习近平复信巴西友好人士

新华社北京11月11日电 近日，国家主席习近平复信巴西各界友好人士，鼓励他们继续为中巴友好事业贡献力量。

习近平指出，很高兴看到中巴两国友好事业薪火相传、后继有人。建交50年来，中巴两国携手同行，休戚与共，成为了跨越山海的好朋友。中方愿同巴方不断丰富两国友好的时代内涵，使中巴关系成为发展中大国团结协作、共同发展、互利共赢的典范，为人类和平和进步事业作出更大贡献。欢迎巴西朋友多来中国走走看看，亲身感受中国式现代化的万千气象。希望两国各界人士为推动中巴关系不断发展发挥积极作用，使中巴友好像长江和亚马孙河一样奔腾不息。

近日，巴西圣保罗州坎皮纳斯市前副市长恩里克·特谢拉，来自巴西-中国友好协会、巴西圣保罗大学及圣保罗州立大学师生、里约科帕卡巴纳要塞乐团等百余名巴西友好人士分别致信习近平主席，感谢中国政府、企业和高校对巴中友好交流和当地改善民生所作贡献。

外交部：
美方唯恐南海不乱，险恶用心世人皆知

新华社北京11月11日电（记者 **董雪**）外交部发言人林剑11日表示，多年来，美国从服务其地缘政治出发，一直指使挑动菲律宾在南海侵权挑衅，唯恐南海不乱，其险恶用心世人皆知。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，8日，美国国务院发表声明，支持菲律宾颁布“海洋区域法”，称该法使菲律宾国内法与《联合国海洋法公约》和2016年南海仲裁案裁决相一致。美方重视菲律宾在维护国际法，特别是在南海维护国际法方面的领导作用，呼吁各国将其海洋主张与反映在《公约》中的国际海洋法相一致。中方对此有何评论？

林剑表示，多年来，美国从服务其地缘政治出发，一直指使挑动菲律宾在南海侵权挑衅，唯恐南海不乱，其险恶用心世人皆知。

“美方口口声声要求各国遵守《联合国海洋法公约》，但自己却不加入《公约》，这是典型的虚伪‘双标’。”林剑说，南海仲裁案本身就违反《公约》，是彻头彻尾的政治闹剧，所谓裁决是非法的、无效的。

货运航天飞机“昊龙”全面开展工程研制

据新华社广州11月11日电（记者 **洪泽华 顾天成**）中国航空工业集团副总经理张继超11日表示，我国自主设计研制的货运航天飞机“昊龙”已完成方案设计，正全面开展工程研制，力争早日实现首次空间站货物运输任务。

张继超是在第十五届中国航展新闻发布会上作出上述表示的。

“‘昊龙’货运航天飞机采用商业运载火箭发射，能够与我国空间站交会对接。完成货物上下行之后，可无动力自主返回，并水平着陆于指定机场。”张继超说，“昊龙”货运航天飞机具备突出的可重复使用能力，能再入大气层飞行、水平着陆，兼顾空间站上行和下行运输，实现航天器航班化的回收处置和重复使用，大幅降低货运飞行器的重复使用周期和单次任务成本，相比传统货运飞船具有更好的经济性和下行运输能力。

发布会现场，航空工业集团播放了“昊龙”货运航天飞机与中国空间站交会对接并返回自主着陆的演示动画。

石破茂当选日本第103任首相

新华社东京11月11日电（记者 **陈泽安 李子越**）日本自民党总裁石破茂11日在国会众议院和参议院首相指名选举中均胜出，当选日本第103任首相。

当天上午，日本政府召开内阁会议，石破茂内阁全体辞职。随后，日本召开特别国会进行首相指名选举。

在众议院投票中，第一轮投票没有人获得过半票数，石破茂与最大在野党立宪民主党党首野田佳彦得票数位列前两位，进入第二轮投票，石破茂随后在第二轮投票中胜出。在参议院投票中，石破茂获得过半票数并胜出。

石破茂随即着手组建内阁。当晚，在日本皇宫举行首相任命和内阁大臣认证仪式后，新内阁将正式成立。

石破茂9月27日当选自民党新任总裁，10月1日当选首相，10月9日宣布解散众议院、提前大选，创下战后首相当选后解散众议院的最快纪录。在10月27日举行的众议院选举中，他领导的自民党自2012年重新上台以来首次失去在众议院的单独过半数席位，甚至与执政伙伴公明党加在一起也未能超过半数。

