



舟山发布



甌舟客户端



甌舟微信公众号



何中伟在市决策咨询委调研时强调 为高水平建设现代海洋城市贡献智慧力量 充分发挥决策咨询作用

本报讯(记者 董佩军)11月5日下午,市委书记、新区党工委书记何中伟赴市决策咨询委调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记对浙江和舟山工作的重要讲话指示精神,认真贯彻落实党的二十届三中全会和省委会全会精神,紧紧围绕全市发展大局和民生关切,更好地发挥决策咨询作用,提出更多有高度、有深度、有价值、有见地的意见和建议,为现代海洋城市建设作出更大贡献。

“发展海洋新质生产力,应该围绕远洋捕捞加工智能化、石化新材料、无人艇等海洋装备制造、低空经济等领域重点发力,排出一批海洋新质生产力重大项目清单,制定五年规划和三年行动计划。”“推动城乡融合发展,是建设海上花园城市的一大抓手,建议深化完善城市空间规划,推动城市新产业发展,加快提升城市化率和本岛城市人口聚集。”座谈会上,市决策咨询委主任江建国和委员们先后发言,围绕建设大宗商品资源配置新高地、完善海洋经济发展体制机制、加快海岛基础设施建设、健全完善统计体系、推进文旅深度融合发展、提升城乡景观风貌等,提出了不少意见建议。

在听取大家的发言后,何中伟说,今年以来,全市上下深入实施“985”行动,经济运行平稳向好,城乡风貌展现新颜,民生福祉不断提升,各方面工作取得了可喜成绩。同时,我们也要清醒看到面临的形势挑战和存在的问题,必须聚焦聚力“985”行动,一张蓝图绘到底,一以贯之抓落实。九大产业链是支撑全市海洋经济发展的“四梁八柱”,能源资源农产品消费结算中心要做好大宗商品贸易交易文章,绿色石化和新材料产业要加快谋划推进一批重大项目,船舶与海工装备产业要在船配产业、船舶设计、企业发展等方面下功夫,“一条鱼”产业要围绕育种育苗、养殖、捕捞、加工、贸易等形成突破,各条产业链都要大力招引先进制造业和专精特新项目,以一个个实实在在的項目为发展注入强劲动力。八大平台是项目产业的承载地、经济发展的增长极,五方面重点工作是高质量发展的有力支撑和保障。各地各部门和广大干部要锚定目标、振奋精神,以“马上就办、真抓实干”的作风拼劲抓落实促发展,以“985”行动的实干实绩实效,推动舟山实现高质量发展。

何中伟充分肯定市决策咨询委的工作成效。他指出,市决策咨询委要紧紧围绕市委、市政府决策部署,聚焦服务国家战略,发展海洋经济等事关舟山发展的重大战略、重大课题和群众关切的民生实事,积极开展战略性、前瞻性、对策性、探索性研究,多建睿智之言、多献务实之策,提供更多高质量决策咨询研究成果。市委、市政府将一如既往地关心支持重视决策咨询工作,为市决策咨询委更好地开展工作创造良好条件。

陆燕乃参加调研。

“我在海边读书”阅读分享会 已成功举办十期

线下参与1300余人次,线上视频关注转发和阅读量上万人次

□记者 陈颖丹

本报讯 在海边读书,聆听历史回响。上周末,在普陀东港的莲花洋广场举行了一场阅读分享会。市作协副主席孙和军作为主讲嘉宾,与现场读者们分享了《东极之光》报告文学,以全新的视角解读“里斯本丸”沉没事件的来龙去脉,挖掘其中的深刻内涵,带着大家穿越时空,沉浸式感受那段历史的震撼与温暖。这是2024年“我在海边读书”系列阅读分享会的第10期活动。

今年4月,由市委宣传部主办,市新闻传媒中心、市文广旅体局等部门及各县(区)共同协办的“我在海边读书”阅读分享会活动在新城启动,以舟山标志性岛屿或海边景点为基底,打造以“面朝大海,慢品书香”为主题的沉浸式读书活动,通过作家分享、专家导读、互动交流等方式,让市民真切感受文化与自然相结合的无穷韵味。

该活动自启动以来,引进知名作家开展新书分享,并深入挖掘舟山本土作家优秀作品,相继在岱山灯塔博物馆、小干岛露营地、

沈家门渔港、马目风车露营地、大青山里沙等地举办阅读分享会,将阅读活动从传统的室内环境转移到户外。同时,又将全民阅读与海岛旅游深度融合,形成了具有舟山特色的阅读新品牌,有效促进了文化旅游产业的高质量发展。

“这个阅读分享会充分发挥了文化‘破圈’之力,将海洋文化和旅游资源紧密融合,实现了阅读与文旅的双向奔赴。”该系列活动相关负责人介绍,活动至今已成功开展了10期,线下参与者1300余人次,线上视频关注转发和阅读量上万人次,参与群体除本地市民外,还有许多外地在舟游客,“不仅营造了良好的全民阅读氛围,也展示了舟山海岛自然美景与文化魅力,宣传推介了舟山城市形象,是我市积极探索文旅融合发展新路径的一次成功尝试。”

据悉,今年“我在海边读书”的最后一场阅读分享会将于11月23日在嵊泗举办。此外,由百位作家发起的1000场阅读分享会也在筹备中,届时主办方将在阅读分享会现场配备图书期刊借阅、特色周边文创售卖等活动,以满足群众多元化精神文化需求。



