



舟山发布



舟山客户群



舟山微信公众号

习近平在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班式上发表重要讲话强调

深入学习贯彻党的二十届三中全会精神
凝心聚力推动改革行稳致远

>>>详见第8版

何中伟在调研督导低空经济工作时强调

加快打造低空经济海岛发展样板

□记者 董佩军

本报讯 10月29日上午,市委书记、新区党工委书记何中伟赴高新区调研督导低空经济工作,并听取相关工作汇报。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于发展新质生产力和低空经济的重要论述,认真落实省委、省政府部署要求,进一步统一思想、坚定信心,明确目标定位路径,突出实干实绩实效,全力推动我市低空经济高质量发展,加快打造低空经济海岛发展样板。

在高新区管委会,何中伟实地考察了高新区无人机培训基地,并观摩了无人机物流配送现场演示。随后,他主持召开工作推进会,听取

市级有关部门和各县(区)关于低空经济发展落实情况的汇报,对下一步工作进行指导、提出要求。

何中伟指出,低空经济是我国大力发展的战略性新兴产业,是新质生产力的典型代表,蕴藏着巨大的市场潜力。舟山发展低空经济有基础、有特色、有探索、有成效,是立足自身实际、顺应发展需求作出的综合考量和必然选择。全市上下要深刻领会党中央、国务院和省委、省政府的决策部署,瞄准新赛道,抢抓新机遇,全力推进低空经济前瞻布局、加速发展,加快培育打造新的特色优势产业。各地各部门要以坚定信心和有力行动,发扬“马上就办、真抓实干”的作风拼劲,迅速抓好各

项工作的落地落实。

何中伟强调,要明确目标任务,高水平制定完善低空经济发展三年行动计划,加大政策资金等支持力度,努力为全省乃至全国海岛低空经济发展提供示范样板。要夯实推进机制,建立完善目标、任务、评价、督导体系,市专班、各部门和县(区)、功能区协同发力,项目化、清单化抓落实抓进度,围绕研发、测试、制造、应用、服务等全产业链,加快组建产业联合体,形成具有舟山特色的产业培育机制。要着力优化空间布局,加快推进基础设施建设,打造通感一体的指挥中心,完善低空飞行服务保障和安全监管体系,因地制宜发展海岛通用航空。要加

快建设智能网联低空测试基地和无人机培训基地,吸引更多低空经济企业来舟山开展测试、投资项目,形成产业集聚效应。要坚持应用场景牵引,做好常态化运行文章,围绕快递岛际运送、生活物资和医疗物资配送、海鲜运送、取样检测、陆海巡检等,抓紧推动无人机航线常态化飞行。要围绕无人机、飞行汽车等终端产品,聚焦产业链上中下游,加大招商引资力度,全力招引一批制造业项目,把低空经济发展落到实处,在在的项目和应用场景上。要积极对接争取,全力争创国家级、省级相关试点,打造更多海岛低空经济标志性成果。

陆燕乃、史舟海参加活动。



东海实验室总部产业园区一期外部装修基本完工

昨天,在浙江大学舟山校区南侧,建设中的舟山东海实验室(智慧海洋实验室)总部产业园区一期项目格外亮眼。该项目为省重大建设项目,总建筑面积约8.8万平方米。目前,该项目外部装修已基本完工,预计明年6月底整体完工。摄影 记者 陈永建

今年前三季度全市经济运行情况公布

前三季度GDP同比增长5.9%,高于全省平均0.5个百分点

□记者 黄燕玲

本报讯 昨天,市统计局公布今年前三季度全市经济运行情况。根据地区生产总值统一核算结果,前三季度全市地区生产总值1572.09亿元,按不变价格计算,同比增长5.9%,相比上半年提升0.3个百分点,高于全省平均0.5个百分点。

经济运行“稳中有进”的态势离不开各类积极因素的累积,三次产业的有力支撑,不断夯实全市发展基础。

渔业生产稳中有升。前三季度渔业产值210.8亿元,增长4.3%。

水产品总产量同比增长4.7%。其中,远洋渔业产量增长7.1%。

工业保持较快增长,继续发挥“压舱石”作用。前三季度,全市规模以上工业增加值同比增长9.9%,比上半年提升1.8个百分点,快于全省平均2.1个百分点。规模以上工业销售产值增长8.8%,其中出口交货值增长18.6%。从主要行业看,机械制造业、船舶修造业、汽配制造业和石油化工业增加值分别增长21.6%、19.3%、14.3%和9.1%。分产业看,全市规上战略性新兴产业、装备制造业、高新技术产业增加值分别增长36.8%、20.6%、9.8%。新质生产力成

