

“五山水利”交出了怎样的答卷

海客谈 | 一叶扁舟

“康妮”主考，“五山水利”作答。11月2日，“定海山”发布的这条视频在朋友圈火了。如注的暴雨，湍急的飞瀑，有序的调水，安然的城市……很多人反复把泄洪排水场面当作难得一见的“景观”来欣赏。今年第21号台风“康妮”，携风裹雨而来。气象数据显示，10月31日8时~11月1日18时，定海面雨量160.3毫米。定海对五山水利工程各个环节进行统一调度安排，确保在台风期间发挥防洪排涝的最佳效益，在风雨中交出了一份令人满意的答卷。

系统观念辩证施治

从10月31日起，受强降雨天气影响，定海的水库、河道水位迅速上升，五山水利工程随之开启立体排水模式。“上拦”项目14个截洪渠生态水池闸门、9个应急出水口闸门启动拦蓄状态，全力拦截了70%山体来水共97.1万立方米，有效减轻了城区河道排水压力。“西调”工程将三座水库间的调水通过分洪隧洞有序运行，调水总量达127万立方米，使红卫水库、城北水库始终保持低水位运行。“中提升”强排水泵全部开启，共排水75万立方米，确保城区河道不越警戒水位。与此同时，经过优化的城市雨污水管网疏通了城区排水末梢，使积水情况显著改观。

为什么诸多城市都难以避免在暴雨中“局部沦陷”？为什么定海城以往总是逢雨必涝，如今则能排水顺畅？了解了“五山水利”的系统运作，答案昭然若揭。城市防洪防涝是系统工程，唯有从整体上布局、关键处落子，建起全面系统、统一协调的排水系统，才能做到再大的风雨也不怕。否则，在瞬间强降雨下，难免马路成汪洋、小区变泽国。

雨水给一座城市带来的是灾害还是福祉，很大程度上取决于治理能力。定海的“东水西调”工程将红卫、城北、虹桥三座水库通过分洪隧洞相互联通，变单个水库的一涨就泄为多个水库的有序调水，既显著减轻了泄洪带来的内涝压力，又充分涵养了雨水资源。舟山是座缺水城市，将台风天的“洪水猛兽”驯服为宝贵的水资源，这种“辩证施治”难能可贵。

可见，城市更是作为一个系统、一个整体来防灾避灾的，系统完善、整体有力，就能更好地为民众遮风挡雨。在此基础上，细节的、局部的治理才能顺势而为。坚持系统观念，落实“辩证施治”，我们的城市才会越来越好。

尽力而为量力而行

在谈到抓改革落实时，习近平总书记强调：“制定好实施方案，做到精准施策、适时适度，尽力而为、量力而行，切忌脱离实际。”坚持尽力而为、量力而行，坚持发挥主观能动性和尊

重客观规律的统一，是推动各项事业发展的重要方法。在短短几年内，定海能够建成五山水利工程，同样是坚持尽力而为、量力而行的结果。

“尽力”强调主观能动性，“量力”注重按规律办事，两者是相辅相成的。打造五山水利工程是根治城市内涝的重大民生工程，但由于工程巨大、耗资不菲，压力可想而知。定海区在尽力而为中显担当、鼓实劲，拿出逢山开路、遇水搭桥的勇气积极作为，通过充分激发潜能、奋力一跃，终于拿下了看似不可能完成的任务。

量力而行考验的是智慧和韧劲。定海区没有把财政紧张作为“不可能”的借口，而是统筹水利工程和景观工程，将五山水利工程和东海云廊合二为一、一体推进。如此，一份投入干成了两项民生实事，综合效益明显提升，经费之难迎刃而解。

在风雨袭来之时，五山水利工程为城市排洪涝保平安；而在风和日丽的日子里，东海云廊则成为市民休闲健身的好去处。既是水利工程，又是景观工程，两千多年前修建、被联合国科教文组织列入世界文化遗产名录的都江堰堪称中国传统智慧的结晶。五山水利工程在防洪排涝中显担当，在全域旅游中展风采，无愧为新时代的定海骄傲、舟山骄傲。

直面问题敢于破题

“五山水利”虽然已在防洪排涝中屡显身手，但全面建成时间毕竟不长，

可以说尚处于“试运行”阶段。而且，城区地下管网也还在加紧完善之中，不少“毛细血管”需要进一步疏通，局部积水现象仍然存在。可以相信的是，只要不断在实战中查漏补缺、总结提高，“五山水利”终将在不断提能升级中日臻完善，给全城百姓带来更多的安全感、幸福感。

同时，有必要总结提炼、发扬光大这种直面问题、敢于破题的“五山精神”，将之举一反三地体现在城市建设和社会治理中。城市内涝之所以难以治理，多半是因为由来已久、积重难返，而全面改造地下管网对于任何一届政府来说都是不堪承受之重。定海的情况也大概如此，好在区委区政府下决心根治城市痼疾，高规格启动五山水利工程，终于终结了逢雨必涝的历史。

面对基础设施薄弱之类的“历史遗留问题”，易在修修补补，难在脱胎换骨。一届政府任期有限、财力有限，而民生项目林林总总无不需要统筹兼顾，剩下的往往就是“难啃的骨头”。然而，“扫帚不到，灰尘照例不会自己跑掉”。“难啃的骨头”没人啃，最终难免成为城市“短板”。倾听民声，直面问题，敢当“功成不必在我”的破题者，再沉重的“历史欠账”也有还清的一天。

