

# 定马古驿道上的马岙桥

曾是南北商旅必经之地，古桥多次历经圯毁、重建

□孙峰 虞超雁 文/摄

马岙桥，又名“长清桥”，今位于马岙街道长春岭水库上游的水文站旁。此桥曾位于定海古城至马岙三江埠的古驿道上。由定海城内出发，过长春岭止善亭，经此桥，过平石岭、中峰庙，可至三江埠，马岙桥是古驿道上南北商旅必经之地。古桥多次历经圯毁、重建，具有顽强的生命力，也见证海岛民众坚韧不拔的创业情怀。

## 马岙桥历史悠久

马岙桥的历史，可以追溯到明代嘉靖年间。据明天启《舟山志》卷二“桥梁”载：“马岙桥，嘉靖四十三年(1564)，塌于龙凤，万历四十三年(1615)重建。”说明这座古桥在明代就已经建成，后来由于龙凤(即台风)带来的山洪破坏而坍塌，到万历四十三年又重建。《舟山志》还记载马岙桥的桥铭“水性本清，泥泽淆之。溶而澄焉，逝者如斯”。桥铭云“水性本清”可能与旧名“长清桥”有关。

康熙年间的《定海县志》，也介绍说：“长清桥，俗呼马岙桥”，说明马岙桥又叫“长清桥”，光绪《定海厅志》因此亦写作“长清桥”，并绘入《马岙庄图》。

康熙年间，定海知县缪燧曾经重修马岙桥。清代《定海遗爱录》一书，介绍缪燧“事迹”，在“助卜筑以绥民居”条中记载：“复建东港、马岙桥，以济民涉。”

马岙桥命运多舛。近五百年来，其遭受了无数次山洪的侵袭，因此屡毁屡建。我们在马岙桥的桥栏、桥墩上下细察，总共发现四处桥铭石刻，石刻记载了马岙桥的重修历史。

## 马岙桥的四处石刻

马岙桥为平石桥，由多根大石条拼砌而成。桥南面一侧的石条，其侧面刻“马岙桥于道光二十六年岁次丙午孟春月下浣吉旦一甲重修造”一行字。桥北面一侧的石条，则刻有“大清光绪二十七年重修”，字体比较大，楷书字体，工整有力，字迹清晰。这两处桥铭，说明在康熙年间缪燧重修马岙桥以后，道光二十六年(1846)又重修。而到光绪二十七年(1901)再次重修。

今马岙桥略呈东西向，长约7米，高约2米，两墩三孔，两个桥墩均由石条一层层相叠砌筑而成。

在西侧桥墩的下端，我们在石条上又找到一处桥铭，上刻“马岙桥己酉孟春月造”一行字，其中“马岙桥”三字的字体比较大，楷体字体，方正而清秀。从古桥重修的过程看，一般老桥被洪水冲垮之后，其残余构件会被利用，作为桥基或桥墩的基石，因此推断石刻中提及的“己酉年”，必在道光二十六年(1846)之前，可能是乾隆己酉(1789)或者更早的某个己酉年。

在东侧桥墩的基石上，我们还发现一处石刻，石条相对比较短小，犹似一块砖头，上刻“口光念四年巧月”，“巧月”即七月。根据明清两代记载的年号名称，推测很可能是“道光念四年”(1844)，说明在道光二十六年之前的两年，古桥可能还修过一次。

从文献记载、石刻铭记来看，这一座古桥至少先后六次重建。我们从中可以发现，海岛地区，每当台风肆虐的季节，山洪暴发，溪流湍急，一些桥梁经常遭受摧毁。海岛民众创业维艰，为了便利交通，屡次兴建桥梁，毫不气馁，石刻铭记着海岛民众在困难面前不屈不挠的创业精神。同时，也说明这一座马岙桥的重要交通价值，因为这是马岙、三江埠等北向民众进入定海古城的必经之处，不可或缺。