为工业发展的助推器。

服务业保持平稳增长。前三季度,服务业增加值同比增长4.5%。1~8月,全市规上营利性服务业营业收入88.78亿元,同比增长23.9%,增速居全省第三。

三驾马车协同发力,不断增强全市经济发展动力。

固定资产投资提速明显。前三季度,全市固定资产投资同比增长6.2%,比上半年提高2.3个百分点。项目投资增长15.5%,其中工业技改投资和船舶修造业投资分别增长147.8%和37.9%,基础设施投资增长33.0%。

消费潜能持续释放。前三季度,全市社会消费品零售总额469.5亿元,同比增长5.3%,其中限额以上社会消费品零售总额99.0亿元,增长8.2%。在限额以上单位商品零售额中,烟酒类、汽车类、日用品类分别增长20.7%、13.7%、10.6%。

进出口总体平稳。前三季度,全市进出口总额增长6.3%。

此外,居民收入稳步增长。前三季度,舟山全体居民人均可支配收入54916元,同比增长4.3%。其中城镇居民人均可支配收入62566元,同比增长3.7%;农村居民人均可支配收入37956元,同比增长5.6%。

市船舶与海工产业技术协同创新中心昨成立

计划在智能制造、绿色修造等领域集中突破一批关键共性技术

□记者 黄燕玲

本报讯 昨天上午,舟山市船舶与海工产业技术协同创新中心成立。市领导梁雪冬、韩峻、谢永和,中国科学院院士孙斌勇,中船集团第11研究所所长杨润尧出席。

船舶设计研究中心、船海工艺工法研究中心、船海智能技术研究中心、船海绿色技术研究中心、船海安全技术中心等五大分中心同步签约成立。同时,现场签约了四大技术服务及成果转化项目,包括安全技术装备推广项目、仿真实训推广项目、数字化工厂解决方案推广项目、防锈防腐新材料推广项目。江苏科技大学教授王炬成等3名技术人才被聘为船舶海工相关领域首席专家。

据了解,船海创新中心主要依托浙江省海洋开发研究院建设,是由国内船舶海工领域院士专家领衔,联合国内船舶海

工领域知名高校、科研院所的教授专家团队及市内外代表性船海企业打造的科技创新联盟。目前,该中心已经与知名院校及市龙头船海企业签订了联盟协议,包括江苏科技大学、浙江海洋大学、中船集团、中集集团、欣海设计院、中国船级社舟山办事处、长宏国际、中远重工等。

接下来,该中心将围绕舟山船海产业共性技术需求,采用“船厂联合出题、政府立题、各科研院所及专家解题、市场出题”的“政产学研用资”合作模式,分领域开展揭榜挂帅,在智能制造、绿色修造、高端船型开发等领域集中突破一批关键共性技术,形成一批具有核心竞争力的应用技术和研究成果,并进行技术推广和成果转化。同时,培育、引进一批行业领军人才,助力舟山建成国内一流、在国际上有重要影响力的船舶和海工装备产业基地。

多部门联合开展海上安全大起底大排查大整治行动

□记者 王涵真

本报讯 10月28日至29日,我市开展海上安全大起底大排查大整治联合执法行动,舟山海事局联合港航、海警、公安等部门执法人员重点对港口接驳船、企业自备交通船、港口服务船、乡镇涉渔船舶等开展专项整治,严厉打击船员无证、船舶无证、船舶超载、超核定适航水域、超抗风等级、超核定载员以及非客船载客等违法违规行为。

“你刚才那超载了1个人,船舶进出港报告系统里怎么没有填写人数?”在岱山浪激咀锚地,执法人员检查发现“岱港作

1”港内交通船在接人时,仅在微信群报备了载客人,未按规定填报船舶进出港报告系统。执法人员现场对船员进行了警示教育,要求其严格落实船舶进出港报告的规定,每航次在出航前及时将船上人数在系统中予以报告。

本次联合执法重点对定海西码头,岱山高亭、衢山中心渔港、衢山万良渔港等水域进行了巡航检查,共计出动执法人员58人次,累计巡航120海里,共计检查船舶11艘,共计整改缺陷25项,现场劝离碍航渔船1艘。其间,在定海长白水道拦截了2艘证书过期的江苏籍内河渔船,计划对其进行扣押。

