

红绿灯和路牌被树木遮挡需整治

新区聚焦

□记者 陈逸麟/文 顾嘉昊/摄

交通指示牌和信号灯,是城市重要的基础设施。近日,“新区聚焦”栏目组接到不少司机反映,我市城区部分路段的交通标志和信号灯被树木遮挡,给驾车出行带来了不便,甚至埋下安全隐患。对此,记者进行了调查采访。

■滨海大道部分交通信号灯被遮挡

百里滨海大道是连接新城普陀的重要交通干线。近日有市民反映,在大道新城段长升路路口,交通信号灯被遮挡。

10月29日下午,记者搭乘一辆网约车沿该路段自东向西行驶,发现沿路交通信号灯长时间被路旁行道树遮挡,直到进入该路口实线等候区时,才能看清楚(图一)。

“这里临近的两个弯道,快开到实线了才能看清楚红灯,我估计可视距离只有二三十米。建议有关部门尽快把树打理一下,这样开车时视野会好一点。”该网约车司机告诉记者,一些司机车速较快,因看不清信号灯突然急刹,容易引起交通事故。

记者观察发现,该路段多个路口处于弯道,交通信号灯被道路两旁的树木遮挡,影响了内道车辆司机的视线。

位于该路口东侧不远的新苗路与滨海大道路口,也存在类似的问题,相关部门在该路口增设了一盏直立式信号灯,提前警示司机。而长升路路口则没有类似的措施。

■定海普陀老城区路牌被树木遮挡

10月29日下午,记者驾车沿定海环城南路自东向西行驶,经过桔园菜场路口时,发现道路两旁立的一块前方人行横道的交通指示牌,被树木完全遮挡。

该路口附近有定海小学,每到放学时间,过马路的行人较多。记



图一



图二



图三

者看到,部分车辆在行至近处时才看到斑马线,随后紧急刹车。

一位过路的出租车司机表示,道路交通指示牌被树木遮挡,对行车安全有影响。“我们看到斑马线肯定要停车让人嘛,能提前看到路牌,就能提前减速。最好让有关部门把树叶打理一下,改善一下行车视野。”他对记者说。

在定海新桥路市中医院段,一块标示有附近道路名称的指示牌

也被树冠挡了个严实,即便走到路牌下方也很难看清上面到底写了什么(图二)。一位沿街店铺的经营者告诉记者,今年6月,园林部门修剪过这里的行道树。“那次修剪得还不够多,几个月工夫,树叶又长出来了,路牌看不见了。”

沈家门老城区同样存在这样的问题。在沈家门东海中路与菜市场路路口,一块指示前方车道的指示牌被大树挡住(图三)。该路

口车道设置较为特殊,有一条为公交车车道,附近居民反映,常有不熟悉路况的司机因为没能提前反应,开错了车道。

沈家门兴建路鲁家峙大桥下方路段也因为树木挡住了指示牌,易导致不熟悉路况的司机左拐违规进入单行道路。

■定期巡查修剪让交通标志清晰可见

最新的《道路交通信号灯设置与安装规范》明确规定,交通信号灯应确保驾驶员处于不同车速下在不同距离外清晰可见。如道路设计车速为40公里/小时,信号灯可视距离应超过65米;设计车速为80公里/小时,信号灯可视距离应为165米。道路交通指示牌也有相应的规定。

而我市部分路段交通指示牌、信号灯被遮挡,可视距离仅二三十米,不符合相关规范,应及时处置和维护。

对此,新城园林部门相关负责人表示,交警部门通过监控发现交通指示标志被行道树遮挡后,会通知他们。一接到交警部门的消息,他们就会第一时间前往处置。

普陀区园林部门相关负责人表示,下个月,他们就将启动新一轮行道树定期修剪,对部分路段树木遮挡交通标志的问题进行整治。

定海区园林部门相关负责人介绍,他们全年都在不定期修剪树木,但像人民路、昌国路这些老街,本来路就窄,修剪难度不小,剪多了容易损伤树木,剪少了效果不明显。

“夏秋季节,树木生长茂盛,树枝遮挡交通标志的情况确实存在。我们发现以后,第一时间联系市政部门前去修剪。”市交警支队相关负责人建议,建立定期巡查修剪机制,加强行道树枝叶的日常修剪,防止其因过于茂盛而遮挡交通标志。

