

# 全球首次！ 两艘世界最大矿船在鼠浪湖岛实现同靠接卸



两艘世界最大40万吨级矿船同靠码头  
记者 沈磊 张磊 摄

□记者 陈瑶 滕海平 通讯员 黄家振

本报讯 “开卸！”昨天13时30分许，岱山县衢山鼠浪湖矿石中转码头，随着指令下达，7台卸船机同时启动，红色“钢铁巨臂”一次次伸向并排停靠着的两艘世界最大40万吨级矿船——“矿石天津”轮和“阿空加瓜”轮的船舱，来自南美洲的铁矿石源源不断地被接卸至堆场……

两艘世界最大的40万吨级矿船在同一座单体码头同靠接卸，这在全球尚属首次。见证这一历史时刻，浙江省海洋经济发展厅总工程师罗松认为：“这次全球首靠意义非凡，不仅标志着宁波舟山港创造了全球新纪录，也标志着落地浙江的全国首个大宗商品资源配置枢纽有了实质性推进，进一步提升了宁波舟山港服务‘双循环’新发展格局的能力。”

945米的卸船码头上，一黑一红两艘巨轮装载的铁矿石均来自巴西淡水河谷。今年是中国与巴西建交50周年，2016年，浙江省海港集团、宁波舟山港集团与巴西淡水河谷合作，打造东北亚矿石中转、储存基地。鼠浪湖矿石中转码头从2016年1月开港起，见证了全球“最大港”与全球“最大矿”的合作——

码头投运当年就迎来首艘40万吨级散货巨轮“远见海”轮靠泊，自此开启“巨

轮时代”；岛上建起国内最大混配矿基地，混配矿产量在国内码头中连续5年位居第一；码头创下全球在航的68艘世界最大40万吨级矿船全部到港的成绩……

“每年超3700万吨矿石通过这个码头分拨至全球各地，我们必须不断提升硬件。”据舟山鼠浪湖码头有限公司董事长任国庆介绍，2021年底，鼠浪湖矿石中转码头卸船泊位延伸工程开建，今年3月获批对外启用，码头正式进入“双40万吨”新阶段。

看着繁忙有序的码头作业场景，任国庆算了一笔账：按目前市场运价费率，40万吨级矿船每等泊一天，就会产生约4.5万美元的物流成本，实现“双靠”后，如缩短2天等待时间，船东可省下9万美元；从接卸作业看，“双靠”使码头年接卸能力有望突破5000万吨，较原先提升30%。

“码头效能提升后，我们预测物流成本能降12%。”中天钢铁集团（南通）有限公司副总经理朱永德表示。

码头寒风阵阵，中控室忙而不乱。公司调度中控班班长林珊忙着下达不同指令，远程调度卸船机。

“谁能想到，曾经连水泥路都没有的偏远小岛，能创下全球新纪录！”出生于鼠浪湖岛的林珊，获悉全国首个大宗商品资源配置枢纽已落地，她坚信这个“小岛大港”能够再创新纪录。

## 我市加快推进 “无废城市”建设

### 今年累计完成55个无废城市细胞创建

□记者 丛琳

本报讯 记者从昨天上午召开的舟山市“无废城市”建设新闻发布会上获悉，今年以来，我市加快推进“无废城市”建设，累计完成55个无废城市细胞创建，7个种类共8家单位上榜省级百优“无废城市细胞”。

据了解，我市于2020年8月正式启动省级“无废城市”建设，并于2022年4月入选国家第二批“无废城市”建设名单。今年以来，我市在固体废物源头减量、资源化利用、无害化处置等方面不断完善制度建设、监管体系和治理设施配置水平，加强创新技术研发和推广，积极开展“无废城市”数字化建设和应用。

我市进一步健全固废统一收运体系，各县（区）均已建成投运一般工业固废统一收运点，全市累计覆盖收运企业1000余家。各县（区）小微固废收集点已服务覆盖企业730余家，基本解决小微产废企业收运处置难的问题。

目前，全市危险废物集中利用处置能力达到42.91万吨/年，废铅蓄电池收集能力1.8万吨/年，实现主要类别处置能力匹配化。

今年，我市开展了新一轮提质增效“垃圾革命”，将全市居住小区、商业街区定时定点投放清运覆盖率提升至95%，示范小区创建覆盖率提升至35%以上，全市生活垃圾分类覆盖面、资源化利用率和无害化处理率保持100%，分类处理率达到85.86%。累计建成标准化分拣中心8座。

