区首条无人机物流配送航线首飞成功，标志着定海区无人机物流常态化配送业务正式启动。

昨天上午9时30分，在定海港务码头起降点，顺丰速运快递员将分拣好的快递装入无人机运输箱内，并对其工况进行检查。伴随着螺旋桨的轰鸣，无人机腾空而起，沿着既定路线飞向指定地点。



网友热议

- 朱巍 来自浙江舟山 11月23日 14:59 点赞
让海岛居民真正享受“低空+”消费新体验。
- 辛永海 来自浙江舟山 11月23日 13:10 点赞
无人机物流配送价格如何？一般群众能否承受？
- 敬敬 来自浙江舟山 11月23日 12:35 点赞
实现岛际物流快速配送！

陈斌

在海天之间，随着首条定海区的无人机物流配送航线首飞成功并开启常态化业务，海岛与陆地之间那曾经被茫茫水域拉长的“距离感”，正被高速旋转的无人机螺旋桨悄然打破。

从舟山本岛到东岬岛，水路虽仅3.5公里，过去运输船却要25分钟，如今无人机6分钟便能跨越，既送海鲜满足游客，又载农产品助其“出山”，搭建起高效精准的空中桥梁，成物流“捷径”。商业上，海鲜、农产品保鲜入市，附加值大增；居民生活里，药品、物资补给不再受船期限制，便捷与安全感提升。定海南部诸岛分散，传统水路常因天气、潮汐“瘫痪”，无人机却可扛风冒雨，打破“封锁”，稳物资链，激活应急、消费与产业协同活力，助力海岛融入经济大循环。

诚然，前行征途并非一马平川。空域管理上，需如能工巧匠精细“织网”，无人机频繁起降穿梭，借大数据、智能管控确保飞行秩序井然、安全无虞。技术运维方面，海上高盐雾侵蚀机体、强对流频扰飞行，考验着无人机“抗压”能力，设备故障监测、远程修复体系亟待“升级进化”，以防配送“掉链子”。配套基建也不能拖后腿，起降点布局要契合村落疏密、物流潮汐，充电、仓储设施应如影随形。按人口密度“量体裁衣”、依产业特色“精雕细琢”，嵌入冷链保鲜、仓储周转功能，雕琢出“起飞—运输—落地”全链条高效服务生态，无人机穿梭编织的这张网，定能助力托举海岛驶向璀璨未来。

充分释放以旧换新政策效应

□郑英律

据11月23日《舟山晚报》报道，截至11月20日，我市消费品“以旧换新”补贴资金累计审核通过超1亿元，粗略测算拉动消费超7亿元。

消费一头连着宏观经济，一头连着千家万户，是经济发展的重要引擎。今年，为贯彻落实国家和省决策部署，我市两次出台消费品以旧换新政策。当前，我市汽车、家电、家装市场有相当体量，相当部分产品使用年限较长，能耗排放较高，有的还存在一定隐患。同时，随着居民生活水平提升，群众对更高质量、更智能绿色的消费品需求也在日益增长。在这样背景下，推动消费品以旧换新，顺应了消费升级的趋势，有助于进一步释放消费活力，巩固和增强经济向好态势。

以旧换新政策带动消费的效应正在显现。

从总体形势看，前三季度，全市限额以上社会消费品零售总额99.0亿元，增长8.2%，其中汽车类、日用品类分别增长13.7%、10.6%。从资金审核量来看，家电、旧房装修、汽车报废置换等三大领域审核资金额占到总审核额的近87%，可谓此次“以旧换新”政策拉动消费的“三驾马车”，共拉动消费超7亿元。这些都表明，财政补贴资金发挥了杠杆作用，撬动起了更多社会投入和消费支出。

也要看到，发挥以旧换新政策效能，还需在“去旧更容易、换新更愿意”上持续发力。要让消费者更加便利，通过完善回收体系、优化回收服务、缩短领取补贴时间等，打通以旧换新链条上的堵点。要给消费者更多选择，加大产品创新力度，推出更多高端化、智能化、绿色化产品，才能让消费者愿意换、换得好。

生态殡葬，让生命在自然中永恒

□谭野

定海首个区级节地生态安葬项目——莲海陵园项目正在抓紧施工，计划12月底完工。该陵园计划总投资950万元，总用地面积约4000平方米，将推出壁葬、莲花台葬、树葬、竹林葬、可降解葬等多种生态安葬方式（11月26日《舟山晚报》报道）。

立一块墓碑、择一处墓地，是一般民众认为能让逝者“入土为安”、生者“凭吊有物”的传统殡葬方式。但在老龄人口持续增长和城市化不断推进的背景下，传统殡葬方式占用有限土地资源、影响生态环境的问题也渐渐显露，尤其对人多地少的舟山来说压力更大。不同的是，生态殡葬强调采用不占或少占土地、少耗资源，近几年应运而生，成为越来越多人的共识。

近些年来，舟山倡导移风易俗，积极推行以骨灰纪念存放方式为主，海葬、树葬、花坛葬等相结合的节地生态安葬，成绩显著。目前，全市共建成16处省级公益节地生态安葬示范点，骨灰堂（塔）65个，设置9万余个格位。当然，囿于传统观念影响和生态安葬供给不足、激励引导措施待完善等因素，推动殡葬向绿色转型依然任重道远。

推进生态安葬，需要公众心理和殡葬机制的双重“破障”。公众心理“破障”，要加强宣传引导，利用各类媒体平台，通过各类文化艺术展演展览，宣传生态殡葬做法、厚养薄葬理念，引导更多人理解和认同殡葬绿色转型的价值和意义。殡葬机制“破障”，需要政府在推进殡葬设施建设、规范标准操作、完善鼓励政策上做好工作，在进行城市规划时将殡葬设施建设考虑在内，努力为公众提供更多、更优质的绿色殡葬公共服务产品。