

# “摩羯”过去“康妮”又来 今年秋台风怎么这么强？

新华社北京11月1日电(记者 黄垚)继“摩羯”成为有气象记录以来秋季登陆我国的最强台风后,日前“康妮”以强台风级登陆我国台湾省,给东南沿海等地带来强风雨天气。为何近期还有强台风登陆?和往年相比,今年秋台风是否偏多?

事实上,台风并非夏季“特产”,一年四季都会有台风生成。登陆我国的台风最早出现在4月,最晚在12月,其中7月至9月是生成台风个数最多、也是台风登陆最频繁的阶段。

气象学上将9月至11月期间形成的台风称为秋台风。从常年平均(1991年至2020年)看,夏台风(6月至8月)平均每年生成11.07个,其中有4.73个登陆我国;秋台风(9月至11月)平均每年生成10.7个,其中有2.33个登陆我国。二者在生成数量上虽基本持平,但登陆我国的秋台风明显比夏台风偏少。

但从强度来看,秋台风可能“更胜一筹”。在1949年至2023年登陆我国的秋台风中,34.88%为台风级别,17.95%以强台风级别登陆,4.10%达超强台风级别。

前段时间给多地造成严重灾害的“摩羯”,先后在菲律宾吕宋岛,我国海南省文昌市、广东省徐闻县,以及越南广宁省登陆,其在超强台风级别维持时间长达64小时。

秋台风为何这么强?国家气象中心副主任章建成解释,秋台风主要在西北太平洋洋面上生成,离陆地比较远,过程比较长,有利于其生成和发展。同时,秋台风体积普遍不大但结构对称性较好,其运行轨迹也靠近低纬度地区,这些都有利于强度发展。

数据显示,今年9月以来,西北太平洋和南海共有11个台风生成,有4个登陆我国,台

风生成和登陆个数均较常年偏多。专家表示,背后原因包括海温偏高、副热带高压偏强偏北、热带辐合带活跃等。

比如“摩羯”因多重因素叠加,刷新登陆我国最强秋台风纪录。“南海季风非常活跃,维持了一条东西向赤道辐合带,为‘摩羯’能量维持提供了十分有利的条件,特别是两侧的热带低涡系统为其注入了大量水汽。”中央气象台首席预报员张玲说,越赤道气流持续增强,携带大量水汽为“摩羯”的强度维持提供了充足能量。

此外,“摩羯”进入南海后遇上南下的弱冷空气,导致台风眼区附近垂直运动增强,发展更加迅速。南亚高压南界靠北,为“摩羯”营造了一个垂直切变较小的环境场,也有利于其稳定发展。

同时,秋台风与活跃的冷空气结合后,经常有较强的风雨影响。

据预报,受“康妮”和冷空气共同影响,未来两天江苏东南部、上海、浙江中东部等地有大到暴雨,局地有大暴雨,与历史同期相比,上述地区降水具有极端性。

“这次除台风本体降水外,还有台风与冷空气结合带来的降水。”中央气象台首席预报员孙军说,华东东部海上的偏东风、偏南风都特别强,这些风在向岸吹的过程中加上地形作用,沿山地区容易出现强降水。此外,由于台风是旋转风,靠近内陆的地方会出现东北风,携带水汽,在山的北侧或东北侧也易出现较强降水。

无论“康妮”是否二次登陆,都会带来较强风雨影响。气象专家提醒,相关地区群众需密切关注预报预警信息,远离山区、沿海等危险区域。“康妮”影响期间正值天文大潮,还需关注风暴潮增水对沿海的影响。

## 2025浙江高考报名 昨开启

11月1日,记者从浙江省教育考试院了解到,浙江省2025年普通高考、单独考试招生和1月选考学考自当天起开始报名,考生须在规定时间内完成网上信息输入和网上缴费。

报名分网上信息输入和网上缴费两个阶段进行。网上信息输入时间为2024年11月1日9:00至11月10日17:00,网上缴费时间为2024年11月15日9:00至11月18日17:00。

网上信息输入时,符合报名条件考生须在规定时间登录浙江省教育考试院网站(www.zjzs.net)“考生办事”栏目相应报名系统,认真阅读报名要求,网上签订《诚信承诺书》,如实录入报名信息,并确认录入信息准确。报名信息网上输入结束后,由招生考试机构和报名点学校对报名考

生资格进行网上审核,对审核有问题的考生,及时反馈结果或要求补充材料。网上缴费阶段,审核通过的考生须在规定时间内登录报名系统,确认报名表中的信息,完成网上缴费。未按规定完成缴费的,不能参加考试。

