

## 电动自行车新国标昨起实施

# 你的“小电驴”该如何换新换优？



从11月1日起,购买“小电驴”要看仔细了。

根据市场监管总局、工业和信息化部、公安部、国家消防救援局联合发布的公告,11月1日起,电动自行车强制性国家标准正式实施,不符合相关要求的电动自行车不得生产、销售。

我国是全球电动自行车生产、消费大国。截至2023年年底,电动自行车社会保有量超3.5亿辆,相当于每4个人就拥有一辆。与电动自行车相关的信息,都会引起广泛关注。

那么,新国标实施后,新款电动自行车都有哪些升级,会不会涨价?之前购买的老款电动自行车还能继续上路吗?当前,各地正在推出电动自行车以旧换新,消费者如何才能参与?

### 看清楚!

#### “小电驴”有了这些新标准

梳理“新国标”相关条例,整体上看,新款电动自行车配置有了不少改进和提升。

首先是提高防火阻燃性能,完善了电动自行车所用非金属材料的阻燃要求,限制塑料件使用比例。

其次是防范非法改装行为,明确了电动自行车控制器、蓄电池、充电器应具有互认协同功能,从技术上增加篡改难度。

为了保障骑行安全,优化了电动机额定功率和最高转速的测试方法,最高设计车速不超过25km/h,还增加了北斗定位、实时通信功能。

此外,为了提升产品实用性,将使用铅蓄电池的整车重量限值由55kg放宽至63kg,并且,不再强制安装脚踏骑行装置。

值得注意的是,涉及锂离子蓄电池安全技术规范、电气安全要求、充电器安全技术要求的三项新国标已从昨天起正式施行。



### 划重点!

#### 电池选择更加多元化

购买电动自行车,消费者关心最多的是电池,其关系着使用的安全性。

当前,铅酸电池和锂电池是电动自行车最常搭载的两种电池种类,两者最大的区别在于能量密度。锂电池的能量密度约为铅酸电池的3~5倍,这意味着同样的续航里程下,铅酸电池的重量会重上许多。

根据此前标准(新国标2018),电动自行车整车质量不得超过55kg。因此,锂电池也成为电动自行车电池的优先选择。

然而,由于制作原材料的特殊,锂电池相较于铅酸电池存在更高的自燃及爆炸风险。全国电动自行车安全隐患全链条整治工作专班最新数据显示,今年7月,国内由蓄电池故障引发的电动自行车火灾中,有622起由锂电池引发,占比82.1%;铅酸电池有131起,占比17.3%。

为此,对于电动自行车电池类型,此次新国标也有了一些变化。其中规定,使用铅蓄电池的整车重量限值由55kg放宽至63kg。可以预见,放宽限重,将有助于提高铅蓄电池车辆的实用性,使消费者选择更多元化。

值得一提的是,不久前,商务部等五部门制定的《推动电动自行车以旧换新实施方案》中也提到,对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸电池电动自行车的消费者,可适当加大补贴力度。

#### 老款电动自行车还能上路吗?

强制性新国标实施后,意味着不符合新标准的电动自行车将无法上牌登记。

那么,之前购买且不符合新标准的电动自行车,还能上路吗?

对此,工信部此前表示,将由各省、自治区、直辖市人民政府根据有关法律规定,结合当地实际情况制定妥善的解决办法。

其中,常见的处理方式包括以旧换新、折价回购、自然报废、发放报废补贴等方式,将现存的老旧电动自行车逐步淘汰。

#### 电动自行车,会涨价吗?

新国标实施后,不少消费者担心,今后购买电动自行车,价格会更贵吗?

对照新国标相关内容,为提高防火阻燃性能,电动自行车的塑料件阻燃性能将升级,同时还增加了北斗和通信模块,生产成本有一定提高。但另一方面,由于不再强制安装脚踏动力装置,也节约了相应零部件和材料费用。

有业内人士分析,整体上看,电动自行车生产成本将基本保持稳定,终端市场价格不会明显波动。

此前,工信部相关负责人表示,生产成本是影响产品售价的重要因素之一,但并不能直接决定产品最终价格。

#### 以旧换新,要如何参与?

今年8月,商务部等五部门联合发布《推动电动自行车以旧换新实施方案》,这是国家层面首次出台电动自行车以旧换新政策。

据潮新闻梳理,截至目前,全国多数省份已出台电动自行车以旧换新实施细则,只在补贴金额、补贴方式、补贴次数上有所不同。

例如浙江规定,购买符合国家标准的电动自行车新车的消费者,每辆车予以20%补贴,最高不超过500元/辆,补贴金额不包含旧车回收的金额,每名消费者仅享受一次补贴。

具体操作为:消费者到电动自行车销售单位购置符合国家标准的电动自行车,并交回个人名下的老旧车(带电池),享受以旧换新补贴。销售单位要对消费者信息进行初核,凭销售明细清单、购车发票、车主身份证原件照片、以旧换新登记表及汇总表等补贴申领材料,定期到地方商务部门核销补贴。

江苏则设定了梯度补贴:新购电动自行车价格在2000元(不含)以下的补贴300元,价格在2000元(含)至3000元(不含)的补贴400元,价格在3000元(含)以上的补贴500元。在云南,每交回注销1辆旧车并购买1辆新车可申请1次补贴,每人最多可申请4次补贴。

随着“以旧换新”不断落地,消费市场也逐渐活跃。商务部最新统计数据显示,截至10月22日,各地已累计举办电动自行车以旧换新活动2993场次,回收旧车、销售新车各17.63万辆,销售额4.6亿元。

据潮新闻