此外,市民、游客也可在“竞舟问政”板块发帖提供相关线索,提醒园林部门及时整治树木遮挡问题,提升我市道路交通安全指数。

让更多“软知产”变成“硬资产”

□江吟

舟山时评

舟山市新闻品牌栏目

近日,全省首笔海洋数据知识产权许可交易“花落”舟山企业,我市数据知识产权交易实现零的突破。

知识产权既是科技创新的“护身符”,也是新质生产力的“催化剂”。近年来,我市知识产权保护与促进工作亮点频频。深化“地理标志+电商”融合发展,助推“舟山带鱼”“登步黄金瓜”“岱山沙洋晒生”“嵎泗贻贝”等地理标志证明商标获得质押融资授信;提升海洋知识产权效用,紧贴国家重大战略项目和主导产业,成功建设落地全市首个省级产业知识产权联盟——绿色石化新材料产业知识产权联盟,联盟企业获集中授信20亿元。

同时,我们也清醒地看

到,我市知识产权总量偏低,科技型企业少、创新能力不强,高校及科研机构专利转化难等短板问题仍然存在。去年,我市发布打造知识产权强市工作实施方案,出台知识产权补助奖励实施办法,细化全链条奖补措施,用真金白银激励相关创新创业主体创造、培育更多高价值知识产权。

知识产权保护 and 促进需要进一步完善机制、优化环境。要聚焦“985”行动,立足舟山产业特色,增强关键核心技术专利储备。打造强化知识产权行政保护、司法保护、涉外保护及风险防控等知识产权全链条保护体系,促进知识产权服务能力提升,在人才队伍建设等方面强化政策支持,努力构建充满生机活力的创新生态,营造尊重知识价值的营商环境,让更多“软知产”变成“硬资产”。

我市开展河湖长制宣传活动 守护幸福河湖 你我共同参与



□记者 刘晓梦/文 张磊/摄

本报讯 由市河长办、市水利局主办的“守护幸福河湖 你我共同参与”河湖长制宣传活动,昨天上午走进新城红茅山社区。

活动现场设置了漆扇制作体验、河湖知识问答等区域,以寓教于乐的方式,向群众普及实施河湖长制的意义、成效,

以及日常保护河湖生态环境的知识(见图)。

据了解,目前全市共设各级河(湖)长836名,实现河湖水库监管巡护全覆盖;聘任“民间河长”5218人,组成“舟山市护河志愿者团队”。去年12月起,我市在创建“美丽河湖”基础上,积极开展全域幸福河湖建设,打造了一批水清、岸绿、景美的精品样板。

定海小沙街道庙桥村：红白理事会引导文明新风尚

□记者 汪超群 通讯员 乐依定

本报讯 “婚礼应该轻仪式、重本意,建议设宴数量控制在20桌以内……”近日,定海区小沙街道庙桥村“红白理事会”成员,向来村里预定家宴中心办喜酒的准新人宣讲文明婚俗,并通过列举婚礼简办成功案例,引导他们破除规、除陋习,抵制奢靡浪费。

作为省级文明村,近年来,庙桥村组建红白理事会、道德评议会等群众性组织,将红白事办理纳入村规民约,明确办事标准、规模和处罚措施,推进移风易俗、建设文明乡风,大幅减轻了村民经济负担和精神压力。“过去婚嫁娶,都讲排场、比阔气。现在,在‘红白理事会’引导下,阿拉厉行节约、从简办事,钞票节省了,人也轻松了。”村民吕伟璋说。

白理事会会长乐科龙告诉记者,这些婚娶均未购买婚庆服务,相比以往繁冗流程、复杂仪式,总费用降低了约35%。

乐科龙还义务为村民家里红白事当“总管”,积极向村民宣传婚事新办、丧事简办、孝老爱亲、厚葬薄葬。去年以来,通过主动介入、全程监督,共纠正大操大办、因升高礼金引发矛盾等行为5起,经处置后均顺利、合规操办。

