



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



何中伟在嵊泗调研时强调 坚持生态优先着力发展海洋经济 全力以赴完成全年各项目标任务

□记者 葛高蓉

本报讯 10月24日至25日,市委书记、新区党工委书记何中伟赴嵊泗调研经济社会发展和基本公共服务一体化落实情况,检查渔业安全生产,并调研花鸟岛开发建设情况。他强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实省委“三个再”“五个更”目标要求,深入实施“985”行动,马上就办、真抓实干,抢抓机遇、务实奋进,全力完成全年目标任务,统筹好高质量发展和高水平安全,以实干实绩实效决战四季度,夺取全年胜。

“搬到这边后生活习不习惯?”“每个月花费多少?药品开销多少?”在菜园镇金平幸福驿站,何中伟来到老人们中间,与大家亲切交谈,询问饮食起居、就医用药等情况,详细了解“迁居养老”模式实施情况。原本住在绿华岛的老人们笑着说,如

今这里住着舒心、儿女安心、管家专心,生活各方面都方便了很多。听到这些话,何中伟十分欣慰,要求进一步强化运营管理,结合市域基本公共服务一体化改革总体部署,持续提升服务供给能力,让老人们安享幸福晚年。

在嵊泗中心渔港港机船接驳码头,何中伟实地督导海上安全大起底大排查大整治行动工作落实情况。他强调,要坚持人防、技防相结合,积极研究论证探头感知等技术运用,聚焦三无船舶、海钓船等重点船舶持续强化监管,切实做到人管牢、船管好,筑牢海上安全生产防线。

何中伟还来到花鸟岛,实地考察中心商业街、“婚礼纪”主题品牌婚旅综合服务基地、“到灯塔去”、“星屿心愿”等项目推进情况和花鸟整体风貌。他强调,要坚持规划设计先行,打造花鸟岛“四梁八柱”,总结提炼一批符合爱琴岛主题的标志性景观;要注重点线面结合,强化顶层

设计,一体推进关键节点打造、主要街区业态升级、外观风貌整体提升;要深挖文化内涵,积极探索“节会经济”新模式主题活动,进一步加大宣传推介力度,不断提升花鸟岛知名度和影响力。

在座谈会上,何中伟听取了嵊泗县工作汇报,对嵊泗县的各项工作成绩和良好发展态势予以肯定,并详细解读“985”行动,深入分析嵊泗当前面临的新形势新机遇和未来发展方向。他强调,嵊泗要进一步坚定“决战四季度,夺取全年胜”的信心决心,锚定重点指标争先进位,坚持主要领导亲自抓,精密部署安排,持续夯实基层统计体系,确保全面完成今年目标任务。要聚焦嵊泗“1615”行动,全力抓好落实,以海洋经济为突破口,充分发挥战略优势、区位优势,用好资源禀赋,围绕六大特色产业逐一分析谋划具体产业项目,以“马上就办、真抓实干”的作风拼劲,加快推动贻贝产业、海藻高附

加值产业、低空经济等领域更多优质项目落地。要全力推动海岛共同富裕,加快推进基本公共服务一体化改革,力争形成更多可复制可推广的改革经验,切实走好海岛县高质量发展共同富裕特色之路。要统筹好发展和安全,切实扛起“促一方发展,保一方平安”的政治责任,进一步强化重点船舶监管,严厉打击船舶超载等各类违法违规行为,总结经验做法持续优化监管体制机制,切实守牢安全生产底线。要稳妥推进人口小县机构改革,积极开展专题研究,切实做好现有改革经验总结提炼,持续强化要素保障和向上对接,力争打造改革“嵊泗样板”。要加强干部队伍建设,优化基层治理,进一步夯实“141”体系,持续加强作风建设,真正将重点工作一线作为干部干事创业的“赛马场”,为嵊泗高质量发展提供坚强组织保障。

陆燕乃参加调研。

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

大浦口码头迎来今年最大集装箱船 今年截至目前,已有145艘次超大型集装箱船靠泊金塘港区

□记者 王倩倩 通讯员 方迎豪/文
记者 陆炳/摄



本报讯 昨天上午,在舟山出入境边防检查站执勤四队民警的监护下,中国香港籍超大型集装箱船“第一福泽”轮顺利靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口码头(见图),并有条不紊地开展装卸作业。这是今年以来金塘港区迎来的最大集装箱船。

据了解,“第一福泽”轮全长366米,宽51米,型深30.2米,总吨超过15万吨,一次性可装载15258个标准集装箱。本航次来自上海,预计将承载3080个标准集装箱后驶往中国台湾高雄港等港口。