日本宪法规定，众议院选举后30天内必须召集特别国会，进行首相指名选举。

德国总理表示愿意提前举行信任投票

新华社柏林11月10日电（记者 **邰思聪 李超**）德国总理朔尔茨10日接受德国电视一台采访时说，他愿意联邦议院（议会下院）对政府进行信任投票的日期提前至圣诞节前。

朔尔茨表示，他希望在野党基督教民主联盟领导人默茨和联邦议院社民党党团主席米策尼希就信任投票日期达成一致。“如果米策尼希和默茨达成协议，我将遵循该协议。”

此外，朔尔茨还表示，他希望再次成为社民党总理候选人，争取在明年的联邦议院选举中连任。

由于缺乏“合作的信任基础”，朔尔茨6日宣布解除自民党主席林德纳的财政部长职务，随后自民党宣布退出和社民党、绿党共同组成的联合政府。朔尔茨6日晚在新闻发布会上说，他提议联邦议院明年1月15日对政府进行信任投票。根据德国《基本法》，若朔尔茨政府不能赢得信任投票，总统可在总理建议下解散联邦议院，并在60天内举行新选举。

以色列首次承认
制造了黎巴嫩通信设备爆炸事件

据**新华社耶路撒冷11月10日电**（记者 **冯国芮 王卓伦**）据以色列媒体10日报道，以总理内塔尼亚胡在当天召开的内阁会议上首次承认针对黎巴嫩真主党成员制造了通信设备爆炸事件。

报道援引内塔尼亚胡的话说，尽管遭到以色列国防机构负责人和一些政府高级官员的反对，但以色列仍执行了“传呼机行动”并消灭了真主党前领导人纳斯鲁拉。

9月17日和18日，黎巴嫩接连发生传呼机和对讲机等通信设备爆炸事件，累计造成37人丧生、约3000人受伤。以方一直未对这一事件作出正面回应。

48批次2113件/组！这些“珍宝”终于回家

新华社北京11月11日电（记者 **施雨岑**）意大利罗马，当地时间10月28日，菲乌米奇诺机场。和煦的阳光中，CA940航班载着一批特殊的“乘客”冲上云霄，踏上归途。

它们是意大利查获并于近期返还中国的56件文物艺术品中的一部分。经过入库、点交、鉴定等诸多程序后，11月9日，国家文物局向公众通报了这些珍宝归家的历程——

2022年10月、2024年4月，意大利文物宪兵分别向我国通报3件和53件其查获的疑似中国文物信息。国家文物局根据专家鉴定和法律研判结果，向意方提供了翔实的鉴定意见和法律依据报告，并通过外交渠道向意大利政府正式提出返还要求，意方决定返还上述56件文物艺术品。

数据显示，党的十八大以来，我国已实现48批次2113件/组文物艺术品回归。一批批文化瑰宝历尽劫难、跨越山海，回到祖国人民怀抱。

曾几何时，它们是中华民族心头的伤痛。

圆明园惨遭焚毁，敦煌石窟屡被破坏……残垣静默，几番梦回。翻开中国近代史，大量文物四散飘零的命运，令人扼腕。

如今，青铜“虎鋬”亮相国博、马首铜像回归圆明园、天龙山石窟流失佛首重返故土……一声声“归来”的呼唤，已一次次化作现实中最美好的重逢。

遥想人民共和国成立初期，郑振铎等老一辈文物工作者，需要通过建立“香港秘密收购文物小组”等方式，在国计维艰之时为国家追回大批珍贵文物。

“秘密”二字，透出了无尽的艰难与坎坷。他们“惟必须十分的机密，十分的小心慎重”，方能“以免有坏人钻空子”。

今天的回归之路，已有新格局。

近年来，国家文物局成立流失文物追索返还办公室，这项工作有了专业队伍；多部门联动，形成流失文物追索返还工作合力；2024年11月，十四届全国人大常委会第十二次会议表决通过新修订的文物保护法，明确我国流失文物追索返还工作机制……

