



中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽新闻发布会昨在杭州举行 舟山片区在打造高能级开放强省中被赋予重任

□记者 方智斌 文/摄

本报杭州专电 昨天上午,中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽新闻发布会在杭州举行(见图)。省商务厅党组书记、厅长韩杰,舟山市委副书记、浙江自贸试验区舟山管委会副主任梁雪冬,宁波市政府党组成员、宁波经济技术开发区管委会主任叶苗作发布,省委宣传部副部长、省政府新闻办主任虞汉胤主持。

《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》近日获国务院批复并于11月25日正式发布。韩杰介绍,这是党的二十届三中全会以来全国首个以大宗商品资源配置枢纽为核心的重大改革,也是国家深化改革扩大开放的重要战略部署,是对浙江自贸试验区建设的充分肯定和信任。《方案》批复,实现了国家战略在浙江落地,标志着浙江自贸试验区进入提升发展的新时期,开启了打造具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽的新征程,重点体现在持续深化油气领域提能升级、拓展大宗商品资源配置品类、提升制度型开放水平。

韩杰表示,浙江将在商务部等国家相关部门的指导支持下,构建



“1+2+N”的省市配套政策体系,落实落细中央有关部署。其中“1”指配套出台省级层面《专项实施方案》,明确分阶段建设目标与重点举措。“2”指舟山片区和宁波片区,作为建设责任主体,谋划提出相关行动方案,推动各项政策落地。“N”指将积极推动省级部门出台相关配套政策,全方位落实好国家赋予我们的改革任务。浙江自贸区将以舟山、宁波片区为核心,联动

发挥杭州、金义片区和联动创新区在大宗商品领域的相关优势,全力建设好大宗商品资源配置枢纽,打造高能级开放强省。

梁雪冬介绍,舟山建设大宗商品资源配置枢纽具有良好的基础,存在区位、海洋资源、大宗商品产业、制度创新等优势。舟山将按照党中央、国务院和省委、省政府要求,按照“巩固优势,提升能力,强化支撑,集成创新”的思路,进一步

梳理分步骤分阶段压茬推进落实的重点任务清单,举全市之力推进大宗商品资源配置枢纽建设开局起势。在巩固优势上,重点把现有油气全产业链模式延伸至铁矿石、有色金属、粮食等大宗商品全产业链。在提升能力上,重点提升舟山集疏运能力和服务水平。在强化支撑上,重点加强金融服务、数字改革和风险防控方面的保障力度。在集成创新上,重点提升制度创新力、开放协同力。

建设大宗商品资源配置枢纽,舟山怎么干——来自相关部门和专家的解读与建议

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 方智斌

昨天上午,中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽新闻发布会在杭州举行。

全国大宗商品资源配置枢纽落地浙江,浙江自贸区舟山片区是两个建设责任主体之一。面对历史机遇和重大使命,舟山怎么干?相关部门和专家对此进行了解读与建议。

为推进舟山深化开放提供了方向指导

《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》获国务院批复并于日前正式发布。省商务厅党组书记、厅长韩杰表示,浙江正在加快打造高能级开放强省,依托大宗商品产业优势,加速自贸试验区3.0版建设。《方案》的出台,为我们统筹国际国内两种资源,推进舟山、宁波深化开放,推动大宗商品全产业链的开放创新,建设大宗商品资源配置枢纽提供了方向指导。

韩杰介绍,大宗商品资源配置枢纽落地浙江,有利于浙江自贸试验区推动区域深度开放、推进国内市场与国际市场融合、提升我省大宗商品在全球产业链价值链中的影响力。《方案》明确大宗商品资源配置枢纽的建设将以舟山片区为基础,统筹宁波片区,加强区内区外联动。通过国家赋能,有利于发挥舟山、宁波片区各自的资源禀赋优势,实现两大片区的深度联动,并带动周边区域,共建大宗商品资源配置枢纽,实现国家战略在浙江的落地,全面提升大宗商品资源配置能力。《方案》将油气全产业链建设经验进一步拓展至铁矿石、有色金属、粮食、优质蛋白等大宗商品,重点打造“三基地两中心”,即国际大宗商品储运基地、加工基地、海事服务基地,以及贸易中心和交易中心,推动大宗商品领域全产业链、集成式改革。比如铁矿石领域,延伸发展铁矿石中下游加工产业,建设辐射亚太

地区的国际混配矿分销中心。粮食领域,支持舟山建设现货大豆保税交易库,开展大豆进口现货实物交收试点,打通进口大豆在境内现货贸易的“最后一公里”。

《方案》还主动对接高标准经贸规则,探索构建与之相衔接的制度体系和监管模式,推进大宗商品领域高水平开放。贸易自由化方面,研究在舟山衢山岛及周边岛屿建设大宗商品特色型综合保税区,创新大宗商品保税监管模式,提升大宗商品通关效能。国际投资合作方面,鼓励符合条件的企业参与境外投资,在境内首发上市,鼓励相关企业依法依规赴境外上市、融资,吸引资源商、贸易商集聚,增强大宗商品资源配置能力。要素保障方面,加快大宗商品储运基础设施,推进分层次设立土地使用权,在不改变地表原有地类和使用现状的前提下,探索设立地下空间建设用地使用权。

