



舟山发布



竞舟客户端



竞舟微信公众号

全国首个大宗商品资源配置枢纽建设方案发布

这是党的二十届三中全会之后，自贸试验区首个聚焦全产业链集成创新的政策文件

新华社北京11月25日电（记者 韩佳诺 谢希瑶）商务部、浙江省人民政府日前印发的《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》25日对外发布。这是党的二十届三中全会之后，自贸试验区首个聚焦全产业链集成创新的政策文件。

近日，国务院印发《国务院关于〈中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方

案〉的批复》，支持浙江自贸试验区聚焦大宗商品全产业链开展集成创新。

方案服务国家战略需要，立足浙江自贸试验区产业基础和区位优势，提出力争到2030年，初步建成功能完备的大宗商品储运、加工、海事服务基地和贸易、交易中心，打造具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。

下转第8版►

中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案

为全面实施自由贸易试验区提升战略，支持中国（浙江）自由贸易试验区（以下简称浙江自贸试验区）建设大宗商品资源配置枢纽，制定本方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，统筹国内国际两个大局，统筹高质量发展和高水平安全，以制度创新为核心，主动对接国际高标准经贸规则，持续推动大宗商品投资贸易自由化便利化，有效发挥浙江自贸试验区的改革开放综合试验平台作用，全面提升大宗商品资源配置能力。

大宗商品资源配置枢纽建设以浙江自贸试验区舟山离岛片区、舟山岛北部片区、舟山岛南部片区为基础，统筹宁波片区，加强区内区外联动。力争到2030年，围绕大宗商品全产业链，建设一批大宗商品特色功能岛，储运规模稳步扩大，精深加工链条不断延伸，贸易交易生态趋于完善，海事服务国际市场竞争力日益增强，粮食、能源资源等大宗商品资源配置能力和产业链供应链保障能力显著提升，初步建成功能完备的大宗商品储运、加工、海事服务基地和贸易、交易中心，打造具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。

二、建设国际大宗商品储运基地

（一）完善大宗商品储运基础设施。统筹舟山海域海岛资源，保障重大项目建设需求，加快大宗商品储运基础设施建设。推进分层设立土地使用权，在不改变地表原有地类和使用现状的前提下，探索设立地下空间建设用地使用权。加快构建区内原油、天然气、成品油管网体系，加快建设鱼山至宁波化工品管道。研究沪舟甬通道等交通配套设施前期工作。鼓励政策性、开发性金融机构根据职能定位和业务范围加大信贷投放力度，商业性金融机构增加信贷

商务部 浙江省人民政府关于印发《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》的通知

浙江省人民政府，国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、人力资源社会保障部、自然资源部、生态环境部、交通运输部、农业农村部、商务部、应急管理部、中国人民银行、海关总署、金融监管总局、中国证监会、国家网信办、国家粮食和储备局、国家能源局、国家数据局、国家移民局、国家外汇局：

《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》已经国务院同意，现印发给你们，请按照《国务院关于〈中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案〉的批复》（国函〔2024〕168号）有关要求，认真抓好贯彻落实。

商务部 浙江省人民政府
2024年11月20日

资源配置，支持大宗商品储运和相关重点产业发展。鼓励金融机构通过股权投资、债券、私募基金、保险资管产品等多种方式，依法合规为大宗商品储运基础设施建设提供长期稳定的资金支持。支持符合条件的大宗商品储运重点项目发行基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）。

（二）健全大宗商品储备体制机制。支持创新构建灵活高效的储备运行管理机制，发挥好储备的应急和调节能力。

（三）构建国际化大宗商品企业商业储备体系。吸引相关企业到浙江自贸试验区开展商业储备。加强保税商品登记系统建设，支持利用储存在海关保税监管场所的大宗商品开展仓单融资、交易业务。允许符合条件的企业按照行政许可程序申请调整保税仓、出口监管仓，内贸仓属性。

三、建设国际大宗商品加工基地

（四）推动石化产业延链补链强链。加快推进浙江宁波石化产业基地和舟山拓展区建设，延伸发展高端化学品和化工新材料等中下游产业。对新建项目依法实施煤炭减量替代，优先使用非化石能源和天然气满足新增用能需求。坚决遏制高耗能高排放项目盲目发展，依法依规推动落后产能退出。