今天的回归之途，正探新路径。

流失文物追索不仅牵涉极其复杂的法律难题，还往往涉及民族情感和国际关系，是需要一代代人不懈努力的系统工程，被公认为世界性难题。

外交斡旋、协商谈判、执法合作、司法诉讼……近年来，我国不断探索促成流失文物回归的多种途径。同时，还上线中国被盗（丢失）文物信息发布平台，为追缴被盗文物及海外流失文物依法追索提供依据。

今天的回归之势，渐成新共识。

这批文物“于法于理都应该归还”——2020年10月，一批68件流失英国文物被返还给中国时，负责签署相关文件的伦敦大都会警察局警探苏菲·海斯这番话令人印象格外深刻。

这恰是一种变化的生动印证。

“近年来，流失文物追索返还领域的国际法律秩序正在发生有利于文物原属国权益的改变。”国家文物局交流合作司（流失文物追索返还办公室）相关负责人表示，“非法流失文物应返还原属国”等理念深入人心，成为牢固的国际共识，为广大文物流失国和现持有国之间开展追索返还合作提供了更广阔的空间。

同时，我国在流失文物追索返还领域彰显着东方大国的历史担当。从2014年主导发布《敦煌宣言》，到2024年发布《关于保护和返还殖民背景下流失或通过其他非正义、非道德方式获取之文物的青岛建议书》，中华儿女正为建立更加公平正义的流失文物追索返还国际规则贡献中国智慧。

穿越千百年，跨过山川大海，48批次文化瑰宝失而复得，背后是写不尽的传奇。

文物回家的故事仍在继续。

对于仍流落在外的文化瑰宝，有一点可以笃定：一个矢志复兴的国家，一个珍视自身文化的民族，永远不会放弃追寻。

“八一”“红鹰”展翅珠海 为人民空军庆生

11月11日，空军八一飞行表演队在珠海进行适应性飞行训练。

第十五届中国国际航空航天博览会将于11月12日在广东珠海开幕。11月11日，空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队展翅珠海，以独特的方式庆祝中国人民解放军空军成立75周年。

新华社记者 **刘大伟** 摄

人民空军加快歼-35A等新型战机科研试飞 助推战略转型

新华社广州11月11日电（记者 **刘济美 黄一宸**）记者11日获悉，空军正积极推进歼-35A等新型战机科研试飞，以装备升级换代助推部队现代化建设阔步前行。

歼-35A飞机是我国自主研制的中型隐身多用途战斗机，具有低可探测性和良好的飞行性能，综合作战效能优异。

今年是中央军委授予空军某试飞大队“英雄试飞大队”荣誉称号10周年。近年来，空军持续推进以歼-35A为代表的一系列新型战机科研试飞，不断加快新机换装速度。空军试飞部队坚持作战需求牵引，勇当蓝天开路先锋，不断探索飞机性能极限和边界，按计划完成发动机空中启动、大迎角试飞等一系列高难度高风险课目，推动我国航空武器装备建设实现跨代发展，实现了从中小型到大中型、从有人到无人的跨越，为人民空军换羽高飞注入新动能。

即将在第十五届中国航展上首次亮相的红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等装备将助推空军现代化建设和战略转型取得新成果。

成立75年来，人民空军高飞远航。随着歼-20、运-20等新机新装批量入列，人民空军不断由陆空海空向远洋空天拓展能力，由国土防空向空天一体、攻防兼备全面跨越，先后攻克了一大批事关国家核心竞争力和部队战斗力的尖端技术，加速提升战略打击能力、战略运输能力、战略预警能力，向着建军一百年奋斗目标加速奋飞。

AI搜索引擎重塑信息获取方式

新华社北京11月11日电（记者 **孙晶 胡丹丹**）近日，传统互联网搜索巨头谷歌宣布其“双子座”人工智能（AI）模型将整合谷歌搜索功能。随后，美国开放人工智能研究中心（OpenAI）发布公告，正式上线Chat-GPT的实时搜索功能。随着AI技术的迅猛发展，AI搜索引擎逐渐成为信息获取领域的新兴力量，为用户提供更为智能和个性化的搜索体验。

