嵌入式养老，让夕阳时光更美好

舟山日报

“政府买单+市场化运营”模式让老人就近享受质优价廉的各类服务

新城创新推出嵌入式居家养老服务

□记者 丛琳 通讯员 韩锋

本报讯 11月13日早上8时半，家住新城新旗花苑的徐兆兴赶到鼓吹山社区老年活动室，领上叫号牌，排队等候只需花上10元的泡脚加修脚服务。今年9月，新城引入“政府买单+市场化运营”模式，创新推出了嵌入式居家养老服务，为老人提供质优价廉的各类服务。

当天上午，记者在鼓吹山社区老年活动室看到，不少老人围坐着，一边等候叫号一边闲聊。一旁，有的老人在用盛着热水的木桶泡脚，有的老人正在体验修脚服务。“惬意足啦！泡完脚瞬眺都变好了，以后要经常来。”徐兆兴告诉记者，这是他第二次来体验该项服务，不仅价格实惠，离家也近，十分方便。

王志叶听说当天有泡脚服务，特地带着93岁的婆婆前来体验。“婆婆腿脚不好，远的地方去不了，我带她来这里享受享受。”王志叶笑着说。

“阿婆，疼不疼？疼了您跟我讲……”来自百叶颐养院的工作人员师晓丽，正用一次性修脚刀片为老人修掉脚上的角质。她告诉记者，服务一位老人约半个小时，一个上午服务近10位老人。“为老人服务的报酬不多，但只要我有空就会坚持做下去。”师晓丽说。

据了解，新城嵌入式居家养老模式，以社区为载体，采取资源嵌入、功能嵌入和多元运作方式，在社区内嵌入市场化运营养老机构，整合养老服务资源，以政府买单结合市场化运作的形式，为老年人就近提供专业化、个性化、便利化养老服务。

百叶颐养院服务中心工作人员叶卓然告诉记者，泡脚修脚服务，颐养院向每位老人收费10元一次，政府再补贴给颐养院10元；老人理发5元一次，政府也补贴5元。“在这种运作模式下，我们作为民营养老机构可以为社区老人提供专业的高质量服务，老人享实惠，服务人员积极性提高，一举多得。”叶卓然说，2个多月下来，洗脚、理发、义诊、心理咨询等各类服务深受老人喜爱，前来体验的老人越来越多，颐养院对惠老服务的持续发展很有信心。

新城千岛街道居家养老服务中心也是嵌入式养老服务点位之一。该中心负责人王科杰说，嵌入式养老服务通过整合资源，让专业人做专业事，能为老人提供更好的养老服务。“现在明显感觉中心人气更旺了，这里的基础设施的利用率逐步实现更大化。”王科杰认为，这种“一碗汤距离”的嵌入式养老，或将成为未来社区养老的一个新模式。

据了解，新城遴选了辖区内8个交通便利、设施基础完善、老人相对集聚的社区站点，将第三方机构优质服务送到老人家门口。自今年9月以来，已组织开展养老服务专项活动150余场，参与老年人超1万人次。

□陈斌

在新城几个社区，一种全新的养老模式——“嵌入式居家养老”正焕发出勃勃生机，为老年人带来了温暖与便利，宛如冬日里的暖阳，照亮了他们的暮年生活。

家门口能享受到泡脚加修脚服务，这类场景生动地展现了嵌入式居家养老模式的魅力。“政府买单+市场化运营”的模式，巧妙整合了各方资源，以社区为依托，将养老机构嵌入其中，让老人在家门口就能享受到专业化、个性化且价格亲民的服务。

这种模式的成功之处首先是其便利性。对于老人来说，“远的地方去不了”不再是问题，距离上的亲近大大降低了出行成本和困难。离家近且价格实惠，极大地提高了老人参与养老服务的积极性，服务的专业性得以保证。

民营养老机构的介入，使得像修脚、理发、义诊、心理咨询等各类服务都有专业人员提供。他们利用自己的技能，为老人带来优质的体验，让老人的需求得到精准满足。这种模式实现了多方共赢，老人得到实惠，服务人员报酬不高但积极性不减，而政府通过买单也履行了社会责任，推动了养老事业的发展。同时，养老机构也因此拓展了业务，获得了发展空间。

然而，嵌入式居家养老模式在发展过程中也可能面临一些挑战。面对服务质量的持续保障问题，政府相关部门要制定详细的服务质量考核标准，定期对服务机构进行检查，同时鼓励老人对服务质量进行反馈，形成双向监督。面对差异化需求，深入调研社区需求，根据不同社区老人的特点和需求，调整服务内容和比重，实现精准服务。

嵌入式居家养老模式是一种极具潜力的养老方式，为我们解决养老问题提供了新的思路和方向。在熟悉的社区环境中，让老人在晚年能享受到舒心的服务，安享幸福的夕阳时光，成为未来养老的最佳选择。

多些温馨的礼让

□劳仁

斑马线前车让人，这是安全保障，也是文明风景。眼下，越来越多的司机已养成礼让的习惯，这无疑是令人欣慰的。只不过，并非每一次礼让都令人愉悦，无可奈何的有之，骂骂咧咧的亦有之。假如没有监控探头的威慑，斑马线又会是怎样的光景？