“全村146名党员带头签订了喜事新办、丧事简办承诺书,以身作则文明节俭办事。村干部之间礼金额度也以500元为上限,为村民树立榜样。”红白理事会成员陈阿郭说。

据介绍,该村推选德高望重、热心公益的村民和村干部担任红白理事会会长及理事,吸纳老党员、老干部、老教师等开展移风易俗培训指导。通过整合新时代文明实践站、文化礼堂、农家书屋等阵地资源,年均开展快板、小品、快闪等群众喜闻乐见的文艺和科普活动30余场。以移风易俗为重要标准,全村累计培育道德模范、身边好人10例,选树文明家庭、最美家庭76户。

市交通运输部门持续打通为海岛群众服务“最后一海里” 办证不出岛 检测下小岛 勘查“云上办”

□记者 陈颖丹 通讯员 缪骐羽

本报讯 近日,舟山广翰基础工程有限公司名下一辆货车,在岱山审批服务中心交通窗口办理车辆年审。该车籍所在地是在新城,工作人员将车辆信息通过“浙政钉”发送给新城交通审批窗口,对该车年审条件进行审核。几小时后,审核通过,该车辆顺利完成异地年审换证。

近年来,我市交通运输部门聚焦海岛群众办事难问题,推进“办事

不出岛2.0”改革,加快“一网通办”向海延伸,持续打通交通政务服务“最后一海里”。截至目前,我市已在桃花、衢山、六横等地建立7个帮办代办点,无差别受理从业资格证等10个常办事项,受理、办结异地审批办件120余件。

“依托现有交通基层站所,下放部分审批权限,如道路运输从业资格证办理、车辆年审、公路超限运输许可等简易便民服务项目。”市交通运输局交通窗口负责人说,企业群

众只要找到带有交通标志的站所,就能咨询、办理相关事项。

同时,建立海岛企业需求对接机制,指导机动车检测机构下海岛,上门提供安检、综检联合检测等,实现海岛营运车辆“年检+年审”一条龙服务,推动交通政务服务偏远海岛全覆盖。目前,舟山市汽车综合性能检测中心、浙江康宏检测有限公司、舟山市机动车检测有限公司双桥分公司等检测机构,已为海岛检测营运车辆超1500辆次,为企业节

省成本100余万元。

此外,我市还依托远程技术数字化手段,实现了审查踏勘“云上办”,不仅解决了海岛踏勘受天气制约的影响,也提升了审查工作效率和为民办事时效。“如果出行不便,可以由审批人员视频连线企业,在线核查场地、设施和人员等信息,发现问题及时反馈复查。”市交通运输局交通窗口负责人说,远程现场踏勘实施以来,平均踏勘时长由7个工作日缩短为1个工作日。

常踏群众门槛 走进群众心坎

▲上紧接第1版 区属各单位每月需开展不少于2次的包联网格走访。普陀各镇街实施“逢一进格”“逢五进格”机制,并根据网格实际需要,开展重点群体座谈、解决“民生小事”、宣传政策法律等多种形式的夜访活动。

“因为群众白天可能不在家,我们希望‘网格夜访’能通过时间上的

错位,来弥补工作上的真空。”普陀区委办副主任徐捷表示,今年普陀区进一步强化“网格夜访”工作,每位区属单位负责一个网格点位,实时关注网格内的问题,并现场解决。“我们除了常规的走访,还有接单式走访。让干部带着问题下基层,实地解决现场问题。”

今年,沈家门街道西河社区连

续发生多起因电表箱内空气开关自燃导致的火灾。该社区立即将问题上报给“网格夜访”结对单位。很快,普陀区委相关领导第一时间通过“网格夜访”进行了实地查看,并现场联系相关单位解决问题,20天内对辖区701户居民的入户电表箱进行了统一更换。

少了一个公厕、周边缺少菜场、

缺少新能源汽车充电桩……如今在普陀,大大小小的民生问题,都能通过“网格夜访”模式,集中到相关部门进行研判解决。自“网格夜访”开展以来,普陀已累计完成走访任务9587次。其中,通过“网格夜访”累计收集各类事项共计2320个,已办结2313个,7个事项正在办理中,收集事项办结率99.7%。

讲文明 树新风 公益广告

俭以养德 杜绝奢侈



大地馈赠 拒绝浪费