□记者 陈斌娜

“生态船”一：



“沧海9”号,浙江首艘民间“环卫船”的净海故事

站在嵊泗小菜园码头,远远望去,橙色船身、明黄色驾驶台的“沧海9”号船正缓缓而来。船舷边,2名船员一会儿换船镐,一会儿换网兜,饮料瓶、毛竹等海漂垃圾无一遗漏……

“这是8年前我自己设计、打造的‘环卫’船,当时花了53万元。”昨天,看着驶越越近的“沧海9”,有着台州口音的船东杨世钗充满自豪,“很多媒体采访过我,这是全省首艘民间海上垃圾打捞船。”多年前,杨世钗看到一段视频,从太平洋上捞一条死鲸鱼,肚子里全是垃圾。震撼之余,他萌生了“为海洋环保做点事”的想法。

2015年5月25日,习近平总书记

记到舟山考察调研。那句“绿水青山就是金山银山”的殷殷嘱托,让他当年就付诸行动——打造海上“环卫船”。

“垃圾捞一船是一船,捞总比不捞强!”船长16.5米、载重21吨的“沧海9”号下水后,有时一天能捞满一船垃圾。这令杨世钗深感意外。

2018年,杨世钗又花80多万元,造了艘船型更大、设施更先进的垃圾打捞船——“浙嵊清0001”。

每天,2艘船同时出海,穿梭在嵊泗630个岛屿间打捞垃圾。

每年,2艘船花费的柴油、船员工资等费用超过100万元。

这样“烧钱”的事,杨世钗一干就是8年。

“生态船”二：



“浙海科1”号,全省首艘专业海洋科考船的护海故事

新城科考码头,奔赴海洋科研一线11年的“浙海科1”号船安静靠泊。

“浙海科1”号建于2013年,排水量296吨,船虽小,但设备、仪器精良,系全省首艘专业海洋科考船。

在“浙海科1”号之前,学校的科研用船是一艘木质渔船。“浙海大教师陈健说起相伴多年的“老伙计”,很有感触,“渔船摇晃,我们师生去趟东极航程要4个多小时。”

“浙海科1”号的“专业首秀”,当时的随船科研人员陈健记忆犹新:

2014年2月22日,船从长峙岛离港,驶向中街山海域开展藻类

植物调查研究。一瓶瓶浮游生物样品刚被采集好,就立即送进船上实验室,进行标本科学分析。

“样品中含有浮游动植物30至40种。通过观察,可以判断有没有赤潮爆发。”陈健说,这是海洋生态环境监测中最基础的一个环节。

同年3月,“浙海科1”号入选国家海洋调查船队,与远洋调查船“雪龙”号成为队友,在执行教育部、科技部等相关项目任务中,协助科研人员取得可喜成果。

3年后,新建的“浙渔科2”号船也顺利“入职”,排水量近700吨,成

为当时全省吨位最大、功能最全的专业综合渔业资源调查船。

“船上的很多仪器、设备,都是国内最最先进的。”在浙海大资产和实验室管理处船舶中心工作的徐琦,曾多次出海做科研调查,见证着一项项新功能——

国内首艘柴电混合动力船舶,在试验中可按需“自动切换”,提升鱼群资源探测精度;

船上的智能化科研鱼探仪,与船同行“扫视”海底,既不破坏海域资源,又能推算渔业种群资源量。

“2艘科考船累计完成海上科考140航次,搭载科研人员2300多

人。去年,“浙海研01”号,40年接力守护的“养海”故事

每天、每月、每年的工作量。7000立方米!这是这2艘船垃圾打捞量最多一年的纪录。有人作了一个测算,这些垃圾可以铺满嵊泗50海里的海域。海漂垃圾四处“流动”,没有尽头。杨世钗期待“众人划桨开大船”。转机,就在2019年。这一年,嵊泗率先探索“海上环卫”工作机制。渔业部门以政府购买服务的形式,继续开展“净海行动”;动员全县渔船及相关船舶、作业平台,配备船用垃圾设施;全面更换易解体污染环境的贻贝泡沫浮球……2500立方米!“沧海9”和“浙

嵊清0001”,去年创下了年垃圾打捞量最低的纪录。海陆并举,垃圾治理向大海延伸。舟山(嵊泗)海洋生态保护修复工作,入选全国十大典型案例之一;350余艘舟山远洋渔船践行“垃圾不落海”,为全国乃至全球贡献舟山探索;去年,我省“蓝色循环”海洋塑料废弃物治理项目获联合国环保领域的最高荣誉——“地球卫士奖”。普陀“海洋云仓”亦有一份贡献。

难点变亮点。2年来,全市共转运处置船舶垃圾3.45万吨,清理湾滩垃圾1.98万吨;今年上半年,舟山近岸海域优良水质比例50.5%,较全省平均高出4.5个百分点。

人次。”徐琦取出登记册,上面是2艘船近几年执行的全部出海任务记录。

海洋科考,助力护海养海。“浙海科1”号和“浙渔科2”号,一路见证。

东部近海赤潮过程调查、研究,长江口赤潮研究、东海断面调查趋势性监测、海洋锋面与渔业资源长期调查、中韩黄海生态环境调查……

一组组最新的研究数据,一份份鲜活的研究资料,成就了一篇篇优秀的学科论文,转化为一大批在国内外有着深远影响的重

大科技成果。果是最好的注解——

黄姑鱼“全雄1号”新品种,通过了全国水产原种和良种审定委员会审定;

大黄鱼、曼氏无针乌贼等资源衰退明显的海洋物种资源,恢复成效显著;

部分海洋牧场区域,褐菖鲉、石斑鱼、三疣梭子蟹等物种的资源密度比投礁前平均提高9.3倍……

40年,西轩岛已建成省内规模最大的海水增殖养殖试验基地,累计开发30多个特色海洋物种,育苗近亿单位。

40年,“浙海研01”号接力守护,见证“蓝色粮仓”日益丰厚。

戮力养护,共守这片海

>>>相关报道详见第3版