（五）加快拓展铁矿石中下游产业链。延伸发展铁矿石中下游加工产业，建设辐射亚太地区的国际混配矿分销中心。

（六）促进有色金属加工产业发展。支持开展进口粗铜、再生铜打包、破碎、铸轧等加工业务，开展有色金属矿产及中间品分装业务，打造有色金属矿产混配加工及分销中心。支持开展新能源相关原材料仓储业务。

（七）提升粮食精深加工水平。推进粮食加工产业链向纵深延伸，培育优质蛋白国际供应链和相关产业生态体系。谋划建设粮食产业功能岛。

四、建设国际大宗商品贸易中心

（八）提升贸易自由化便利化水平。在舟山港综合保税区基础上，研究在衢山及周边岛屿建设大宗商品特色型综合保税区，加强综合保税区内外联动，推动全产业链发展。大力推进保税监管创新，结合智慧海关建设推进大宗商品监管模式创新。推动更多大宗商品等领域外贸主体使用电子贸易单据，带动贸易数字化发展。给予经认定的海外高层次人才和团队办理工作许可、居留等手续便利。

（九）提升贸易金融服务水平。推广本外币合一银行结算账户体系，优化单位本外币银行结算账户服务。鼓励金融机构基于电子贸易单据系统进行新型离岸贸易真实性核验。鼓励外资银行设立分支机构，支持有条件的银行业金融机构组建大宗商品专业性服务团队。支持符合条件的大宗商品领域重点企业在境内首发上市，

支持相关企业依法合规赴境外上市、融资。为境内出租人开展跨境融资租赁业务向承租人收取保证金提供支持和便利。

五、建设国际大宗商品交易中心

（十）构建多层次的期现货市场。支持以铜精矿、新能源相关金属及中间品为主开展现货交易、海运提单交易、数字仓单交易等业务。支持舟山建设现货大豆保税交易库，开展大豆进口现货实物交收试点，支持相关经营主体通过大豆交易中心出售、转让保税交易库内现货大豆。

（十一）建立高水平的期现货交易模式。加快完善大宗商品保税交割体系，推动境内期货交易所研究布局扩容交割库。在依法合规、风险可控的前提下，允许境外经营主体参与区内现货交易平台产品交易及相关资金进出。

六、深化国际海事服务基地建设

（十二）提升保税燃料加注国际竞争力。允许浙江自贸试验区内企业以保税物流方式开展以船供为目的的高低硫燃料油混兑调和业务。支持在舟山符合监管条件的场所内，以加工贸易方式开展进口燃料油和沥青、生物柴油以及其他既不属于加工贸易禁止类商品也不属于出口国营贸易管理货物的商品混兑调和、出口业务。支持参照保税燃料油加注管理模式，开展生物燃料油、绿色甲醇、液氨、液氨等新型

绿色船舶燃料加注试点。支持依法依规以管道直供模式开展船用保税燃料岸基加注业务。

（十三）加快综合海事供应体系建设。支持舟山优化船舶、货物、人员进出境等管理，推动锚地供应服务从单一供油向物料补给、船舶维修等一站式服务拓展。允许开展锚地航修试点。完善物料保税仓供应模式，对保税仓库内专用于供应国际航行船舶的保税货物试行先供船后报关。培育海事服务电商平台，构建船供通关线上监管新模式。

（十四）构建国际航运服务体系。授权“浙江宁波舟山港”为浙江自贸试验区国际船舶登记籍港。支持船舶与海洋工程装备产业转型升级，支持浙江自贸试验区内相关企业优化整合。授权浙江省开展国际散装液体危险品船运输业务审批。

（十五）促进和便利大宗商品数据跨境安全有序流动。浙江自贸试验区内经营主体因大宗商品业务需要，可按照国家数据跨境传输安全管理规定，向境外提供数据。支持浙江自贸试验区在国家数据分类分级保护制度框架下，自行制定区内需要纳入数据出境安全评估范围的大宗商品数据清单，履行批准、备案程序后，清单外数据可按规定出境。

