



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

习近平在中共中央政治局第十七次集体学习时强调

锚定建成文化强国战略目标
不断发展新时代中国特色社会主义文化

>>>详见第4版

习近平主持中央政治局会议
审议《关于二十届中央第三轮巡视情况的综合报告》

新华社北京10月28日电 中共中央政治局10月28日召开会议,审议《关于二十届中央第三轮巡视情况的综合报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,巡视工作坚持围绕中心、服务大局,突出问题导向、贯彻严的基调,创新组织方式、深化上下联动,利剑作用持续彰显。从巡视情况看,中央和国家机

关、中管金融单位党的建设得到加强,各项工作取得新成效,但也存在一些问题。要严肃认真抓好巡视整改,强化“一把手”和领导班子成员的政治责任,加强对巡视整改的组织统筹和日常监督,把巡视整改与深化改革结合起来,与全面从严治党结合起来,与领导班子和干部队伍建设结合起来,融入日常工作、融入履职职责,以整改实效推动高质量发展。

会议强调,各级党委(党组)要不断提高政治站位,强化履职政治担当,敢作善为、攻坚克难,主动为党分忧、为国尽责。要认真贯彻党的二十届三中全会部署,以钉钉子精神抓好改革任务落实。要增强忧患意识,统筹好发展和安全,着力防范化解重点领域风险,牢牢守住安全底线。要加强领导班子建设,严格执行民主集中制,推进领导干部能上能下,不断增强凝聚力、战斗力。要

清醒认识反腐败斗争形势,纵深推进全面从严治党,以彻底的自我革命精神把反腐败斗争进行到底,坚持一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,深化标本兼治、系统施治,持续保持惩治腐败高压态势,不断完善权力配置和运行制约机制,着力铲除腐败滋生的土壤和条件,推动防范和治理腐败问题常态化、长效化。

会议还研究了其他事项。

浙江省委主要负责同志职务调整

新华社北京10月28日电 中共中央决定:王浩同志任浙江省委书记,易炼红同志不再担任浙江省委书记、常委、委员职务。

舟港公司年货物吞吐量
连续6年破亿吨

□记者 王倩倩 通讯员 陈谦益

本报讯 昨天下午1时许,随着巴拿马籍“葡萄牙散运”轮在宁波舟山港老塘山作业区三期码头完成11600吨大豆的接卸作业,宁波舟山港舟山港务有限公司(以下简称舟港公司)今年已累计完成货物吞吐量10000.12万吨,这也是该公司自2019年以来连续第6年实现年货物吞吐量破亿吨。

今年以来,舟港公司以“创建世界一流示范企业”为目标,以提升创新力为抓手,聚焦服务舟山现代海洋城市建设“985”行动,着力塑造“专精特新”舟港品牌,企业呈现高质量发展态势。

“我们依托江海直达特色通道,加大粮食业务的市场拓展力度,开通江海直达‘舟山—重庆’直达航线,同时发挥多式联运和区位优势,开通浙江省首条至圭亚那、苏里南直达航线,进一步提升了港口服务效

率和作业能力,在业务拓展方面和生产组织方面取得新的成效。”舟港公司生产调度部副部长孙晨说。

今年前三季度,舟港公司完成粮食吞吐量1434.9万吨,同比增长10.16%;粮食接卸效率同比提升4.7%,煤炭接卸效率同比提升4.1%;完成拖轮作业计划31969艘次,同比增长4.85%,其中完成跨港域拖轮158次,同比增长24.41%,为保障船舶生产安全积极贡献力量。

此外,舟港公司今年大力开展船舶靠泊计划兑现率考核,进一步提高码头运营的精准性和可靠性。主动对接口岸单位,积极走访联络港航、海关、边检、海事等部门,全力压缩辅助作业时间,着力构建“零等待”交通保障机制,使外钓油品码头联检时间缩短近1个小时。同时,先后完成外钓油品码头、实华原油码头VLCC同靠作业37艘次,为舟山绿色石化基地项目提供了坚实的物流保障。

全市首个绿色石化和新材料
产业链标准体系图谱发布□记者 滕海平
通讯员 周婷 仇云泽

本报讯 近日,岱山县发布全市首个绿色石化和新材料产业链标准体系图谱,以此推进绿色石化和新材料产业链标准体系建设,为产业发展和转型升级提供标准支撑。

该标准体系图谱从产业链上、中、下游梳理了59种重点产品,从基础通用、原辅材料、生产技术、产品应用、可持续性等方面进行分类,梳理产业链相关标准741项,重点统计分析了国际、国家、行业和团体标准35项。

