



舟山发布

舟山客户端

舟山微信公众号

习近平出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并发表重要讲话 共担时代责任 共促亚太发展

>>>详见第4版

“985”行动进行时 决战四季度 夺取全年胜

普陀未来智创城科技产业园项目年底主体工程完工 建设收尾“加速度” 招商引资“同步赶”

□记者 陈斌娜/文 陈永建/摄

本报讯 两个月内完成主体工程建设最后10%——普陀区未来智创城科技产业园（以下简称智创产业园）一期项目，目前正在加快冲刺，而园区的招商引资也在同步赶进度。

走进智创产业园，6栋大楼已拔地而起（见图）。其中5栋楼是3至6层的厂房，另一栋是11层的研发办公楼。现场工人大多在赶做外立面及内部装饰工程。

智创产业园项目一期开工于去年3月，占地面积2.67公顷，主体工程计划工期580天。“若按合同工期算的话，目前的施工进度已经提前两个月了。”普陀区智创城西开发建设有限公司战略规划投资部部长金从送说，连续作业、集中攻坚、抢抓关键施工节点，这些是施工方确保主体结构工期按时，甚至提前完成工期任务节点的“秘诀”。金从送指着3号楼的第一层解释，单层层高越高，浇筑的混凝土耗量大，时间长，对工期进度增加较大难度。“像这里层高9.4米，要一次性浇筑到位，难度较大。因此加派工人加班加点抢工



期，最多时有三四百人。”

工期缩短，让主体结构提前“露面”，让同步开展的智创产业园招商引资工作多了一份“底气”：在对外宣传与推介中，便于对方更直观地了解，并提前介入。

“我们公司大概需要000A的专用配电装置，原配电装置好像不够……”看到金从送等人正好在园区查看工程进度，浙江鸿铎半导体有限公司的郑楠立即拿上设计图找了上去。

浙江鸿铎半导体有限公司是智创产业园刚引进的一家科技公司，主要生产半导体芯片器件。考

虑能让企业尽快开工投产，郑楠等设计人员提前对租赁的两栋厂房开始厂房车间的设计。“等到园区施工一结束，我们就可以立即进行内部装修。”郑楠说，目前他们的图纸已在审批阶段，工程建设方部分有需要调整的设计方案，也及时进行了沟通与改进，以便更好地适应企业生产工序，加快彼此工作进度。

站在楼前，几个人拿着图纸边比划边讨论。最后郑楠得到了满意的答复：电力部门将根据他们公司需求，对厂区内的变压器实施增容。

“他们做工程的及时完工后，我们同步跟进，能节省不少时间，争取明年开工，并顺利投入生产。”郑楠说道。

据普陀山投资促进中心相关负责人透露，项目自10月中旬启动对接以来，企业方在短短不到一个月的时间内，顺利完成项目公司的注册工作，并与管委会正式签订了项目投资框架协议，展现了普朱管委会在项目招引方面的高效服务与坚定决心。

据悉，该项目计划以“冰雪”

“与去年相比，今年我们的招商成绩有了大幅度提高。现在想再努力，为明后年的指标提前做好准备工作。”在公司市场拓展部部长杨思梦看来，只有招商项目早开工、早投产、早达效，产业园才有活力，才能更好地带动整个片区的经济。

目前，智创产业园一期项目已招引第三代半导体芯片器件建设项目、爬壁机器人项目，引入企业投资金额在3亿元以上。



扫一扫看视频

舟山普陀山冰雪大世界 项目投资框架协议签约

拟选址朱家尖岛中部，总投资约10亿元

□记者 胡帆 通讯员 施超颖

本报讯 11月15日下午，舟山普陀山冰雪大世界项目投资框架协议签约仪式在普朱管委会举行。该项目选址于朱家尖岛中部，总投资约10亿元。

据普陀山投资促进中心相关负责人透露，项目自10月中旬启动对接以来，企业方在短短不到一个月的时间内，顺利完成项目公司的注册工作，并与管委会正式签订了项目投资框架协议，展现了普朱管委会在项目招引方面的高效服务与坚定决心。

据悉，该项目计划以“冰雪”

和“山海经”为两大核心主题，规划打造一个集冰雪大世界游乐园、冰雪主题酒店、“山海经”主题夜游街区等多功能于一体的综合性冰雪特色文旅度假区。

舟山普陀山冰雪文化旅游发展有限公司相关负责人表示：“我们将深入挖掘舟山本土文化IP，倾力打造一个独具特色的‘冰雪大观园’，填补普朱功能区‘夜经济’的空白，为海岛地区塑造独具特色的冰雪运动项目。”

