

# 舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

2024年11月25日 星期一 甲辰年十月廿五

舟山市新闻传媒中心主办

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

党报热线 13505805555

总第22861期 今日4版



## 凝心聚力实施“985”行动 推动舟山高质量发展

### 跨越75年 千岛“船”说 1949-2024 特别报道⑦

## 三艘货运船的首航记

□记者 刘浩



小雪时节，旌旗猎猎。11月21日，岱山衢山鼠浪湖矿石中转码头，两艘世界最大的40万吨级矿船在同一座单体码头同时靠泊接卸。这意味着，宁波舟山港又创下了一项全球新纪录。10.49亿吨！今年前9个月，在宁波舟山港完成的这一货物吞吐量中，舟山港域约占一半。“舟”行天下，纵横四海。从木帆船到机帆船，从散货到集装箱船，从东南亚到全世界……新中国成立75年来，船型的改变与航路的拓展，见证了舟山货运从小到大、从弱到强。驾“舟山六号”开启开放之旅，扬“东方舟山”之名于海外，看江海联运货船通江达海……从3艘货运船的舟山“首航记”，看舟山如何从“港口大市”迈向“航运强市”。

### 货运船一：“舟山六号”，首航日本长崎港见证“外贸拼图”不断增多

舟山博物馆三楼舟山历史展厅，一幅幅泛黄的、富有时代感的照片，定格着那一段段“舟山往事”——1980年7月21日，舟山第一艘出国远航的水产运输冷藏船——“舟山六号”从沈家门港出发，装运着200吨冻海产品，首航日本长崎港。昨天，82岁的胡盛昌，望着旧照片上的船，刻入骨子的记忆一下子被唤醒。“长约65米、宽约8米，载重380吨，开到日本长崎需要38个小时左右……”胡盛昌脱口而出，““舟山六号”是系列船型，1960年左右由上海江南船厂打造，总共

12艘，舟山只分到了1艘。”作为土生土长的沈家门人，胡盛昌至今还常常去渔港边看看。“舟山六号”首航日本那天，他就在驾驶室。当船拔锚启航时，身为普通学员的他，还兴冲冲地跑出船舱看岸上的欢送场景。44年后，胡盛昌站在渔港边，看着船来船往的盛景，依然心潮澎湃。伴着“舟山六号”一路远航，胡盛昌也是一路成长升任船长。他也一路见证了舟山到日本的航线日渐加密，靠泊港口也越来越多，最多时每年有200多个班次。“舟山六号”的首航照，是舟

山对外贸易拼图中的一块。据《舟山市志》记载，1980年夏，舟山地区外贸公司从境外引进“海天号”活鱼运输船一艘；次年，又从广东省调入“友谊号”冷藏运输船一艘，组成外贸运输船队，承担全省出口的活石斑鱼、冷藏食品、罐头食品、干鲜果等的外贸运输。此后，舟山的外贸运输船不断增多。打开如今的海图，舟山对外贸易的航线遍布大洲大洋，海运运力一路上涨，出口商品品种不断增多：2012年末505.7万载重吨，2021年末达832.7万载重吨，年均

增长5.7%；“十三五”期间，全市外贸进出口总额年均增长18.0%。2018年，以保税船用燃料油为主的成品油成为“老大”，改变过去主要依赖渔业产品出口创汇的历史，形成了以油品、船舶和水产品加工等多品种出口的新格局。站在博物馆里，从历史走向现实，一个个数据，让胡盛昌连称“了不得”：310家水运企业，营运1171艘货船，航运企业数量和船舶艘数均居全国沿海地级市首位。近年来，舟山外贸经济实现了“跳级”，进出口年总值目前已突破3000亿元大关。

### 货运船二：“东方舟山”号，从老塘山首航见证“舟山海员”全球足迹

白色的驾驶室高高矗立，各色集装箱整齐叠放装满整船，“OOCL”红色字母在白色船体上格外显眼……11月2日，浙江国际海运职业技术学院举行40周年校庆，听着香港董氏集团代表回顾董氏集团与学校的“悠长岁月”时，一艘崭新的“东方海外”货船，在舟山东方船务服务有限公司董事长刘静波脑海中“靠泊停留”。时间回到2003年，一直想为舟山打造一张世界级“海上名片”的刘静波，突然闪过一个念头：能否让董氏集团的东方海外货柜航运