礼让原本是一种美德，经过法律加持后更成为一种义务。《中华人民共和国道路交通安全法》规定，机动车行经人行横道时应当减速行驶，遇行人正在通过人行横道时应当停车礼让。而正因为斑马线前不礼让有吃罚单的风险，一些原本并不情愿停车让行的司机也只得踩下刹车耐心等待。这样也挺好，久而久之文明礼让就会习惯成自然。

但是，礼让原本应该礼尚往来的。比如，我给你礼让了，你就应该有友好的回应，比如报以笑脸并加快脚步，这样大家都会感到很温馨。可现在，司机被管住了，而行人却是自由的，于是出现了种种不和谐场景。最会引起“路怒”的恐怕是，司机停车礼让，但行人却在斑马线上闲庭信步，一脸“有本事你不让”的无视。如此一来，气量小的司机就难免横眉冷对甚至骂骂咧咧。这样的礼让，已与“礼”渐行渐远。

倡导斑马线前车让人的意义并不局限在确保斑马线上的安全。学会良性互动、养成文明习惯，这种礼让之风就会弥漫于时时处处，从而给城市带来更多的愉悦、更大的安全。而种种缺乏温度乃至滋生怨气的礼让，显然难有孕育文明之风的功能。“路怒”的司机继续上路，在脱离监控后还会把礼让进行到底吗？

道路交通安全不能仅靠探头和罚款，而更应靠人们的文明自觉。那就不妨从斑马线前做起，通过相互尊重、相互关照，让礼让变得更温馨、更贴心。如此，城市这个“陌生人社会”也一定会多些温暖。

发挥社会救援“+力量”

□音律

近日，岱山县应急管理局将今年“国债项目”资金采购的森林防火、水域救援、应急照明等6套新型救援装备配给到乡镇，并举办一期业务技能培训，对下发的装备如何快速正确使用进行现场示范，对后续运行和维护进行讲解（11月12日《舟山市人民政府》网站报道）。

社会应急救援力量是应急体系的重要组成部分。据2023年统计，全市共有8支社会化应急救援队伍，人员有520余人。近几年，这些社会应急救援队伍在参与防御台风、新冠疫情防控、应急救援知识培训等方面发挥了重要作用，涵盖搜救、人员转移、公共卫生、后勤服务等方面。

也要看到，虽然社会应急救援队伍建设取得一定成绩，但也存在资源分布不均衡、联动协调不顺畅、救援效率待提高、保障机制不完善等亟待解决的问题。

新形势下应对复杂风险挑战，需强化基层应急基础建设，利用社会救援力量覆盖面广、组织灵活、反应迅速、渗透力强等优势，充分发挥其作用。既要抓资源整合，将社会应急救援力量纳入全市一体化应急救援体系建设之中。又要抓能力提升，组织定期培训，开展横向交流，提升社会救援队伍整体素质。还要抓配套保障，提供相应的经费支持和设备配置，促进社会救援力量可持续发展。

总之，充分发挥社会救援力量作用，给予他们更多支持，动员更多爱心人士参与救援，定能让无数微光汇成璀璨星河，保障更多平安，护佑更多生命。

累人的物流高峰

扫一扫，下载竞舟客户端

单日最高派件82万件！这个“双11”你“出力”了吗

竞舟
2024-11-14 9:33 1.2万+阅读

随着“双11”网购促销落幕，我市快递物流行业迎来业务高峰期，各快递公司提前增加人力物力，增设分拣场地，确保海量快递高效、安全送达。

网友热议

四月 来自浙江舟山 11月14日 23:26 赞
贡献了点

巍巍 来自浙江舟山 11月14日 23:25 赞
购物还需理性消费。

□一歌

自10月21日至11月13日，我市“双11”期间快递行业派件量达1520万件，比去年同期增加200万件，其中日派件量最高达到82万件（据《舟山日报》11月14日报道）。内需旺盛、消费踊跃固然可喜，但凑到一起集中释放却也喜中有忧。

在一个人口大国，一旦形成“高峰”都会是惊人场景。郑州的几个女大学生骑着单车去开封吃灌汤小笼包，这原本是挺浪漫的“说走就走”，但引起“蝴蝶效应”后竟然演变成数十万大学生“夜袭开封”，不踩刹车那还了得。因此，无论从维持社会秩序还是可持续发展来说，往往更需要一种均衡的释放、常态的繁荣。

旅游高峰造成的景区人满为患、高速拥堵不堪早已令人叫苦不迭，好在随着法定节假日增多、双休日出行便利以及全域旅游的铺开，逐渐让“均衡游”变得可能。也唯有如此，才能促进旅游业高质量发展，让人们真正获得高品质体验。

物流也同样需要相对均衡，而不是忽高忽低。道理很简单，假如派单量居高不下，那就可以配置足够的人力物力加以保障，但偶尔的高峰却会让快递业“爆棚”。“双11”期间我市各快递公司全力确保海量快递高效、安全送达，实在是不容易。一旦力有不逮，难免就会造成延误乃至忙中出错。

“双11”为何会形成物流高峰？无非是商家集中打折。事实上，打折促销的理由可以有很多，比如店庆日等等，不一定非要聚到重大节日以及“双11”。更多的商家崇尚个性化打折，整个商圈就能天天打折，“双11”也就不至于有太过累人的物流高峰。这样，似乎对谁都好。