下一步，普朱管委会将全力以赴为项目提供全方位、高质量的服务保障，确保项目能够顺利推进、高效建设、高水平运营。

我市人社部门搭建双向选择平台 推出见习岗位千余个

□记者 刘晓梦 通讯员 陈雅露

本报讯 昨天上午，“就创未来·见习起航”2024年秋季就业见习双选会在浙江国际海运职业技术学院举行，这是我市首场线下大型见习双选会。会上共有78家见习基地和企业推出1046个见习岗位，涵盖管理类、技术技能类、科研类等多个岗位类别。

浙江职院船舶工程技术专业学生汪晨昊转了一圈，发现现场有35家装备制造类企业的招聘需求契合他的专业。比选之后，他向森森集团投出了简历。

现场，浙江海中洲集团、舟山长乔海洋旅游景区有限公司等旅游住宿餐饮类企业，所展示的企业文化、薪资待遇及职业发展前景等，吸引了不少相关专业学生交流洽谈。

浙江职院邮轮乘务管理专业学生陶佳佳是台州人，她告诉记者，随着舟山深入打造“海上音乐之城”“海岛赛事之城”“海上影视之城”，海岛旅游业正逐渐呈现“多点开花”的态势，就业选择范围也越来越广，这让她留舟就业的想法更强烈了。

此次双选会，由于专业匹配度较高，用人企业收获颇丰。浙江宏舟新能源科技有限公司此次招聘技术、管理等方面的储备人员17名，2个小时就收到了近20份简历，投简历的学生，专业方向多为机械、智能控制、船舶工程技术等。

接下来，我市人社部门将持续畅通企业和高校毕业生双向见习供需对接渠道，不断提升我市就业见习工作质效，促进高校毕业生等青年群体实现高质量充分就业。

做好快递上岛背后的文章

□温言

海山时评 舟山市新闻品牌栏目

“双11”是快递高峰期，在花岛、白沙等很多小岛，群众尝到了快递上岛带来的便利和甜头。比如在花岛岛，以前群众要坐两个小时船去嵎泗本岛拿快递，如今快递直接送到岛上，“双11”网购的体验感和收获感满满。

快递上岛，一头牵连着海岛群众的小关切，一头牵动着推进海岛共富和乡村振兴的大场景。这看似是一件小事，实则是一篇大文章。

打通海岛渔农产品“出岛路”，依托“客货邮”体系创新创业，就是一条新路子。截至目前，我市已建成县级快递物流共配中心5个，开通39条“客货邮”融合线路，县乡村三级物流网络体系基本形成。通过“客货邮+渔农业”模式，海岛特色渔农产品可以更便捷地“出岛进城”，走向更广阔的市场；海岛群众也能借机就业创业，实现致富增收。据统计，普陀已有500多名渔民通过“客货邮”就业创业，每年实现渔农产品出村约30万件、销售额约1800万元。

普陀的好经验好做法，值得总结推广。同时，政府部门可以谋划探索更多新模式、新打法，加大对渔农民的扶持指导力度，把好事办得更好。

前不久，我市试水无人机飞往桃花岛运送快递；11月15日，嵎泗县无人机物流配送业务正式开启。尽管当前面临着降低成本等困难，但“低空+物流运输”依然是值得期待的应用场景，尤其在运送紧急或重要快件时，具有无可比拟的优势。

快递上岛，还有很多类似的文章可做。做好这篇大文章，舟山就能为全国海岛发展提供示范样板。

便捷地“出岛进城”，走向更广阔的市场；海岛群众也能借机就业创业，实现致富增收。据统计，普陀已有500多名渔民通过“客货邮”就业创业，每年实现渔农产品出村约30万件、销售额约1800万元。

普陀的好经验好做法，值得总结推广。同时，政府部门可以谋划探索更多新模式、新打法，加大对渔农民的扶持指导力度，把好事办得更好。

前不久，我市试水无人机飞往桃花岛运送快递；11月15日，嵎泗县无人机物流配送业务正式开启。尽管当前面临着降低成本等困难，但“低空+物流运输”依然是值得期待的应用场景，尤其在运送紧急或重要快件时，具有无可比拟的优势。

快递上岛，还有很多类似的文章可做。做好这篇大文章，舟山就能为全国海岛发展提供示范样板。

公告

经研究，本期“民生·面对面”主题定为“强化道路交通安全管理”，重点针对优化城乡道路规划建设、畅通完善交通体系、打通交通堵点、推进城乡“断头路”治理、完善农村公路交通安全设施、深化文明交通建设长效机制、提升电动车违法精准治理能力、加强客货车辆交通安全管理等方面向社会各界征集意见建议，广大市民朋友可在11月21日前拨打12345热线反映（为便于准确筛选，来电时说明“面对面”意见建议）。我们将邀请部分热心市民走进基层单元（人大代表联络站）与市政府主要领导开展面对面交流，听民声、聚民智、解民忧。公开征集到的意见建议经汇总分析后，将及时转交相关部门研究办理。

