

舟山老爸一人一摩，连续三年千里走单骑

前年西藏去年新疆今年东北，计划明年广西云南

□记者 朱蔚

从2022年到今年，每年的7月初，都是徐元定的摩托骑行之旅出发的时间。徐元定是沈家门人，今年已经65岁了。有一天，他在网上刷到摩友骑行西藏的视频，突然受到启发：“我也可以去啊！”



天下摩友是一家 遇到的人都很友善

他住过蒙古包的大通铺，骑过独库公路，到生活在当地的战友家住过两日，还在途中遇到过宁波老乡，千里之外的家乡口音，听在耳边总是分外亲切。

骑行大美新疆，方圆几百公里的草原，牛羊成群，溪水潺潺，各种野花遍地，雪山峡谷，沙漠戈壁一望无际……这一路不光是视觉上的大饱眼福，还有很多新疆的美食，8元一串的羊肉串贼大，烤得外酥里嫩，吃着香喷喷的。哈密瓜、西瓜、无花果、杏子……各种各样的水果直看得他眼花缭乱。

倒是在新疆碰到的摩友不多，大多是开车自驾。有了上一次骑行西藏的经验，徐元定还学会了在手机上搜索附近的风景和名胜古迹。这次出行带的装备也更加丰富，不光带上了小帐篷、相机，户外烧饭的锅灶也都打包挎上了摩托。路上遇到新疆的警察，还请他一起吃西瓜。

“新疆的路比较好骑，平缓一些，不过在沙漠公路上全都是沙，容易打滑，要打起精神小心骑。”骑行在路上的感觉让徐元定迷恋。天下摩友是一家，大家在路上碰到都非常友好，会竖起大拇指，互相按喇叭打招呼。

大货司机猜他最多五十多岁 勇气魄力可嘉

今年7月，他再次出发，往东北的方向。

这一路，到过烟台、大连、长白山、哈尔滨，顺着鸭绿江、松花江、黑龙江一路骑行。在江边留影的时候，他请边上的一位老人帮他拍照，习惯性地敬礼，老人问：“你当过兵？”聊起来，两人都是从部队里出来的，而且还是少见的基建工程兵。这可巧了，聊得兴致上来，两人还一起吃了顿饭。

骑过长白山时，经过连绵不绝的树林，防火是重中之重，他连烟都不敢抽。到了哈尔滨，他照例准备把摩托车托运回来，去打听的时候正好碰上要开来岱山的大货车，这下连自己都可以一起“打包”回舟山了，连人带车总共1100元，车上有两个司机轮换着开，36小时后到达舟山。

车上有上下铺可以休息，徐元定坐在车上也睡不着，和司机聊天。这两位司机都50多岁，以为徐元定和自己差不多年纪，听他说已经65岁，都惊了。在这个年纪，还能一人一车骑行中国，勇气和魄力可嘉。

不过对徐元定来说，这并不是太难的事，这一路的收获不仅有大美的风景，还有满满的精神享受，又结识了好多朋友，大家加了微信，平时网上交流翻看各自精彩的朋友圈。今年过年，他看到骑行西藏路上遇见的东北摩友朋友圈显示在普陀山，立即发出邀约，备上酒菜，邀请他来家里作客。

徐元定说，只要自己有体力有时间，还是会骑着摩托继续前行，明年他已经计划好了，准备骑向广西、云南。

照片由受访者提供

揣上一张地图 开始骑向西藏

在2022年骑行西藏之前，徐元定没有任何摩旅的骑行经历。早些年为了工作打拼，没有太多的时间出游。回想这些年最多也是以自驾的方式，带上妻女和小外孙，去过广西、桂林、井冈山。

有一天，他在网上看到一位和自己差不多年纪的女摩友一个人一辆车骑行西藏，那车的排量也不高。“她可以去，我也可以去啊！”徐元定当即决定也要骑行一回。摩托骑行，是他年轻时喜欢的，40年前，他就拥有了一辆嘉陵牌摩托车，这一次，既然下了决心，他非骑到西藏不可。

这个年纪竟然一个人骑行出游，家里人都持反对意见，但也知道他是个固执的人，一旦决定的事轻易不会改变。老伴和女儿只能多多叮嘱，准备工作做得充分一点，小心再小心。

防雨的旅行包，摩托车的修理工具，备用油箱，干粮……这些都是路上必备，徐元定学机械出身，碰到摩托车简单的毛病还是能搞定的。

2022年7月初，他揣了一张地图，从舟山坐渡轮，奔赴第一站杭州，开始自己骑行西藏的旅程。

途中结伴的重庆小伙子和女儿一个年纪

从杭州到安徽，再到湖北恩施，他顺便还去曾经当兵时待了两年的旧地转了一圈，之后经三峡到重庆。每天以300公里的路程，开上六七个小时，累了就休息，不开夜路。三峡到重庆的那段柏油马路全是山路，虽然风景好，但弯道超多，徐元定小心翼翼地骑着，眼前除了山就是路，仿佛整座山只有自己一人，心里未免犯怵，还好顺利完成。

骑到成都后，距离梦想的西藏就越来

越近了，到了泸定，过了金沙江，就是西藏。在这期间，还有一位同骑摩托的重庆小伙子主动上来结伴，要和他一起骑去西藏，“我在路上休息，他看我大包小包的，就知道我肯定是骑往西藏的。”

重庆小伙是一趟辞职旅行，更巧的是，小伙子竟然和他女儿一个年纪。这也让徐元定一下觉得，旅途中遇到的人和事跳脱了原先的生活圈层，还蛮有意思。两人也是志同道合，有小伙子事先做好的翔实攻略，徐元定也就不操什么心了，跟着就好。到了拉萨，小伙子在当地工作的表弟还请他俩吃了一顿。

完成西藏之行 决计第二年骑向新疆

向往的这趟骑行，终于如愿，“此生必驾318”的心愿也得以完成。最好的风景都是在路上，虽然是七月的夏天，山上照样要穿羽绒服，骑到高海拔也得慢慢适应。摩托骑到3000米~4000米海拔，徐元定也没觉得什么，到了海拔5200米左右，才感觉呼吸有些不顺畅，赶紧下撤。

就是这一路吃得没那么合胃口，刚开始自己一人，也不好点菜，吃的都是盖浇饭、面食类，两人结伴后，还能一起点个菜，选择多一些。

到了拉萨，徐元定停留了几日，参观了布达拉宫，去了小昭市，坐飞机回程，摩托以1600元的价格托运回舟山。这趟行程共计22天，西藏的路上大约隔100公里就有一个加油站，整体的完成情况比他想象得更好一些。有了这次经验，下一趟，他把目标锁定新疆。

时隔一年，2023年7月，他换了更大排量的本田摩托，向新疆进发。这一趟新疆的骑行摩旅，徐元定先到了北疆，又骑行到南疆。北疆有戈壁和绿洲，风景广阔，南疆则偏人文一些。

