



舟山发布



舟网客户端



舟网微信公众号

习近平向亚太经合组织工商领导人峰会发表书面演讲
把握时代大势 共促世界繁荣

>>>详见第4版

“985”行动进行时

决战四季度 夺取全年胜

规上工业对全市GDP增速贡献超过70%

提“质”向“新”，工业经济全力冲刺四季度

□记者 黄燕玲

冲刺四季度，打好收官战。当前，我市工业正拉弓满弦，奋力朝着全年工业经济发展目标加速前行，为明年的良好开局打牢基础。

回望前三季度，战略性新兴产业增加值增长36.8%；数字经济核心制造业增加值增长22.7%；装备制造业增加值增长20.6%……舟山工业经济向“新”而行，以新质生产力激发经济新活力，助力全市规上工业增加值增长9.9%，规上工业对全市GDP增速贡献超过70%。加强创新，筑牢基础，这股力量将促进工业经济向全年胜发起冲击。

主导产业刷新高质量发展新速度

世界船舶工业新一轮“黄金期”已经开启，舟山抓住机遇，船舶修造产业一次次刷新自我纪录。

9月，40万吨级散货船“苏哈”轮到舟山中远海运重工有限公司加装37.8米高折叠式船用转子帆，该轮是目前全球安装转子帆的最大吨位船舶。

10月，全球首艘14000标箱甲醇双燃料集装箱船“马士基哈利法克斯”轮在舟山亚泰船舶修造工程有限公司完成主机改造、甲醇舱分段安装、船舶整体加高等工程，在加注甲醇后试航成功。

一艘艘巨轮驶入舟山，一家家央企名企也纷纷“牵手”舟山。全国民营船企领头羊——扬子江集团与常市集团达成投资合作意向、上市公司兴民智通收购东海岸船业股权并与芜湖船厂深化合作、五洲船业重组盘活舟山大神洲造船有限公司；中远海运重工、招商重工等央企投资加码，争相实施一批高端化、智能化、绿色化改造提升项目；鑫泰海工、欣航海洋重工装备等一批产业链链补链项目开工建设……

优质的产业基础，给力的政策支持，让船舶与海工装备这个优势主导产业朝着高质量发展方向加速前行。前三季度，全市船舶行业产值增长26.2%，造船完工量、新接订单量、手持订单量分别



宏发工控未来工厂 摄影 记者 陆炳

增长73.3%、51.7%、61.7%，手持造船订单超1200万载重吨，新接订单中绿色船舶、高附加值订单占比显著提高。其中，舟市长宏国际船舶修造有限公司居全球船企手持订单量第9位，舟山中远海运重工获评2024年浙江省成长性最快百强企业。

大项目投资落地带来新的发展势能

7月，总投资50亿元的北方特气开工建设，达产后预计年产值100亿元，可形成年产2万吨电子级硅烷特气及2万吨硅碳负极材料的生产规模，将大大改善目前国内市场上硅烷特气主要依靠进口的现状，进一步高质量推进舟山“985”行动。

9月，总投资20亿元的天赋宏云在定海马岙街道北海区块破土动工，这是舟山首个绿色环保生物质燃料企业，将填补浙江自贸区舟山片区无法自产船用油加注所需生物柴油的空白，项目达产后，预计年产值约50亿元。

除此之外，岱山世倍尔、岱山糖能、六横赛宝龙等项目作为

石化新材料产业链中的重要组成部分，也先后开工建设。中广核高端氢能装备制造洋山基地、中能建海洋能源科技创新园等清洁能源装备制造产业项目纷纷落地舟山……

新项目培育增长新曲线，前三季度，全市完成工业投资增长22.9%，占到全市固投的52.8%。完成技术改造投资增长147.8%，增速列全省第1。

数字经济提质升级提供新的发力点

高新区宏发工控自去年落地舟山以来，倾力打造未来工厂。继电器生产线从去年投产时的4条提升至如今的19条，年产继电器20余万只，预计年产值从去年的9000余万元跃升至3亿元。

今年9月，企业引进AGV小车、开发智能仓储，并配合WMS系统，进行收发料的智能化。目前，企业已成功实现了机器人替人，做到了一人管理一条生产线上的20多台机器。

数字海洋产业链还在继续衍生，前三季度，长阳科技锂电池隔

膜项目的落地，推动了我市新材料产业向电子新材料有效延伸。除此之外，全市水产行业也加快了全流程自动化改造，前三季度累计建成6条全自动化示范生产线和一批首套关键智能化装备。多措并举，前三季度，全市实现规上数字经济核心产业营收同比增长41.2%，规上数字经济核心制造业增加值同比增长22.7%，增速分别列全省第1、第4。