舟山将举全市之力推进枢纽建设开局起势

舟山地处我国东部黄金海岸线与长江黄金水道的“T”字形交汇处,建设大宗商品资源配置枢纽具有独特的优势和良好的基础。

发布会上,市委副书记、浙江自贸试验区舟山管委会副主任梁雪冬详细介绍舟山发展优势和成就。他表示,舟山将按照党中央、国务院和省委、省政府要求,紧紧抓住方案批复之后最佳的“窗口期”,围绕国家明确的“两中心三基地”建设和制度集成创新,按照“巩固优势,提升能力,强化支撑,集成创新”的思路,进一步梳理分步骤分阶段压茬推进落实的重点任务清单,举全市之力推进大宗商品资源配置枢纽建设开局起势。

对标“世界级航运中心、世界一流强港建设”,舟山将深化推进国际海事服务基地建设。在提升舟山保税船用燃料市场国际竞争力上,实施专项提升行动,在服务标准、运行效率、收费标准方面,精准梳理船舶加油任务清单,逐项攻坚落实,推进保税油市场规范有序运行;常态化开展LNG加注,推进全国生物柴油推

广应用试点,加快发展生物燃料、绿色甲醇、液氢、液氨等新型燃料。力争2027年船燃加注量突破1000万吨,服务水平达到国际一流。在发展锚地综合海事服务产业上,创新国际船舶物料供应管理模式,优化船舶、货物、人员进出境管理,实现从船用燃料供应“单一服务”向物料补给、技术服务、船员换班等“一站式综合服务”拓展;统筹推进锚地建设、开放和启用,完善海事服务锚地、船队等配套建设;加快建设一批海事服务产业园,建立“园区+锚地”一体化运营模式,建设国家级船员评估中心等一批标志性项目。在做强做优高端海事服务产业上,加快发展航运金融、海事法律、信息咨询、海事仲裁等高端服务业,持续开展浙江船舶交易市场,提升航运资产处置能力;做强国际船员管理服务,建立船员出入境绿色通道,便利国际船员到港服务,打造国际船员轮换基地。推动国际航行船舶二氧化碳捕集、卸放等产业发展。力争2027年实现海事服务总产出突破1000亿元。在迭代升级船舶及海工装备产业上,积极打造国际船舶绿色维修基地,加快推进舟山龙头船企的装备和工艺升级改造,全面推广实施绿色修船;大力发展豪华游轮、海工平台、甲醇燃料船舶改造等高端附加值船舶和特种船舶的修理改装业务。在提升国际海事服务产业数字化水平上,加快国际海事服务及监管的数字化改革,打造智慧化一站式口岸监管服务平台;持续开展推动国际海事服务效率提升的数字化应用场景,迭代升级国际船舶加注监管系统、江海联运信息平台等一系列数字服务平台;全力推进航运贸易数字化发展,打造大宗商品特色公共服务平台,提升舟山国际海事服务产业数字化发展水平。

枢纽建设要把物理空间变成价值创造的新空间

发布会上,省商务厅自由贸易区处处长骆林勇接受了媒体采访。他认为,大宗商品资源配置枢纽是国家赋予浙江的重大战略任务和使命。他介绍,2020年,浙江

以油气全产业链为核心,打造大宗商品资源配置基地。这次国务院批复大宗商品资源配置枢纽,从基地到枢纽,两个字变化具有本质提升,意味着要有区域竞争力和国际影响力。

骆林勇对舟山承担建设大宗商品资源配置枢纽的任务寄予厚望。他说,当前舟山很多都是基础设施建设,随着推动贸易、交易落地和海事服务能力提升,将极大带动舟山全产业链发展,尤其是贸易交易中心落地,可以推动全球贸易商、资源商来舟山采购、投资。如建设海事服务基地,可以吸引更多国际船舶前来加注,带动相关航行服务全产业链提升,预计到2030年,保税船燃加注规模可达到1200万吨。

省人民政府咨询委委员、省发展规划研究院副院长兰建平认为,枢纽落地是新时期顺应国内国际双循环新发展格局的一个重大战略。从价值链分布来看,大宗商品处于价值链的上游。大宗商品从原材料变成成品,中间的过程就是增值。谁拥有了大宗商品定价权,谁就占据了整个双循环新发展格局的制高点。

兰建平说,大宗商品资源配置枢纽既是物理空间上国家战略在舟山的贯彻实施,更是价值再造、科技革命对创新发展的重要体现。舟山要把“枢纽”二字在物理空间上做到最大的价值释放,推动交易商、供应商、集成商在舟山大集聚、大集群,与制度供给形成大合唱、大协调,体现国家战略在浙江、在舟山的最大价值。要依托物理空间,通过创新链支撑产业链、提升价值链,挖掘大宗商品所带来的增值空间,赋能经济发展,支撑科技创新,把物理空间变成一个价值创造的新空间。要利用好新一轮自贸区政策、改革开放战略,细化深化实化到大宗商品门类中,体现改革与创新的统一、治理体系和治理能力的现代化、从物理空间到增值空间的迭代演进。