在现存的定海古桥中，记载重修时间、保留桥铭最多的，可能就数这一座马岙桥。古桥是文物，石刻则是古桥历史的直接见证者，充分反映了古桥的历史价值。



康熙年间地图上标绘的马岙桥



桥墩上整齐一致的尖形迎水面

## 马岙桥显示先人建桥的智慧

古代马岙桥位于长春岭溪坑之上，这条溪坑被称为“龙潭坑”。当地村民家的门牌就是以“龙潭坑某号”来标识的。溪坑取名“龙潭”，可能与定海乡村的民俗语言有关。乡民们以山里洪水暴溢谓“大水出龙”，而来自寺岭和五雷山的两股泉水在此汇聚，此“龙”一路向北奔向东海，因为泉水的汇聚之地，也是“大水出龙”之地，故称“龙潭”。龙潭坑上游水源丰富，大旱之时也不会干涸。而台风季节，山洪多发，水势汹涌，溪面较阔，因此马岙桥建筑了两个桥墩，有三个桥孔，有助于泄洪。

马岙桥历经五百年风雨洗礼，多次重建。其最后一次重建，大约是1960年。说是重建，实际上是移建。1958年，当地启动长春岭水库建设，马岙桥大约位于库底位置，面临被库水淹没的结局。而附近长春岭自然村的村民正好也面临出入必须经过溪坑的困境，于是这一座古桥就向南移动了近600米，异地重建，被利用起来。当时运输条件不佳，这些粗大的石条，都是采用人力扛抬的方式，或者借助手拉车，一根根被运到今天水文站这个位置，然后按原状叠砌。

马岙桥建筑的特殊之处，就在于桥墩的基石。马岙桥的两个桥墩均一层层用石条相叠，12层的石条，有的一层就用一根大石条，有的则用两三块短石条拼成一层。但是，这些石条朝向溪坑上游的一侧，都略呈尖形，这和石条另一端的方形侧面大不一样。

面向上游洪水的石条，上下整齐，都采用尖形的形状，有利于更好地分割水流，有助于减轻

下行洪水的冲击力，这是古人建桥的智慧。当石头呈现尖角的一面，水流会更加顺畅地绕过桥墩，减少了水流与桥基的摩擦力，从而减轻了洪水对桥梁的冲击。古代马岙桥多次因为台风暴雨而被山洪冲毁，我们的先民后来吸取教训，终于想出了这么一个金点子，把面向洪水一侧的石条打磨成尖形。有这样的尖形巨石桥墩分水，任你洪水猛兽，桥自岿然不动！

## 康熙年间地图上标绘的马岙桥

康熙《定海县志》的两幅地图，《马岙图》《干礁岙图》都标绘了“马岙桥”，其中的《干礁岙图》对马岙桥周围的环境做了更为翔实的标注，其在马岙桥边还标注“为界”两字，说明马岙桥是康熙年间干礁、马岙两庄的界桥。桥之东北为干礁，桥之西，则属于马岙。

地图上绘制了定海到马岙这一条古驿道，清晰可辨。古驿道，从马岙出发，经过平石岭，向东路过一个村庄“西岙”，这个小村庄后来由于建造长春岭水库而迁徙。行人经过西岙，过了马岙桥便是地藏庵，然后向南，走向长春岭，直奔定海方向。地图上还标注了“入城廿五里”，以说明距离。这条古驿道，不仅是马岙乡民进城的古道，也是来自三江埠的岱山客商前往定海城的一条古道，因此马岙桥的交通价值很重要。

时光流逝，多年前随着定马公路的建设，古驿道逐渐淹没于时光里。马岙桥静卧于山野溪流之上，清澈的龙潭坑水，汨汨流淌，轻轻抚摸着古老的桥基，似乎在低声细语，诉说着数百年的风雨沧桑。

本版与市政协  
文化文史和学习委合办  
第1239期

来稿请发

zswb03@zsnews.com