目前，我市实现建筑垃圾资源利用县（区）全覆盖，总处理能力达到538万吨/年。今年以来，全市共产生建筑垃圾约317.59万吨，综合利用量约312.17万吨，综合利用率为98.3%。

在农业废弃物资源化利用方面，目前我市农药包装废弃物回收率在91%以上；基本实现农膜回收全覆盖，废旧农膜回收率在90%以上；秸秆综合利用率达到97.7%；畜禽粪污综合利用率达到94%。

## 迎峰度冬专项用电检查 筑牢优化营商环境“暖心堤”

随着冬季来临，用电负荷攀升，连日来，国网嵊泗县供电公司积极开展迎峰度冬民生用户专项用电检查，以实际行动优化营商环境。此次检查重点聚焦党政机关、交通枢纽、医院、学校、小区等民生领域。工作人员深入现场，对供电线路、变压器、配电房等设施进行全面排查，及时消除安全隐患，确保电力设备在寒冬中稳定运行。

在居民小区，工作人员重点检查了配电箱、配电柜等设备的运行情况，仔细查看电气连接是否牢固、有无发热变色迹象，对小区内变压器进行负荷监测与分析，确保其在冬季高峰负荷期间能够稳定运行。针对老旧社区，除了常规设备检查外，还对老化的线路、开关等进行了详细排查，对发现的安全隐患及时记录并安排整改。对于偏远海岛农村地区，考虑到冬季取暖设备使用增多，检查人员挨家挨户走访，宣传冬季用电安全知识，提

醒居民不要私拉乱接电线，同时检查电暖器、空调等大功率电器的用电线路是否安全可靠。

国网嵊泗县供电公司相关负责人表示：“民生用电无小事，我们通过迎峰度冬专项用电检查，提前发现并消除潜在的电力安全隐患，不仅是为了保障居民在寒冷冬季能够温暖、安全地用电，也是为了给企业营造一个稳定的用电环境。稳定的民生用电是优化营商环境的重要基础，只有居民用电无忧，企业才能安心生产经营。”

此次专项用电检查工作，体现了供电企业对民生用电的高度重视，也彰显了其在优化营商环境工作中的多维度考量。通过保障民生用电稳定，减少因停电等电力故障对周边企业生产造成的间接影响，增强企业对投资环境的信心，为地区经济的可持续发展奠定了坚实的电力基础。

（吴家辉）

## 甬舟高速复线一期建设取得新突破 西堠特大桥首件空心薄壁墩盖梁浇筑完成

□记者 方智斌  
通讯员 徐阳 陈雅璐

本报讯 11月19日，省交通集团甬舟高速复线一期项目首个、位于西堠特大桥右幅1号位置的预应力盖梁浇筑工作圆满完成。该盖梁尺寸为15.5×3.2×2.4米，设计混凝土方量为105.8立方米。首件预应力盖梁顺利浇筑，标志着项目下部结构施工迎来新突破。

记者从舟山市大桥建设管理中心了解到，此次施工墩柱的墩身高度达49.491米，施工风险大、安全系数要求高，施工组织难度大。为应对施工挑战，首件盖梁在墩身施工时采用预埋螺栓后安装牛腿和贝雷架的支撑体系，同时在盖梁施工中配

置塔吊、施工电梯等大型吊装和运输设备，有效解决高墩施工中的人员和物料上下运输问题。

据介绍，甬舟高速公路复线一期主线全长18.57千米，主线共有桥梁15座（含三座公铁合建桥），约10.3千米，隧道7座，约6.3千米，主线桥隧占比高达89.6%。目前项目已开工6座隧道，进洞4座隧道，11座桥梁已开工（含三座公铁合建桥）。位于金塘岛的西堠特大桥是除三座公铁合建桥之外的唯一一座公路特大桥，也是甬舟高速复线一期项目第二座主线桥梁。该桥全长1015.02米，共有桩基285根，空心薄壁墩37根，空心薄壁墩数量与高度均为项目全陆域段之最，最高的墩柱达63.8米。