“通过‘一图一表’形式,加强标准制定、实施,形成绿色石化和新材料产业协同、高端制造业与专业服务融合的发展格局。”岱山县市场监督管理局质量发展与标准计量科科长毛晓艳说。

据悉,该图谱通过展示上游原材料供应至中游生产制造,以及下游产品应用,帮助企业精准把握产业链布局与资源配置,促进企业技术创新,提升产品技术含量与附加值。同时,通过绿色石化和新材料产业标准体系建设,提出相关国家标准、行业标准、地方标准、团体标准、企业标准等标准的制定、修订建议,提升产业产品从通用基础到生产、产品包装运输的制造全周期规范程度。

“图谱的发布是推进体系建设的第一步,后续将通过制定和实施一系列标准化的管理、技术和服务规范,建立绿色石化和新材料标准电子文本库,为企业提供标准查验检索服务。充分发挥舟山石化及新材料产业链标准体系的牵引和支持作用,进一步助力全市‘一桶油’全产业链融合发展。”毛晓艳说。

新区第十届创新创业大赛落幕
中港汇通船舶云医平台项目获一等奖

□记者 何菁 通讯员 史玖业

本报讯 舟山群岛新区第十届创新创业大赛总决赛,昨天下午圆满落幕。

本次大赛以“奇思妙想,成就蔚蓝”为主题,于今年6月启动。经资格审核、选拔赛、综合评审等环节,来自海洋智能制造、新能源、文旅乡创等领域的10个优秀项目最终站上总决赛舞台。总决赛上,选手们围绕项目特色、竞争优势、商业模式等多个方面,进行了精彩路演。最终,中港汇通船舶云医平台项目获得本次大赛一等奖,其他项目分获二等奖、三等奖和优胜奖。

大赛获奖项目将优先入驻市内各创业孵化基地,参与市人社局举办的创业集市、导师

指导等服务活动,也将有机会获得风投融资,大赛合作媒体宣传支持。符合条件的项目可享受最高60万元的个人创业担保贷款及贴息、最高300万元的企业吸纳重点群体贷款贴息,以及创业社保补贴、创业场租补贴等一系列创业扶持政策。

据了解,“十四五”以来,我市累计扶持创业10208人次,带动就业23698人次,发放创业担保贷款2.1亿元,发放各类创业补贴7750万元。16家创业孵化基地累计入驻创业实体2079家,带动就业9014人。我市首创的“没有围墙的创业园”“园区无围墙,项目无边界,政策无差异,服务无盲区”做法在全省推广。自2013年以来,我市已成功举办十届舟山群岛新区创新创业大赛,打造了“创就蔚蓝”金名片。

跨越75年 千岛“船”说
1949-2024 特别报道⑤

三艘加油船的破冰路

□记者 陈逸麟

金秋十月,千岛之城,高朋满座。

全球油气行业巨头齐聚舟山,330家国内外企业参加第七届世界油商大会,18个项目签约落地,协议总金额395亿元。

一届届油商大会,见证着舟山从保税船燃加注起步,一步步跻身全球第四大船加油港。

上世纪九十年代,舟山在全国试点保税船燃加注,迎来首艘加油船“舟燃油1”号;2020年,浙江自贸区舟山片区挂牌成立三年后,保税油供应“舟山船型”首制船“润吉1”号投运;2023年,全国首艘C型罐式专用LNG加注船“新奥普陀号”在舟山完成首单外锚地加注订单……

从三艘加油船的破冰路,看“不产一滴油”的舟山如何走出一条“无中生油”路。

加油船之一: “舟燃油1”号,实现舟山保税船燃加注零的突破

走进舟山中燃船舶燃料有限责任公司(以下简称舟山中燃)的资料室,一张被收藏的旧海图格外显眼。

海图上,黑色油墨印刷的航线纵横交错,红色印刷字标出了“马峙锚地”四个大字。

“舟山保税油加注业务,从这里起步。”舟山中燃保税油部经理严沛琪指着泛黄的海图说,“完成首单加注任务的,正是公司旗下的‘舟燃油1’号加油船。”