有限公司货轮，以“舟山”来命名？而这个想法，正是基于“舟山海员”这个品牌。1987年4月1日，舟山港正式对外开放，成为对外籍船舶开放的港口。那一年，舟山市轮船公司成立涉外部，着手拓展船员劳务外派市场。1994年4月，24名航海学校优质毕业生被输送到“东方海外”，“舟山海员”品牌一炮打响，敲开了世界航运业的大门。“舟山港对外开放，我正好进入公司接手了船员输出业务。”一路走来，刘静波也见证了“舟山海员”走向世界各地，

希望能再为这个品牌增添亮色。仅仅3年，刘静波愿望成真。4500箱船，船长263米，宽32米，载重4万多吨……2006年，当一艘“东方海外”的新船在上海沪东中华造船（集团）有限公司完工后，“东方海外”决定将其命名为“OOCLZHOUSHAN”（东方舟山）号。当时，来自香港的董建成先生这样说：“‘东方海外’将第一艘在国内订造的集装箱船命名为‘东方舟山’号，不仅因为舟山发展潜力巨大，更为重要的是，舟山是我的故乡。”回忆起当年那一幕，已年近七旬的刘静波仍很激动：“虽然当

年在‘东方海外’的舟山籍船员中，还没有任职船长、轮机长的，但之后‘东方海外’的76艘船上，每艘船都有舟山人服役。”从手机中翻出另一张图片——“东方土耳其”。那是“东方海外”船队去年新添的第12位成员，是全球最大级别的超大型集装箱货轮，能装载24188标箱。“这艘货轮中，有一半是舟山人，其中船长、轮机长、大管轮均来自舟山。”刘静波说道，现在舟山近10万海员的足迹已经遍布世界各地。

### 货运船三：“江海直达1”号轮，首航安徽马鞍山见证“通江达海”纪录不断刷新

开阔的国际航道上，一艘艘货运船集聚，竞相往来舟山港域……点开“江海联运在线”的“船位查询”界面，能清楚找到“江海直达1”号轮的具体坐标。从近期轨迹来看，其航行于上海宝钢、马迹山、鼠浪湖等地。蓝体红底，2万吨级、船长154米、宽24米……浙江新一海海运有限公司经营业务部副部长方斌，曾是“江海直达1”号轮的第二任船

长，说起这艘船赞不绝口：“2万吨级，吃水仅9米左右，在长江航行，灵活度跟5000吨级海船差不多。”舟山，要为长江经济带的发展起画龙点睛的战略支撑作用。2016年4月19日，国务院正式批复同意设立舟山江海联运服务中心。践行国家战略，以开发研制江海直达特制新船型为突破口，舟山加快打造江海联运枢纽。不到2年，梦想照进现实。2018年3月18日，舟山自行设

计、制造和运营的我国第一艘江海直达船“江海直达1”号轮顺利交付。当年4月5日，伴随着浑厚的汽笛声，“江海直达1”号涉海进江，直奔安徽马鞍山。2018年首航至今，“江海直达1”号已执行了335个航次，总航程约10万海里，总运量708.5万吨。推进江海直达运输发展，是舟山落实江海联运服务中心和世界一流强港建设的一项标志性举措。

今年5月11日15时45分，万吨级江海直达船“创新5”轮稳稳地靠泊于重庆珞璜港1号码头。舟山“江海直达”再次创下历史纪录——我国万吨级江海直达船首次通过三峡大坝，我国万吨级江海直达船首次驶入长江上游，我国最长江海直达航线正式通航！通江达海，开疆拓土。从首航开始，舟山逐步远航、迈向深海。