今年截至目前,宁波舟山港金塘港区累计迎来145艘次超大型集装箱船靠泊,同比增长15%。船长300米以上的超大型集装箱船体量巨大,对于靠泊口岸的作业条件有着较高的要求。为何该港区能吸引这些“海上巨无霸”频频造访?在业内人士看来,这不仅得益于其深水良港的地理条件,更少不了便捷高效通关环境的加分。

记者在现场看到,舟山边检

站执勤四队民警登船对船舶船体进行检查,同时对随船人员进行人证对照。中午12时左右,检查完毕,“第一福泽”轮开始卸货作业。

“我们已经提前对接代理公司了解该船的相关信息和作业计划,协调码头提前做好接船准备。同时,指派专门民警快速办理边检手续并做好在港监护,大大提高了通关时效,为船舶安全作业、

顺利远航提供有力保障。”舟山边检站执勤四队民警章雄宇说。

据章雄宇介绍,今年以来,随着甬甬集装箱码头4.5号泊位对外开放,10余条日本、红海线迁移至此,航运资源加速聚集,持续吸引全球各类集装箱船舶尤其是“海上巨无霸”靠泊。据统计,国际船舶靠泊率同比提升40%,集装箱吞吐量同比增长13%,日均查验船舶同比增

加45%,夜间登临占比35%。

为全力保障巨轮安全作业、高效通关,舟山边检站主动实施“一船一策”服务保障机制,并与口岸单位通力协作,为船舶出入境、货物流通营造良好的口岸营商环境。今年以来,舟山边检站的助船舶通关效率提升10%,为服务对象节省时间600余小时,为企业节约成本500余万元。

分别入选国家级、省级生态保护项目 我市2个项目获3.5亿元资金支持

□记者 滕海平 通讯员 李思倩

本报讯 近日,我市嵊泗县海洋生态保护修复项目和六横“蓝色海湾”整治行动项目,分别入选全国2025年海洋生态保护修复项目和2025~2026年浙江省级“蓝色海湾”整治行动项目,分别获得中央资金支持3亿元、省级资金支持5000万元。

舟山市(嵊泗县)海洋生态保护修复项目总投资4.12亿元,实施内容包括海岛海湾整治修复、海岛垃圾污水处理、典型动植物保护修复三大工程。嵊泗县作为全国深化和美海岛创建2个示范点之一,旨在通过本次海洋生态保护修复项目的实施,实现从“输血式”生态修复

到生态环境“造血式”功能的转变,打造高水平保护修复支撑高质量发展的海岛样板,为全国海岛地区开展“和美海岛”创建示范、陆海统筹综合整治等可持续发展实施路径提供相关经验。

六横“蓝色海湾”整治行动项目总投资7000万元,计划通过对海岸受损岛体、砂质海岸进行修复,恢复海洋生态系统稳定性,提高海岛生态服务功能和海岸生态系统防灾减灾能力;打造美丽海岸景观,提升沿海地区的生态环境品质,增强公众亲海临海的获得感和幸福感;促进滨海旅游、海洋渔业等产业的可持续发展,实现经济、社会和环境效益的统一。

“小散低”蜕变为“精特美” 今年全市培育92家阳光食品作坊

□记者 虞仁珂 通讯员 詹琼

本报讯 “如果不是市场监管部门的悉心指导,我们这个店也不可能这么快走上正轨,自己看着也清爽、放心。”近日,舟山市新城渔人甲水产品经营部在注册成立,经营者于吉表示,市场监管部门“保姆式”的服务,不但让他们没踩返工的“坑”,而且经营也更加规范。

记者走进该经营部,工人们正在宽敞明亮的生产车间里有秩序地制作各种舟山特色水产品。墙上的监控设备记录着车间的生产情况,只需扫一扫“浙食链”主体码,就可实时查看生产车间的场景。

今年以来,我市市场监管部门以省民生实事项目阳光食品作坊建设为契机,聚焦舌尖“小切口”,积极打造具有海岛特色的阳光食品作坊“新名片”。“今年我们将92家食品作坊作为阳

光食品作坊建设培育名单,因地制宜落实‘一坊一策’。”该局食品生产(流通)安全监督管理处相关负责人介绍,针对不同食品类型和工艺流程的作坊,在新开或改造前多次分时段分区块进行现场指导,积极解决创建过程中的“卡脖子”问题,同时制定个性化指导作业书,形成‘一行一策’改造指南。

截至目前,92家阳光食品作坊的200余个监控设备全部接入“浙食链”系统,累计录入信息46519批次,其中生产成品出货25545条订单,打造“来源可溯、过程可控、问题可查、去向可追”的作坊食品闭环管理体系。