抓项目促投资稳增长，新质生产力发展按下快进键，离不开政府的企业服务持续深化。

前三季度，全市紧抓落实“抓大扶中小”，规上工业企业达542家，省级以上“专精特新”企业达147家，国家级小巨人企业达13家。落实“8+4”、先进制造等惠企减负政策，已为市场主体减负超65亿元。1-9月，全市规上工业实现利润总额同比增长143%。

奋战四季度，夺取全年胜。接下来，全市将紧紧围绕市委“985”行动，扎扎实实抓项目、强招商、兴产业、稳增长，持续做大做强九大现代海洋产业链和“155”产业集群，切实为全市经济发展筑牢“压舱石”。

岱山政协助力青年夜校建设

王伟出席“你好青年·青年夜校”发布会

□记者 方智斌

同频共振。

本报讯 11月12日上午，岱山县“你好青年·青年夜校”发布会在岱山青年夜校教学点海东方举行。市政协主席王伟参加。

发布会上，岱山县介绍“你好青年·青年夜校”工作推进情况，向青春导师代表颁发聘书，向4大青年夜校教学阵地授牌。

开展“崇学青年夜校”探索实践是省政协助推省委深化实施人才强省战略、全面加强“三支队伍”建设的生动实践。今年6月，省政协在全省七个县（区）开展“崇学青年夜校”试点工作。岱山县政协作为试点县（区）主动锚定目标任务，积极整合多方力量，全力推进“你好青年·青年夜校”建设，构建起“4大阵地+N个青年活动场所”，为青年提供丰富的学习资源，推动青年发展与城市发展

王伟肯定了岱山的试点工作成效。他指出，助力青年夜校建设是政协当前一项重点工作，要紧盯目标要求，巩固深化提升，打造特色亮点，高标准高质量推进各项工作落实落细，为全省政协助力青年夜校建设贡献更多舟山政协经验。

王伟强调，要把牢工作方向，紧扣市委“985”行动，提高站位、瞄准定位、主动进位，将“青年夜校”打造成为助推高水平建设现代海洋城市的新载体。要突出工作重点，发挥政协职能优势，融合协商议政、加强思想引领、拓展活动形式，将“青年夜校”打造成为赋能青年成长成才的新平台。要优化工作项目，统筹推进青年夜校项目，提升课程质量、抓好资源共享、精准匹配需求，将“青年夜校”打造成为联系服务青年的新桥梁。

多领域实现全国“互联互通”
我市已发行社保卡115.83万张

□记者 石艳虹

通讯员 江辉 周叶

本报讯 社会保障卡是国家民生服务的基础性载体，于1999年在上海首发，全国持卡人数已超过13.8亿人。我市昨天下午举办“社会保障卡居民服务‘一卡通’暨社会保障卡发行25周年宣传活动”，让市民深入了解社保卡的便捷功能与优质服务。

据了解，截至目前，我市已发行社保卡115.83万张，其中三代卡94.33万张，换发率居全省第一。办卡合作网点扩容至6家合作银行195个网点，实现全市各岛屿乡镇（街道）社保卡服务全覆盖，线上、线下均可办理，做到1日办结、5日投送，并将社保卡办理列入出生一件事，还提供跨省通办等服务。