## “舟”行四海拓新路

>>> 相关报道详见第2版

## 二〇二四舟山群岛马拉松昨举行 一万五千名选手用脚步感受舟山之美

本报讯（记者 何菁）昨天的岛城，跑者狂欢。昨天7时30分，第八届2024舟山群岛马拉松鸣枪开跑！来自法国、英国、澳大利亚、韩国、加拿大等17个国家和地区的1.5万名参赛选手，尽情地奔跑在一条由海岛风光、人文景致串联成的马拉松赛道上。本届舟马分全马、半马、健身跑、家庭跑四个组别，起点和终点分别设置在普陀大剧院和舟山体育馆两处地标建筑附近。沿途，选手们可以看渔船云集千帆竞放，赏跨海大桥长龙卧波，听船舶轰鸣划破海浪。参赛选手熊小春在奔跑的队伍中格外亮眼，因为他推着一辆婴儿车，车上是他6岁的女儿“小金鱼”。熊小春多次参加过舟马，今年是他第一次带孩子跑半程马拉松。女儿不时给父亲加油，离终点还有一公里的时候，还下车与父亲一起奔跑。“舟山的赛道真的很美，是一种难得的体验，明年我们要带孩子妈妈来，参加家庭跑。”熊小春说道。沿途的市民一直在给选手们加油呐喊。“我们要拿出最大的热情，为他们庆祝与欢呼，因为我们代表的不仅仅是志愿者，也是舟山这座城市的形象。”大学生志愿者王鑫在终点处一直为选手呐喊。最终，男子全马冠军被来自肯尼亚的选手DANIELKIPRONOSANG以2小时14分54秒的净成绩夺得，埃塞俄比亚选手GETANEH FEKADU WONDRAFASH和肯尼亚选手KIPRORP PHILIP CALVIN分获亚军、季军。来自埃塞俄比亚的选手BEYENWORKINESHTSEGAYE以2小时40分21秒的净成绩，夺得女子全马冠军，中国选手张水华和肯尼亚选手WAMBUI NANCY WANJIRU分获亚军、季军。肯尼亚的选手KIVALO NYMPHA KITETA以1小时16分50秒获得女子半马冠军。来自陕西的武明瑶以1小时06分25秒的成绩获得男子半马冠军。作为专业选手，赛后武明瑶点赞了舟马平坦的赛道、良好的天气条件、沿途美丽的风景，同时感谢热情的舟山人民为他加油鼓励：“明天想去普陀山看看，对我们选手还免费，真好。”

本届舟马延续往年做法，给外地跑者安排贴心的延迟领物服务和接驳服务，帮助选手更便捷抵达现场、安全返程。另外，主办方还将利用AI技术，为参赛选手打造个人专属的马拉松纪录片，帮选手们记录奔跑的瞬间。今年舟马期间，继续推出“跑舟马，周游列岛”活动。11月22日~25日，舟马参赛选手凭号码布，可免费游览普陀山、桃花岛、南沙、月亮湾、鹿栏晴沙等14个景区。另外，市文广旅体局还联合近50家不同档次、覆盖各类区域的酒店，为舟马选手提供专属优惠价。赛事还升级了“舟马嘉年华”活动，精选文创、非遗、餐饮、运动、旅游品牌企业，促进文体旅融合发展。

## 全省生态环境公众满意度调查结果出炉 我市多个单项得分全省第一

□记者 汪超群 通讯员 戴玲 93.45，这三个单项满意度均列全省第一。在固废噪声污染治理方面，居民对声音环境和固体废弃物治理的满意度显著提升，分别得分92.72和82.69，分列全省第一、第四。另外，我市四个县（区）公众对生态环境满意度调查结果显示，定海区得分最高，为90.88，刷新了全市及各县（区）历史最好成绩。

## 海阔凭“机”飞

□小小



舟山市新闻品牌栏目

近日，定海首条无人机物流配送航线首飞成功，标志着定海区无人机物流常态化配送业务正式启动。抢抓低空经济发展先机，我市刚刚出台19项政策推动低空经济产业发展（本报23日报道）。天时地利人和，海阔凭“机”飞的舟山正在开辟低空经济新赛道。低空经济，小荷才露尖尖角。党的二十届三中全会对健全推动经济高质量发展体制机制、促进新质生产力发展作出全新部署，强调“发展通用航空和低空经济”。舟山作为岛屿众多、海域辽阔的海洋城市，无疑是低空经济的绝佳试飞场和理想应用地。各类无人机一旦活跃在物流运输、抢险救灾等场景中，必将发挥积极的经济社会效益。有赖于“客货邮”模式的快速进岛正

在惠及小海岛居民，如能普及“空中快递”，这是何等惊喜！抢抓机遇才能拔得头筹。我市及时出台优惠政策吸引低空制造产业项目、支持企业做大做强、支持企业数字化转型，支持开设低空物流航线，有利于加速形成低空经济规模效应。眼下，无人机已广泛应用于飞播造林、电力巡检、环境检测、城市治理、物流运输等诸多场景。上月，舟山低空产业发展有限公司提交的无人机飞行空域使用申请又获有关方面批复，同意3个空域、14个野外起降点、8条国际物流组合航线（实际可使用线路40余条）等空域使用。利好不断、前景无限。只有“飞起来、干起来”，才能“热起来、成起来”。全社会要共同助推低空经济繁荣发展，不仅要“飞”出新姿态、新功能、新效益，还要大力促进低空制造产业凭空崛起，不断生成海洋经济新质生产力。