“我们还引导经营者探索‘文旅+小作坊’融合发展,结合共富食品作坊、文旅食品作坊等特色作坊建设,打造现场加工参观和休闲购物等一体化场景,并通过伴手礼等形式提高食品作坊的知名度。”该负责人表示。

@舟山 [00后我在岗]

环卫汽修工张恒东、缪昊臻： 城市整洁环境的幕后英雄



□记者 王涵真
通讯员 吴飞龙

张恒东和缪昊臻,毕业于舟山职业技术学院汽修专业。今年10月,两人一同入职普陀城乡环卫服务有限公司,成为环卫汽修工人。

刚参加工作时,张恒东很担心从事环卫工作环境又差又臭,难以下手。但实地感受后,他发现工作场地不脏也不臭。

现在,张恒东、缪昊臻工作的地方有8个工位,以维修车辆为优先。“我们就像为汽车治疗各种病的医生一样,对不同的问题‘对症下药’。”张恒东说,比如吸粪车的进油管和出油管螺丝松了,但这些部位比较隐蔽,旁边还有很烫的排气管,需要一点一点地完成任务。

普陀城乡环卫服务有限公司约有90辆环卫用车,包括餐厨垃圾收运车、吸粪车和压缩车等。压缩车也分中型和小型,不同车型会发生不同问题,这对于修理工来说是一个挑战。缪昊臻说,师傅常提醒他们,干活要仔细认真,不能放过任何一个细小的问题。

该公司运维中心车间副主任周科表示,现在公司缺少人才,而他们懂基础知识,老师傅们也会向其传授实践经验,让他们能够很快上手。工作中的他们也不怕脏臭,表现非常好。

“我们每天要处理各类车辆问题,每次都尽可能快速处置,保证这些车辆尽快投入使用。”张恒东觉得,环卫汽修工是这座城市整洁环境的幕后英雄,能从事这份工作他感到很骄傲。



扫一扫看视频

锚定现代化 改革再深化

推进海上“大综合一体化”执法、公司制日常管理 两条“防线”守护海钓艇航行安全

□记者 陈逸麟 通讯员 蒋柯桦

在港口,动动手指就能办理海钓艇进出港手续;在海上,“大综合一体化”执法队伍时刻保障航行安全。严格管理的同时,海钓艇船主还能享受年检、故障救援等服务……

近年来,我市持续推进海钓艇管理体系改革,普陀区在全国首创海钓艇日常管理制度与海上“大综合一体化”执法相结合的全新模式,两道“防线”互相配合,守护海钓艇出航安全。

【改革故事】

近日,普海休6076船长周小军

打开手机“浙里钓”APP,填写好出港信息,信息审核很快获得通过。与此同时,他的手机上也收到了今日天气、海况的最新信息。

“现在通过手机就能完成进出报备,非常方便。开船出海钓鱼,比以前规范多了,安全也更有保障了。”周小军解缆起航,驶向钓场。

海钓运动,被称为“海上高尔夫”。目前,全市共有纳管海钓艇677艘,其中普陀区占525艘。数量庞大且分散的海钓艇管辖主体繁多,管理难度大,曾是困扰海钓产业做大做强的瓶颈之一。

金鳌船艇管理服务公司于去年6月成立,受普陀区政府部门委托,对该区海钓船艇进行日常管理。

“我们自主开发的‘浙里钓’系统目前已经覆盖了全区所有海钓艇,对海钓艇出航进行数字化管理和服务。”金鳌船艇管理服务公司副总经理严福舟说。

每艘海钓艇出航前,需要根据规定完成进出港报备,遵守进出港时间。同时,“浙里钓”系统会向备案的船长们实时提供安全警示、实时天气海况等信息,共同为船艇航行保驾护航。

金鳌公司巡查人员还会常态化进行船艇巡检,及时发现违规问题并督促船长整改,部分涉及违法行为将上报执法部门立案查处。

据严福舟介绍,公司每年还会为纳管海钓艇提供年检等增值服

务,当海钓艇在海上发生故障险情时,纳管船舶的互助救援体系将第一时间为船长们提供援助。

今年6月21日,普海休2386船在海上发生故障,船艇随波逐流,越漂越远。金鳌公司值班人员发现后,立即联系了正在附近的普海休1393船船长柴海明前往救援,最终顺利拖带船只到安全地带。

“以前出海,如果旁边没有认识的船长,一旦出现故障就叫天天不应了,我觉得现在这种互助救援的模式非常好。我们接到电话后,肯定也会第一时间过去救人。”柴海明说,今年以来,金鳌公司已协调船长完成20余起互助救援。

下转第4版▶