

■蓝色瞭望台

勠力养护,共守这片海

□记者 陈斌娜

21世纪是海洋开发和利用的新世纪,是发展海洋经济的新时代。

从“兴渔盐之利”“行舟楫之便”,到如今海风吹亮灯、海水变淡水、海洋生物陆上养……我市海洋产业欣欣向荣,闯出一片蔚蓝色的经济新空间。

“养海护海、改变优化大海的生态环境,才能换取更多鱼。”这是嵊泗新居民杨世钗的感悟。

海洋垃圾是全球性的治理难题,不仅煞风

景污染海洋,还给海洋生物造成严重危害。

多年来,舟山践行“垃圾不落海”,让港口、岸线、滩涂焕然一新;育苗养殖、增殖放流,“蓝色粮仓”家底更丰。

善弈者谋势,善谋者致远。党的二十大报告提出,“发展海洋经济,保护海洋生态环境,加快建设海洋强国。”海洋,正是高质量发展的战略要地。

登上专业科考船,感受科技的力量,激发探究海洋的兴趣,了解海洋深处的自然状况,探寻

海底蕴藏的生物和经济资源。

未来,必将有更多“浙海科1”专业船,为人类探索海洋科研和教育实践提供重要平台。

良好的海洋生态环境是实现共同富裕的基石。

既向陆地要食物,也向海洋要食物。耕海牧渔,藏粮于技,建设海上牧场、“蓝色粮仓”。

小小一尾鱼、一粒贝正“游”出一条产业链,科研人员培育的优质高效苗种带领渔民走出一条蓝色致富路。

多年来,科研人员扎根小岛,研究鱼类科学繁育技术,建立海水鱼种质资源库、基因库等,实现了水产种源自主可控,让渔民捕到更多鱼,让百姓吃上质优实惠的鱼。

倚海而生,靠海吃海,不仅要懂得“吃”,更要牢记“养”和“护”。

群鸥翔飞,群鱼竞渡。站在新的历史坐标上,坚持开发与保护并重,实现海洋资源有序开发利用,舟山建设“一条鱼”产业链正当其时。

■风向标

自然资源部第二海洋研究所研究员、自然资源部海洋生态系统动力学重点实验室主任曾江宁:

奏响新时代 人海和谐发展的交响乐

民间人士打造海上“环卫船”,坚持数年“烧钱”收集海洋垃圾,只为守护一方净海。

去年,浙江“蓝色循环”海洋塑料废弃物治理项目获得联合国“地球卫士奖”,普陀“海洋云仓”亦有一份贡献。

高校多学科协同的科考船入列,培养了数代海洋学子,成长为全社会守护海洋、经略海洋的中坚力量。

海洋水产科研所以水产增收为目的,发展成为生物多样性保护与水产种质资源可持续养护的海洋经济高质量发展策源地之一。

舟山的海域,舟山的人民,舟山的家园,凝聚了国内众多顶级海洋科研机构与高校,更吸引了一批拥有雄心壮志的国内外海洋产业,共同奏响迈向新时代人海和谐发展的交响乐。

■航迹图

上世纪 六七十年代



- 1964年,当时的水产部拨款新建550吨、390千瓦“东海”号调查船,交由浙江省海洋水产研究所使用。
- 上世纪六七十年代,浙江省海洋水产研究所的试验调查船,以机帆渔船为主。

1991年

- 1991年8月,浙江省海洋生态环境监测中心建造“浙海环监”,总吨位498吨,航速13节,成为全省生态环境系统第一艘专业海洋科学调查船。

2022年

- 2022年4月,浙江省海洋生态环境监测中心的“中国环监浙001”正式入编,总吨位998吨,设计航速13.5节,具备全海域开展海洋生态环境监测的能力,成为我国首艘千吨级近海生态环境监测船。



2016年

- 2016年5月,嵊泗腾达船务清舱有限公司负责人杨世钗,个人出资打造全省首艘民间海上垃圾打捞船“沧海9”号船。
- 2016年11月,浙海大打造的第二艘科考船“浙海科2”号船下水,排水量700吨,是当时全省吨位最大、功能最全的专业综合渔业资源调查船。



2012年

- 2012年,省海洋水产研究所打造第三代交通工作艇“浙海研01”号,用于普陀西轩岛海水增养殖试验基地的日常工作。



2013年

- 2013年,浙海大打造了当时全省首艘专业海洋科考船“浙海科1”号,排水量296吨,船上设备、仪器精良。