在党中央集中统一领导下，浙江省人民政府要切实履行主体责任，完善工作机制，制定专项方案，强化风险防控，加强风险监测预警，建立完善风险防控体系，有序稳妥推进建设。深入贯彻总体国家安全观，完善监管规则，创新监管方法，全面提升应急处置能力，牢牢守住风险底线。分步骤阶段压茬推进落实任务事项，确保将本方案确定的目标任务落实到位。国务院有关部门要按职责分工给予积极支持，形成工作合力，为大宗商品资源配置枢纽建设创造良好政策环境。商务部要加强统筹协调，充分发挥地方和部门积极性，推动各项改革任务落实。需调整现行法律或行政法规的，按法定程序办理。重大事项及时按程序请示报告。

（全文有删减）

据商务部网站



桃天门公铁两用大桥五号主墩钢围堰成功下放

11月23日，甬舟铁路桃天门公铁两用大桥五号主墩钢围堰成功下放，为主墩承台及主塔建设打下坚实的基础。据了解，五号主墩围堰重约1700吨，系模块化拼装整体下放工艺双壁钢吊箱围堰。桃天门公铁两用大桥连接册子岛和富翅岛，与已有的甬舟（G9211）高速桃天门大桥并行，长1531.595米，主跨666米，是目前世界最大跨度公铁两用混合梁斜拉桥，大桥设计为公路和铁路同层通行。

摄影 通讯员 姚峰 祁春寒

舟山新闻观察

2024舟山群岛马拉松比赛落幕,独具海岛风情的舟马,到底带来了什么——

一场马拉松“沸腾”的不只是赛道

□记者 何青

11月24日，2024舟山群岛马拉松鸣枪开跑！来自17个国家和地区的1.5万名参赛选手，尽情地奔跑在一条由海岛风光、人文景致串联成的马拉松赛道。

作为已经举办八届的赛事，舟马独具海岛风情的路线，让参赛者深度感受舟山风情。细致周到的赛事服务保障，更是赢得不少赞誉。同时，以“赛事+”拉动了经济，营造了全民健身氛围，让一场马拉松不仅仅停留于比赛本身，给舟山这座城市带来了更多的溢出效应。

“舟马”是一张城市名片

因为一场马拉松，爱上一座城市。

11月24日，浙江嘉兴、安徽六安、广东虎门……不少地市都在同期举办马拉松赛事。舟马为何吸引选手？很多参赛选手给出的答案是：最美赛道。

2015年起，马拉松赛火遍大江南北，舟山搭上“马拉松快车”。从此，在国际马拉松的版图上，多了一个“舟马”。

经过多年发展，赛道优化是舟马组委会一直在思考的问题。今年，舟马再次优化了沿途线路，打造了真正全海景赛道。从东港起跑，一路上海岛风光、人文景致串珠成链，让选手们能够感受海风海韵，近距离欣赏滨

海岸线。

来自陕西的武明瑶，是今年舟马男子半马的冠军。作为专业选手，舟山的赛道给武明瑶留下了深刻的印象。“平坦的赛道、良好的天气条件、沿途美丽的风景，都很好！”

赛事一结束，网络上关于“舟马”的讨论就络绎不绝，参赛者们积极分享现场氛围、独特体验、感动瞬间，或是撰文、拍摄予以纪念。

舟马已先后成功举办八届，先后获评“中国马拉松金牌赛事”“浙江省精品体育赛事”“世界田联银牌赛事”等称号。一项项殊荣让舟马成为全国马拉松赛事的佼佼者。

如今，舟马已然成为舟山一张亮丽的城市名片。每年舟马相约深秋，激情开跑，欣赏浪漫海岸线，品尝舟山特色海鲜，已成为万千跑者心中的舟马主色调。

这些细节真的很“舟山”

经八届沉淀与发展，舟马在实现自我超越中形成了特色。

奖牌是参赛者的“荣誉勋章”，舟马的奖牌也颇具舟山特色。马拉松、半程马拉松项目奖牌正面海浪层叠涌动，海浪上“绿眉毛”号栩栩如生，奖牌右上方一枚精巧的船舵可自由转动。健身跑与家庭跑项目的奖牌巧妙融合了渔船、灯塔、跨海大桥及丰富的海味。 下转第2版►