浙江省教育考试院提醒,考生录入报名信息前,请仔细阅读《2025年浙江省普通高校招生考试报名办法》(见浙江省教育考试院网站“考试招生”栏目),了解填报要求。报名普通高考的考生,注意需同时报名有关选考和外语科目考试。外语分为英语、日语、俄语、德语、法语、西班牙语,均由教育部统一命题,考生从中自主选定1个语种参加考试,所选语种必须与1月首次考试一致。

据浙江在线

## 电子发票昨起正式推广使用 火车票报销如何操作?



11月1日起,我国铁路客运领域正式推广使用电子发票。根据国铁集团提供的信息,一位从江苏昆山到苏州的旅客有幸获得了全国第一张火车票电子发票。

上图就是昨天凌晨零点零一分,旅客乘车从江苏昆山到苏州,在行程结束后,通过12306申请开具的电子发票。电子发票上有发票号码、开票日期、车次、到发站、乘车日期、席位、票价、旅客身份信息,还有二维码。旅客获得这个电子发票后,不需要再到车站打印纸质车票报销凭证。

火车票有了电子发票,确实方便了不少。那这个电子发票如何打印?是不是也像此前取纸质车票一样有时间限制?如果一不小心信息填错还有办法修改吗?

火车票有了电子发票后,旅客不再需要到火车站、车票代售点、自助售票机上打印纸质报销凭证,而是可以直接登录本人铁路12306账户申请开具电子发票。

国铁集团财务部税务管理处处长赵奔南表示,旅客登录12306首页,点击“电子发票”功能按钮后,输入购买方名称、统

一社会信用代码等信息后,系统将据实开具电子发票,并向税务部门上传电子发票的数据文件。开票成功后,旅客可以通过铁路12306或个人所得税APP查询、下载电子发票。旅客开具电子发票的期限,是在行程结束或者支付退票(改签)费用后180天内,在这个期限内,旅客都可以登录本人铁路12306账户申请开具电子发票。

赵奔南介绍,旅客如发生填写发票信息有误等情况,需要换开电子发票的,可在原电子发票开具时限内,按照准确信息重新开具一次新的电子发票,原电子发票作废。

考虑到旅客的出行习惯和接受程度不同,铁路客运在全面数字化的电子发票推行使用中设置了过渡期,过渡期是从11月1日起到2025年9月30日。

过渡期内,纸质报销凭证和电子发票均可开具使用,但纸质报销凭证和铁路电子发票仅可选择一种开具。纸质报销凭证或铁路电子发票开具后,不能换开另外一种形式的票据。

据央视新闻客户端

准备好了!

## 11月4日迎接神十八航天员回家

按计划,神舟十八号航天员乘组将于4日返回东风着陆场,11月1日凌晨,着陆场区组织所有搜救力量展开最后一次全系统综合演练。目前各项准备已就绪,静候神舟回家。

10月31日晚9时30分,地面搜救力量指挥车、搜索车、医监医救车、处置车等近百台车辆装备,分多路向待命点机动。

11月1日凌晨,在接到落点坐标通报后,空中分队5架直升机快速抵达,按程序进行相关处置。

凌晨2时许,地面分队陆续抵达现

场。针对回收任务中,着陆场复杂地形地貌、暗夜条件可能造成的不利影响,地面搜救分队对东风着陆场周边所有地形进行了勘察,全面摸清了着陆场地形地貌,确保夜间搜索救援的安全性和可靠性。

按计划,神舟十八号载人飞船将采用5圈(7.5小时)快速返回方案,经历制动离轨、自由滑行、再入大气层、开伞着陆等4个阶段,整个返回着陆过程将耗时约50分钟。目前,东风着陆场各项工作已经准备就绪,具备执行搜救任务的条件。

据央视新闻客户端

中消协提醒:

## 遇不明链接,尽量不要点!

近期,中国消费者协会收到不少消费者反映,不明链接跳转导致相关消费问题,包括:付款跳转链接与跳转后付款内容不同。链接点击后强制跳转到广告链接,甚至多次跳转无法回到初始页面。在特殊场景植入无关链接,影响消费者体验。链接对个人信息进行过度索取。

针对这类情况,中消协认为,消费者应当享有自主选择商品或服务的权利,以及正常使用网络的权益。根据《消费者权益保护法》、《广告法》和《个人信息保护法》,平台经营者不应强制弹出与消费者意图不符的链接,影响消费者

正常使用网络,或无底线收集和使用者个人信息。这些行为不仅侵犯了消费者的自主选择权和网络使用权益,还可能涉嫌滥用个人信息,限制消费者的自由选择和视野。因此,经营者必须遵守相关法律法规,尊重并保护消费者的合法权益。

此外,中消协提醒消费者,在面对不明链接时要提高警惕,尽量不点击链接,在不小心误触或被强制弹出不明链接后,仔细甄别跳转后的信息内容,不要盲目进行操作,可以直接将软件进行关闭。

据中新网