最近几年，我市城市面貌发生了可喜的变化，尤其是随着一系列改造提升，老城区的宜居程度也显著提升。只是，对标建设海上花园城市、现代海洋城市的更高标准，依然问题不少、差距不小。各地理应坚持以问题为导向，始终聚焦群众“急难愁盼”，积极实施重大民生工程，不断筑牢老百姓幸福根基。

刹住非法改装歪风

点滴录 | 小井

舟山交警持续开展电动自行车非法改装专项整治行动，近日成功打掉两处非法改装“窝点”，两名实施非法改装者分别被处以5000元罚款，驾驶改装车上路的车主也受到相应处罚（据《舟山晚报》10月25日报道）。非法改装歪风不止，专项整治行动不停，这是维护公共安全的要求。

不久前的一个凌晨，停在定海某小区地下车库的一辆电动摩托车发生自燃，不到一分钟浓烟就充满了整个地下车库。所幸的是，高温烟气触发了自动喷水灭火系统，有效阻止了火势蔓延。这辆今年8月才购置的电动摩托车，就是由于车主非法改装了电池，最终因蓄电池故障引发自燃。

地下车库的火灾危害众所周知，一旦火势蔓延就会殃及周边车辆，造成巨大损失，甚至有可能“惹火上楼”危及广大住户生命安全。今年初，南京市雨花台区一小区地面架空层停放电动自行车处着火引发火灾，造成15死44伤的惨重损失，教训触目惊心，警钟犹在耳边。

非法改装还给交通安全带来无穷隐患。被新城交警查获的傅某已非法改装过多辆电动自行车，经其改装后电动自行车最快甚至可以飙出100千米/小时的高速，想想都让人胆战心惊。

从某种角度说，安全也是罚出来的。遵法守规的道理大家都懂，假如不开罚单，道路交通不知会乱成啥样。时至今日，违法改装电动摩托车、电动自行车歪风依然猖獗，就需要以宁听骂声不听哭声的果敢，严厉执法、坚决打击！只有这样，才能呵护所有人的出行安全。

人命关天绝不能等闲视之，想把电动自行车开出摩托车的“威风”，不仅愚昧无知而且害人害己，人人都应以违法为耻、以守法为荣，绝不越非法改装的雷池一步。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒，欢迎争鸣

海客谈 | 阿培

近日，位于定海盘峙岛北部的舟山大神洲造船有限公司在新东家接手后重焕生机，目前船厂握有13艘船舶订单，有3艘新船在建，生产任务已经排到了2027年（据《舟山日报》11月1日报道）。工人重返岗位、资源重新利用，一家处于停产状态的企业有望华丽转身为国际一流的气体船舶修造基地，如此浴火重生可谓功德无量。

最近几年，我市船舶修造行业百舸争流、高歌猛进，日益呈现“修造两旺”利好，高质量发展态势喜人。只不过，市场波谲云诡、竞争残酷无情，作为拥有众多船舶修造企业的舟山难

免会有几家欢喜几家忧。大神洲船厂就因经营不善陷入了难以为继的困境，到去年下半年已处于实际停产状态，可谓“不活将恐深”。

沉舟侧畔千帆过，病树前头万木春。在市场经济的潮起潮落中，有几艘“沉舟”、几棵“病树”本不足为怪。问题在于，任何一家企业的停产都会导致员工失业、资源闲置，从而或多或少给社会、民生带来阵痛。如何用好“看得见的手”，做好各种补救工作，争取整个社会痛感最小化、效益最大化？就是关键一步。

大神洲船厂占地约11万平方米，岸线500余米，拥有9万吨级的船坞和大型龙门吊，硬件条件一点也不差，

如能嫁接“最强大脑”完全可以起死回生，果能如此“老大难”也就有望变成“新亮点”。去年，定海区成立由环南街道、经信等单位组成的重组项目专班赴市内外寻找商业线索，力促盘活企业。最终，因厂区搬迁急需收购船厂的台州市五洲船业有限公司成为理想的收购方。在专班精准对接、全程服务下，这家停产船企如愿找到了新东家，开始致力于修造气体船和化学品船，并力争打造国际一流的气体船舶修造基地。

由此可见，唤醒停产企业，政府部门是可以大有作为的。党的二十大报告指出“充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用”。这是对

与有为政府相结合，才能有效推动高质量发展。定海区组织专班唤醒这家停产企业，不是搞简单的“拉郎配”，也不是生硬地“输血续命”，而是尊重市场规律，顺势而为，体现了政府有所为、有所不为、善于作为的职能定位和责任担当。

说到底，一家停产企业该不该唤醒，还得看“症状”能否逆转，前景是否乐观。对于那些因产能落后、资不抵债而濒临破产的企业，“安乐死”未尝不是顺其自然的理智选择。一味为救而救，盲目给予贷款等支持，以行政之力强扶“病危”企业，最终反而会损害市场机制，给全社会造成更大损失。唤醒停产企业就如良医救人，仁心和仁术缺一不可，唯有科学施救才能功德圆满。