特此公告。

舟山市人大常委会办公室
舟山市委改革办
舟山市“民生面对面”专班
2024年11月18日



小干岛中央绿谷生活谷项目基本完工

日前，舟山千岛中央商务区生态环境提升改造工程（一期）—中央绿谷生活谷项目已基本完工。据悉，该项目用地面积100729.95平方米，绿化面积51737平方米，总建筑面积约2750平方米，建设桥梁两座，景观工程包括中心广场1个、儿童乐园1个、运动场、木栈道等，项目投用后，届时将成为市民休闲娱乐的又一个好去处。

摄影 记者 陈永建 通讯员 韩锋

我市海上安全大起底大排查大整治行动进入集中整治阶段 狠抓“船、港、人”风险整治 行动将持续到明年4月底

□记者 陈斌娜 通讯员 张光明

本报讯 严打海上“三无船舶”、强化港口水域接驳行为、探索纳管海钓船集中锚泊、开展双向互动联合办公机制……我市海上安全大起底大排查大整治行动，目前进入集中整治阶段。全市各地强化“船、港、人”的风险整治，建立长效工作机制，全面压实海上安全全链条责任，切实消除海上安全风险隐患。整个行动，将持续至明年4月底。

10月初，我市为强化海上安全管理，在全市范围内，对从事货运、客（渡）运、渔业生产、休闲旅游等各类涉海涉渔涉旅活动的船舶、港口、码头进行起底式排查，详细梳理我市各类船舶、码头情况以及各级管理责任落实情况。

经过前期全覆盖、拉网式排查，我市已形成了“船、港、人”一张“大表”，基本摸清了我市各类船舶、码

头的安全风险点和管理风险点，并制定了《全市海上安全大起底大排查大整治行动方案》和51项工作任务清单，明确完成时限和责任部门，对标对表抓好工作落实，逐项化解风险隐患，切实防范化解海上安全生产风险隐患。

根据行动方案要求，各地已全面启动了整治海上安全风险隐患专项行动，组织开展港口接驳船、企业自备交通船、港口服务船，以及乡镇涉渔船和渔港安全规范管理整治行动，重点落实船舶安全隐患、港口安全隐患和终端责任未落实三个“必改”原则。

自各项专项行动开展以来，市渔业安全专委会针对地方涉渔纳管船舶，进一步提高该类船舶的纳管标准，严格落实退出机制。其中，普陀区探索开展纳管海钓船舶集中锚泊，将该区原有90余个纳管海钓船舶泊点压减至25个，并由属地负责逐步安装摄像头和指派专人管理，

进一步压实监管责任。

在强化港口水域接驳行为整治中，各地严厉打击人员超载和不穿救生衣行为。至今，我市已清退接驳船31艘。其中，岱山按照“分类管理、总量控制、只减不增”的原则，将原来的20个接驳点位整合减少至16个并完成点位监控安装，清退28艘纳管接驳船。

出重拳、零容忍。这几天，定海、岱山、嵎泗等地陆续对已查获的“三无”船舶进行逐一拆解，高压严打“三无”船舶，全面做好清量取缔工作。行动开展以来，全市共取缔“三无”船舶229艘。其中，定海区利用视频监控等技防手段，精准打击海上“三无”船舶。岑港街道以高位通信铁塔为载体，正在建设辖区海域联网，通过高位监控和AI算法等高科技手段，实现昼夜全时段对重点片区的“三无”船舶进行“人防+技防”全覆盖监管。

此次海上安全大起底大排查大

整治行动，还专门成立了海上安全综合执法指挥部，负责开展海上综合执法专项行动，由海事、海经、港航等涉海单位，联合研判形成《市海上安全综合执法计划表》，明确27处重点监管水域、细化17项具体工作要求，加强精准打击及后续处置保障。

目前，市级“一月两联合”和县（区）级“一周多联合”的常态化综合执法机制基本形成，市级层面组织综合执法行动4次。行动开展以来，全市加大海上执法力度，强化海上安全领域“行刑衔接”，目前已移送5起、12人。

至明年4月底，全市各地各部门将压紧压实海上安全责任，进一步纵深推进集中整治行动，加强综合执法行动，坚决取缔各类违规作业点、非法修造点和“三无”船舶，对违法违规行为实施行政处罚，涉及刑事犯罪的，将移送司法机关依法处置。