红底蓝身,白色驾驶室……打开当年2月22日的《舟山日报》,严沛琪口中的“舟燃油1”号加油船作业的照片赫然在眼前。

2002年2月21日,该公司保税油库启用。“舟燃油1”号为当时刚下水的德国籍660型集装箱船“Angeln”号加注了110吨保税油。

“进出舟山港的国际航行船舶不能就地补给免税油料的历史,正式宣告结束!”当天的报纸如是评论。

手指泛黄的老海图,严沛琪为舟山优越的地理位置点赞:“舟山位于长江黄金水道和多条国际航道交汇处,有多条国际航线经过……”

中国船舶燃料有限责任公司与其他央企一样,一直在关注舟

山。鉴于政策和配套设施的限制,舟山港域一直未突破船加油业务。

转机,出现在1992年。这一年,国内唯一拥有保税油业务经营资质的中船燃,决定在沿海城市开设分公司,开展保税油业务。

从无到有!2000年,舟山中燃从国外购买了一艘700载重吨的运油船,并为其加装了液压输油臂。“舟燃油1”号就此诞生,并在两年后完成“首秀”。

从0到1,舟山中燃用10年时间迈出了第一步,舟山也向国际贸易港迈出了第一步。

此后,舟山中燃一路奔跑:自

主设计建造的700吨级加油船“舟燃油2”号交付;安全性更高的双主机、双船壳加油船“舟燃油7”“舟燃油8”陆续开建……

2006年,舟山港域货物吞吐量突破1亿吨大关,“亿吨国际大港”梦想照进现实。

海图上,一艘艘加油船的位置,随着严沛琪的手指不断延伸,穿过相对狭小的虾峙门国际航道,驶向外锚地……

“在外锚地作业,能让国际船舶至少减少24小时锚泊时间,并省下引航等各类费用……”严沛琪回忆,拓展港外锚地成为“舟燃油”系列加油船的目标。

加油船之二: “润吉1”号,实现舟山保税加油船“舟山造”的突破

青岛港外锚地,巨轮穿梭。供油船“兴辰18”,正在为一艘巨轮补给。

看到同行发送过来的照片,舟山润吉海运有限公司总经理王志敏很是欣慰。

“兴辰18”原名“润吉1”,是舟山自行设计、自行建造的船用燃料油专用供应船,单航次可以供应船用燃料油4600吨以上,完全适应港外锚地作业。

“舟山首创,全国推广!”这是王志敏给予“润吉1”的评价。4年前,其在舟山下水,实现了外锚地常态化供油。

实现这一突破,王志敏筹谋了很久。

2017年4月1日,中国(浙江)

自由贸易试验区正式挂牌。舟山使命在肩:实现以油品产业链为主的大宗商品投资便利化和贸易自由化。

以保税油业务为突破口!自贸区挂牌12天后,杭州海关推出15项支持举措,支持舟山开展保税油跨地区直供、港外锚地供油、一船多供、一库多供等探索。

此后,聚焦油品全产业链,利好政策一项接一项!

当年6月4日,舟山在全国率先为4家地方民营企业颁发保税油经营资质牌照,打破了国内保税油行业“五桶油”垄断经营的局面。

“一枝独秀”到“百舸争流”,

舟山再度成为“破局者”,大批国资、民资来势如潮。

从事国内成品油运输6年,王志敏敏锐地捕捉到了商机。从改装船起步,他投身于舟山油气发展的大潮。

2018年底,舟山发布“低硫船用燃料油供应三年行动计划”,供油船只提升改造被正式提上日程,目的就是让国际航行船舶停在“高速公路”边就能加油。

破局的机会,王志敏抓住了!2019年初,他找上舟山欣海船舶设计研究院,根据舟山海域特点,量身定制了供油船“润吉1”。

2020年8月21日,“润吉1”在

虾峙门北锚地,为18万吨级巴拿马籍“KM OSAKA”轮成功供油2700吨。

此后,短短2个月,这座“海上流动加油站”出航28航次,加注了73183吨保税燃油。

今年初,全新的“舟山船型”2.0版首制供油船“东方朝阳”投运,实现重油、轻油、润滑油“一船多能”综合供应,并能在8级风浪下平稳加油,全年外锚地可作业时间从220天增至270天。

从1.0版到2.0版,加油船的迭代升级是舟山油气全产业链跃升的缩影。浙江自贸区舟山片区保税油年供应量,从2016年的106万吨增至2023年的704万吨。

下转第2版▶

创新突破,闯出一条“无中生油”路

>>>相关报道详见第3版