兰建平认为,在大宗商品资源配置枢纽建设中,还要串点成线、串线带面。舟山片区和宁波片区要加强协同、联动发展,放大枢纽效应,实现战略落地价值最大化。

这段时间,舟山持续成为焦点:国务院近日正式批复《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》;11月25日,商务部、浙江省人民政府对外发布《方案》;昨天上午,省政府新闻办召开新闻发布会介绍相关情况。

这份沉甸甸的《方案》,是党的二十届三中全会之后,自贸试验区首个聚焦全产业链集成创新的政策文件,是贯彻落实自贸试验区提升战略的重要成果之一,对舟山开发开放具有重大意义和深远影响。全市上下要进一步提高站位、统一思想,以时不我待的使命感和紧迫感,勇担服务“国之大者”的重任,加快推进大宗商品资源配置枢纽建设落地落实、开局起势。

这是一份党中央、国务院赋予浙江和舟山的期望与重托。习近平总书记多次强调,要保证产业体系自主可控和安全可靠,提升国家战略物资储备保障能力。党的二十届三中全会指出,支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心和大宗商品资源配置枢纽。习近平总书记对舟山发展寄予厚望,要求舟山通过改革开放开辟发展新空间。以舟山为基础建设大宗商品资源配置枢纽,我们必须牢记殷殷嘱托,不负深情厚望,坚定不移沿着习近平总书记擘画的改革蓝图奋勇前进。

这是一份服务国家战略安全、彰显舟山担当作为的动员令和任务书。众所周知,能源、粮食、矿石等大宗商品,事关国家安全稳定。《方案》围绕大宗商品储运、加工、贸易、交易和海事服务等5个方面,提出了15条重点任务,并明确要打造具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。自浙江自贸试验区挂牌以来,舟山已建成全国最大的油气能源保障基地、绿色石化基地和油气贸易港,成为世界第四大国际船加油港,累计形成了125项制度创新成果。我们有底气、有基础、有信心,以服务国家战略安全为根本出发点,进一步提升大宗商品资源配置能力和在国际市场上的地位及影响力,为服务“国之大者”提膺担当、作出贡献。

这是一份舟山推进高水平开放、加快建设现代海洋城市的蓝图和指南。当前的舟山,正深入实施“985”行动,奋力推进经济社会跨越式高质量发展。建设大宗商品资源配置枢纽,是“985”行动的关键性、牵引性抓手,是牵一发而动全身的重大战略。我们要稳步扩大制度型开放,深化“一岛一功能”发展布局,着力建设大宗商品全产业链发展体系,构建高水平开放新格局,培育高水平开放新动能,形成高水平开放新优势,加快构建以高水平开放为引领、以实体经济为支撑的高质量发展新局面。

从国家级新区、自贸试验区,再到如今的大宗商品资源配置枢纽。舟山的开放发展,迎来了前所未有的历史性机遇。我们必须牢牢抓住机遇,充分发扬“六干”精神,以高水平对外开放促进经济深层次变革、高质量发展,奋力在深化改革、扩大开放上续写新篇,加快夺取现代海洋城市建设更大成果。

使命在肩,希望在前。新的征程,正召唤着我们披荆斩棘、勇毅前行!

我市社会组织赋能基本公共服务一体化 助力提升民生福祉 与政府职能形成有益互补

□记者 李巧凤 通讯员 钱幼芬 实习生 吕佳怡

本报讯 记者从昨天上午举行的舟山市社会组织赋能基本公共服务一体化新闻发布会上获悉,我市现有包括社会团体、民办非企业单位、基金会的社会组织共1452家,目前正积极推动社会组织多元参与公共服务一体化,助力提升民生福祉。

多年来,市民政局着力培育扶持社会组织,先后出台了《舟山市市本级社会组织公益创投实施办法》《舟山市社会组织培育发展专项资金实施办法》等一系列政策,引导项目资金精准流向高效的基本公共服务领域。

在养老服务这一重要的基本公共服务板块,我市在全省率先出台社会组织参与养老服务的指导性意见,推出了《舟山市社会组织参与养老服务实务工作指南》,构建“0580”标准化养老服务工作模块,引导社会组织聚焦老年群体的实际需求,切实解决为老服务中的“堵点”“痛点”问题。

下一步,市民政局还将在社会组织建设方面持续创新,计划在全市打造5个枢纽型社会组织综合服务示范观察点,孵化培育5个具备引领作用的枢纽型社会组织,全力推动舟山市社会组织发展从数量规模型向质量效能型转变。

勇担服务「国之大者」的使命重任

□本报评论员