市防指昨启动海上防台应急响应全市渔业防台Ⅳ级应急响应同步启动

□记者 王涵真

本报讯 台风“康妮”强度持续增强,按照《舟山市防汛防旱防台应急预案》,市防指决定于昨天18时启动海上防台应急响应,要求各地各有关部门密切关注台风发展变化情况,突出做好海上风险管控。

昨天16时,市渔业应急管理指挥部启动全市渔业防台Ⅳ级应急响应。昨天18时前,全市中小型渔船、双杆桁拖虾船已全部到港避风,休闲渔船、海钓船舶停止营业,养殖人员撤离上岸,在29度以南海域的渔

船全部到港避风或撤离至安全海域。在北纬31度以南的其他渔船将在10月31日12时前全部到港避风或撤离到安全海域。

根据要求,各地要加强渔船动态点验,确保渔船严格落实管控指令。10级大风影响期间,海上渔船一律停止航行作业,严格落实2海里锚泊编组、值班瞭望、开机备航、船员穿着救生衣等制度。

截至昨天20时,我市在北纬29度以南海域作业渔船已全部撤离至安全海域。北纬31度以南的其他608艘渔船正在有序撤离。

2024全国社会治理创新案例发布普陀海上矛盾联调融治理模式入选

□记者 俞怡至

通讯员 李丽 江玉波

本报讯 近日,全国社会治理创新案例(2024)入选名单正式发布,由普陀区委政法委、普陀区社会治理中心申报的《舟山市普陀区构建海上矛盾纠纷联调融治理模式》成为我市唯一入选案例。

据悉,本次评选共收到申报案例724份,覆盖全国29个省(自

治区、直辖市),体现了近年来各地加强和创新社会治理取得的新进展、新成效。经过分类汇总、材料审核、专家会审等环节,共遴选出100份案例入选“全国社会治理创新案例(2024)”,30份案例入选“全国社会治理创新案例·公益慈善专项奖”。

2023年,普陀成立全国首家海上融治理中心。今年以来,该中心化解各类涉海矛盾纠纷240余起,涉案金额近亿元。

马士基14000标箱集装箱船甲醇双燃料改装项目完工交付

国内最大单船用甲醇燃料加注在舟完成



□记者 沃青青

通讯员 俞玮熠 罗沛文

本报讯 昨天上午,舟山普陀西白莲岛码头,彩旗飞扬,由舟山亚泰船舶修造工程有限公司(以下简称亚泰船厂)承接改装的马士基14000标准箱“MAERSK HALIFAX”轮甲醇双燃料大型营运集装箱船完工交付。这标志着我市在绿色修船及甲醇燃料加注领域取得了突破性进展。

中石化浙江舟山石油有限公司为该轮加注甲醇燃料937.68吨,完成了国内最大单船用甲醇燃料加注,这也意味着我市已具备船用甲醇燃料常态化加注能力。

“加注地点在西白莲岛,而甲醇仓库却位于宁波,两地之间无直接轮渡航线,槽罐车提货后如何运至加注现场,是我们面临的最大挑战。”中石化浙江舟山石油有限公司总经理周毅清说,为此他们将整个物流分为四段“接力”进行。由于甲醇数量、加注地点以及轮渡装载能力变化,他们前后修订了20余篇物

流、费用测算方案。

甲醇对储存和加注设备要求较高。中石化浙江舟山石油有限公司为此专门组建了专业技术团队,制定详细加注方案,严格按照规程进行操作,并自主研发制造了一套甲醇集成加注撬,可精准控制压力和流量。同时,充分考虑软件组件对甲醇的适用性,准备了船舶加注金属软管,全力确保加注过程安全且计量精准。

此外,市、区级相关部门积极协调各方资源,有效解决了船厂危险品码头甲醇资质问题,对甲醇加注

作业方案、应急预案以及槽罐车运输路线和停放安全管控措施进行评审和完善,压实属地各部门安全监管责任,为加注作业顺利进行提供了有力保障。

“目前在新造船订单中,甲醇燃料船仅次于LNG船排名第二,未来甲醇在多元化的船舶燃料中将占据重要位置。”周毅清认为,当前制约甲醇燃料发展的主要因素是绿色甲醇的生产成本和各港口的配套供应能力,此次加注有力证明了我国港口具备甲醇燃料供应保障能力,为行业发展甲醇替代燃料坚定了信心。