为什么各家纷纷布局AI搜索？AI搜索与常规搜索有何不同？国产搜索引擎是否能转型AI化？这些都是人们关心的问题。

并非传统搜索引擎升级

随着生成式AI在2023年突破性发展，AI工具在多个领域得到快速部署，搜索就是其中之一。AI搜索不仅仅是传统搜索引擎的简单升级，而是通过深度学习和自然语言处理等技术重塑信息获取的方式。“困惑”人工智能公司创始人阿拉温德·斯里尼瓦斯将其描述为一个“答案引擎”——当用户提出问题，它会给出一个简洁明确的答案，且所有的答案都标明了来源，并给出系列联想问题，与用户形成进一步的互动，进一步拓展和延伸相关话题。

英国牛津大学技术与管理发展研究中心主任、英国社会科学院院士傅晓岚在接受新华社记者采访时表示，AI搜索通过语义理解和深度学习技术，重塑了传统的关键词匹配模式。这一获取信息方式的重大变革将让AI搜索在医疗、法律、金融、初创企业估值等领域发挥重要作用。

阿里巴巴智能信息事业群副总裁周晓鹏在接受采访时表示，搜索引擎的核心价值是连接用户与他们寻求的信息，AI搜索重塑了信息获取方式，让用户与信息的距离趋近于零，这是AI搜索未来拥有广阔前景的核心基础。

此外，AI搜索技术的特点决定了它能够处理更加复杂的查询，不局限于文字，还能理解和索引视频、图片、语音等多样化内容。这种多模态的处理能力，使得AI搜索能够从更广泛的数据源中提取信息，为用户提供更丰富和准确的搜索结果。同时，AI也重塑了搜索的产品形态，可以实现AI写作、AI文件总结等，让搜索从工具变为全能AI助手。

传统搜索引入智能体

面对AI搜索的浪潮，传统搜索引擎也通过引入智能体来实现“AI化”升级。

百度搜索品牌运营负责人容薇日前在接受采访时表示，智能体是被广泛看好的AI应用方向。根据业界通用定义，智能体是能够与环境互动、收集数据，利用数据去自主决定完成预设任务的计算机程序，其最大的特点是自主性——人类只需交给它一个最终目标，由它自行拆解目标、获取相关数据资源、反馈结果，所以它能够完成更加复杂、更加模糊的任务，从而大幅度提升生成式AI的实用价值。

智能体很大程度上可以视为搜索引擎的延伸和升级。在生成式AI诞生之前，人们除了参考网站和社区的资料之外，主要还是通过搜索引擎手动寻找答案——尝试用不同的关键词搜索出大量信息来源。而在生成式AI的时代，搜索引擎成为“智能体中枢连接器”的角色。

针对获取信息场景，周晓鹏表示，搜索是用户发起需求的入口，面对复杂问题，AI搜索可以拆解、推理用户意图，检索、分析和总结全网信息，生成和聚合多模态的回答。搜索结果不是目的，解决问题才是核心。因此，AI搜索可以提供更加丰富的内容形态和交互方式，在一定程度上进化成为各类用户场景中的AI助手。

隐私保护成未来发展焦点

尽管AI搜索引擎展现出广阔的市场前景，但其发展仍面临诸多挑战。数据隐私和安全问题是用户关注的焦点，如何在提供优质服务的同时保护用户隐私，将是AI搜索引擎需要解决的重要课题。

傅晓岚认为，隐私保护、技术合规和伦理问题等都对AI搜索引擎的发展提出了更高要求。未来，随着技术的不断进步和市场需求的变化，AI搜索引擎有望在更多领域实现突破，为用户带来更加智能和便捷的搜索体验。

周晓鹏表示，安全、合规是每一款产品想寻求更大发展的基石，AI产品在发展过程中肯定会遇到很多新问题，强化技术保障、明确隐私政策、限制数据使用范围、数据合规使用是每个从业者应尽的责任。他说：“在这个过程中，需要行业、学界、机构、政府等多个角色不断交流，不断缩小认知差异，达成共识。”

本报地址:舟山市新城长升路30号 邮政编码:316021 广告:0580-2828245 订报:0580-2828297 咨询投诉:0580-2529191 全年定价:460元 印刷:舟山海印印业 广告发布登记证:舟市监广登字001号 法律顾问:浙江乾勇律师事务所 刘勇平