

■蓝色瞭望台

创新突破,闯出一条“无中生油”路

□记者 陈逸群

75年前,偏远、落后是舟山的旧标签,偏僻出渔是舟山人在这座海岛生活的写照。

如今,改革、开放是舟山的新形象,全球第四大船舶加油港、国际海事服务基地……舟山已然站上世界的舞台。

沧桑巨变源自一次次创新突破。舟山,聚焦保税船舶供应,以改革为动力,联通世界,一次次突破海岛发展瓶颈,实现了华丽转身。

本世纪之初,乘着“入世”东风,“舟船油1”号在舟山实现保税船舶加油零的突破。

那个年代,还是缺水小岛的舟山作出了历史选择,主动融入改革开放的历史大潮,发展外向经济,敞开怀抱迎接国际船舶。

2017年,浙江自贸区落地舟山。这一次,历史选择了舟山。

没有产业基础,舟山走上这条前无古人、后无来者的“无中生油”之路,这注定是一条充满挑战的创新突破之路。

先行先试打通油气全产业链!舟山为国家试制度、闯经验。

保税船舶地区直供、港外锚地供应、一船多

供、一库多供……推动保税油主体准入、提兑、供应、储存、接收、加注等环节,舟山累计形成200项制度创新成果,32项在全国复制推广,97项在省内复制推广。

3年后,“两区1”号应运而生,舟山保税船舶加注突破零的瓶颈。从内向向外锚地进发,开启了东北亚最大“海上加油站”的高光时刻。

敢想敢干,敢破敢立,舟山的创新突破之路越走越宽。

从2002年的几十万吨起步,到2016年首次突破百万吨,舟山花了14年。2019年,舟山首次跻身全球十大加油港;2023年,舟山实现保税

船舶加注量704万吨。

当下,站在全球航运贸易转型的又一个转角,舟山凭借“一横油”的不断“蝶变”,再次引领潮流。

舟山全力抢占国际绿色船舶加注高地,奋力弯道超车。实现一站式外轮补给服务,舟山国际海事服务高地轮廓初现。

全国第一大外轮港、全国最大外轮绿色维修基地、全国最大船舶交易市场……如今的舟山,船舶服务、检验检测、船舶管理、船舶经纪、航运金融、海事仲裁等产业链不断延伸,海事服务全产业链生态圈不断扩大,总产出突破510亿元。

■风向标

中国石油流通协会船用燃料专委会
执行理事长王力国:
掌握全球行业话语权,
舟山保税船加油产业
未来可期

舟山保税船加油产业的崛起,在全国起到了领头羊的作用。

从无到有,从小到大,舟山从以边陲海岛发展到现在的全中国第四大加油港,得益于得天独厚的地理位置,更是舟山人上下一心,拼出来、干出来的。

舟山地处我国大陆海岸线中点,背靠中国最发达的长三角地区,同时位于东北亚航线的必经之地,船只、货物源源不断,是国际船舶加油补给的理想场所。

上世纪八十年代末,舟山开始建设大型油库,时至今日,已建成了一套完善的储油供油设施设备,拥有了一批高品质的加油船舶,为保税船加油产业的发展奠定了基础。

舟山人敢为人先,一次次突破理念上、制度上的突破,为保税船舶加油高速发展扫清了障碍。

近年来,舟山的区位优势,在国内保税船舶行业起到了引领作用。舟山先行先试的各项制度,优化营商环境的举措,探索创新的行业标准,在全国乃至东北亚都起到了引领作用。

目前,舟山保税船舶加油的发展速度很快,跻身全球第三位的富查伊拉港船东已明显逊色。

面向未来,舟山可以进一步优化营商环境,加大招商力度,让更多的船舶油企来到这里落户,让更多的船到这里来加油。同时,全力布局绿色船舶加注新赛道,在LNG船舶加油、生物柴油、还有绿色的甲醇方面,提早发力取得优势。船舶新加油,舟山还需要全面推广质量流量计,早日实现保税船加油更加规范化,掌握全球行业话语权。

舟山保税船舶加油前景广阔,未来可期。我相信,冲进全球前三,指日可待。

■航迹图

1989年

●舟山岛西一声炮响,拉开了建设的序幕。4年后,初建或并投入使用的第一座石油储运有限公司舟山基地是我国第一个商用石油储运基地,舟山全城开始陆续兴建储运配套设施,为打造油气全产业链打下了第一根桩。

2002年

●中油公司“舟船油1”号完成了舟山历史上首单保税船舶加注业务,舟山正式开启进军保税船加油行业。

2017年

●浙江自贸区落地舟山,舟山被授予“打造以油品产业链为主的大宗商品投资便利化和贸易自由化”的国家战略。同年4月,杭州海关出台15项举措支持舟山先行先试探索保税船舶加油四个关键环节。同年6月,舟山率先为4家民营企业颁发保税船舶加油行业运营牌照,撬动了过去十几年国内保税船加油行业重新经营的局面。

2018年

●舟山保税船舶加注量首次突破百万吨,并在当年首次跻身全球十大加油港。

2020年

●船用保税船舶加注“舟山模式”“舟山经验”“舟山标准”“舟山方案”在保税船舶加注领域全面推广。

2023年

●“新奥智船号”在舟山完成全国首单船用LNG燃料外销加注,舟山开始进军绿色船舶加注领域,并陆续具备了生物柴油等绿色燃料加注能力,港口影响力持续扩大。

2024年

●制定出台全国首个《船舶燃料加注系统技术规范》,全面推广保税船舶加注系统安装,舟山开始抢占国际保税船加油行业的话语权。