使用方面，社保卡在政务服务、交通出行、文化体验、旅游观光、就医购药等领域的应用已全面落地，实现了全国“互联互通”。

“政务一卡通办”方面，人社

领域95项应用，以及公安、医保、公积金等领域的部分政务服务事项，均支持凭卡办事。

“医保一卡通结”方面，持卡人在我市300多家定点医药机构享受挂号、就医、购药等全流程医疗服务，以及在全国范围内享受医保异地结算服务。

“交通一卡通乘”方面，我市发行的社保卡支持通乘全国330余个城市轨道交通、公交。

“文旅一卡通游”方面，全市69家图书场馆、10家博物馆、24个景区都支持全国社保卡入馆、借阅、入园。

“补贴一卡通领”方面，我市人社、教育、民政、司法、公积金等13个部门的补贴通过社保卡直达个人。

“健身一卡通炼”方面，我市8家百姓健身房已支持凭社保卡进入。

“商户一卡通惠”方面，定海区、岱山县已试点社保卡特约商户凭卡消费打折。

“酒店一卡通住”方面，全市酒店宾馆支持凭卡办理住宿登记。

《里斯本丸沉没》
获37届金鸡奖最佳纪录片奖

□记者 陈逸麟

英军士兵。

本报讯 在昨天晚上举行的第37届中国电影金鸡奖颁奖典礼上，纪录片《里斯本丸沉没》摘得最佳纪录/科教片奖。

《里斯本丸沉没》以深沉的历史责任感打捞尘封的记忆，通过客观全面的叙述，细腻克制的叙说，冷静深入的反思塑造了可敬可亲可爱的中国人形象。”评选委员会对该片如是评价。

《里斯本丸沉没》由方励导演，讲述了82年前的1942年9月，日军征用“里斯本丸”客货船押运1816名英军战俘从香港返回日本，途经舟山东极附近海域时，被美军潜艇发射的鱼雷击中。300位舟山东极渔民冒着生命危险，划舢板救起384名落海

影片拍摄耗时长达7年。通过地毯式海底搜索，方励携摄制组精准定位了里斯本丸沉船的坐标，抢救性采访了380多个英军战俘家庭和施救渔民家庭，结合第一手史料、珍贵历史影像及还原事件的动画，揭开了这段湮没82年的历史真相。

今年6月13日，该片在第26届上海国际电影节首映。9月6日，全国上映，截至发稿前，国内票房达4511万元，豆瓣评分9.3分。

此前，该片已获2024微博电影之夜的“微博网友年度期待影片”、第十一届丝绸之路国际电影节“金丝路奖”最佳纪录片等荣誉，并代表中国内地参与角逐奥斯卡最佳国际影片奖。

我市全面开展海上安全大起底大排查大整治行动

海上联合执法组严打各类违法行为

截至本月13日，已查处违法船舶67艘，立案119起，扣押船舶24艘

□记者 陈斌娜/文
通讯员 吕叶锋/摄

本报讯 近日，舟山海上安全综合执法指挥部组织海事、海经、港航、公安、海警等相关涉海市级部门，再次开展“大起底大排查大整治”海上联合执法行动，严厉打击各类违法违规行（见图）。

据介绍，此次行动执法区域以普陀沈家门内港、桃花、马峙锚地、岙山港内，定海五奎山、小竹山、野鸭山锚地等水域为主，重点对港内服务小型船舶存在的船员无证、船舶超载、超核定水域、超抗风等级、超核定载员等违法违规行为进行专项整治。

作为联合执法组牵头部门，舟山海事局结合起底排查情况，提前对影响海上安全的关键因素进行系统梳理分析。同步制定了联合执法计划表，明确27处重点监管水域，以及执法路线、重点船舶、突出违法违规问题船舶等信息，并具体细化17项工作



要求，进一步强化海上安全管理。

“自今年10月底，我市全面开展海上安全大起底大排查大整治专项行动以来，市级联合执法行动已开展4次，之后还会继续不定期地举

行。县（区）级的涉海部门联查现在也是隔三差五地举行。”舟山海事局指挥中心相关负责人说，如今市区两级常态化联合执法机制已基本形成，旨在打破业务壁垒，强势打击各

类违法违规行为。

目前，联合执法组已对定海、高亭、衢山、沈家门、桃花等港内水域开展无死角排查，重点围绕港内接驳船、“三无”船舶、油污水接收船、船厂前泊吸废铁船等，重拳打击非法捕捞、搭客、运输等违法行为，严查船舶不规范填报出港报告、使用过期证书，以及渔船的碍航行为等。

截至本月13日，市县两级共牵头开展海上联合执法139次，出动执法船艇495艘，执法人员1724名，检查船舶1495艘次，查处违法船舶67艘，立案119起，罚款105万元，扣押船舶24艘。

该负责人表示，接下来，海上安全综合执法指挥部将根据“三个必改”“三个必打”的要求，继续加强与相关涉海部门及属地政府联动执法力度频度。持续打击违规作业点、非法修造点等各类海上违法违规行为，涉及刑事犯罪的，将移送司法机关依法处置，切实维护海上安全平安有序。