

# 舟山缘何得以“油气冲天”

海客谈 | 一叶扁舟

10月17日上午，第七届世界油商大会全体会议在位于朱家尖的舟山国际会议中心举行，来自国内外的各方嘉宾汇聚一堂，共商油气产业新发展，共谱合作交流新篇章。本届大会以“打造大宗商品资源配置枢纽 构建大宗商品全球合作伙伴关系”为主题，当天下午起，又举行了全球船用燃料发展、金融、全球航运贸易开放发展等专题会议，各路专家分享世界前沿资讯，展望未来发展趋势，共谋油气产业高质量发展（据《舟山日报》10月18日报道）。世界油商大会一届比一届红火，“油气冲天”的舟山让世界瞩目、令世人惊喜。

## 做大做强增底气

原本不产一滴油的舟山，如今已成为世界油商大会的常驻会址，背后自然有强劲的产业支撑。据中国石油流通协会发布的“2023年全球十大船加油港口”排名，舟山被列为全球第四大船加油港口，排名与上年一致。而数据显示，舟山正在加快缩小与第三大船加油港口阿联酋富查伊拉港

的差距。从2022年到2023年，两者的全年船加油量差距已从150万吨缩小到44万吨。如此突飞猛进，自然吸引全球聚焦。

市委书记、新区党工委书记何中伟在大会致辞时说，舟山已成为全国油气产业制度创新和油气全产业链发展的高地，将以自贸试验区提升战略为牵引，加快打造以油气为核心的大宗商品资源配置枢纽，着力建设油气储运枢纽、大宗商品加工产业集群和具有国际影响力的大宗商品贸易中心，加快打造一流营商环境。实可谓，趁势而上未来可期。

浙江自贸试验区挂牌以来，舟山已形成亿万级油气产业格局，跃升为全球第四、全国第一的国际船加油港口，成为全国供油体量最大、市场主体最丰富、市场竞争最充分的区域。与此同时，舟山年年举办世界油商大会，搭建起了具有全球影响力的国际油气产业合作平台。可喜裂变，在让人目不暇接的同时，也带给人们深刻的启迪。

积极承接国家战略，充分发挥区位优势，围绕“服务国家能源安全，提高资源配置能力”这条主线争先实干，舟山终于在短短几年内变得“油气冲

天”。这充分说明，一个地方要争取大有作为、避免“小打小闹”，必须坚持“国家所需、地方所能”，必须坚持“聚焦特色、靶向精准”，这样才能寻求大发展、作出大贡献。

## 锐意创新鼓勇气

“无中生油”，注定要以创新为帆、实干为桨。试制度、攒经验，正是浙江自贸试验区这片“试验田”的重要使命。舟山坚持走差异化、特色化改革创新之路，围绕油气全产业链发展，坚持对标国际国内先进地区，以闭环式设计、全链条改革为重点，直击企业发展痛点、堵点，精准实施改革攻坚，有力推动国家油气体制改革。

一座现代化石化城，在曾经名不见经传的鱼山岛悄然崛起。舟山绿色石化基地创造了“10年建设任务4年完成”的“鱼山速度”，投产首年就加工原油2306万吨，实现产值748亿元，占全市2020年工业总产值半壁江山。第二年，加工原油2652.41万吨，产值扩至1390亿元，舟山工业历史上首个年产值千亿级企业就此诞生。

一座“海上流动加油站”，在舟山港区应运而生。中石化浙江舟山石油有限

公司以保税油为支点，升级“一船多能”业务，撬动数百亿的“海上超市”大产业，使舟山具备了打造东北亚保税燃料油供应中心的优越条件……

自挂牌以来，浙江自贸试验区舟山片区累计形成200多项制度创新成果，构建起了油气全产业链闭环改革体系，诸多创新成果涵盖油气炼化、储运、加注、贸易、交易、结算等各个环节。各地各部门还积极推进项目审批、政策处理、服务保障、投资落地等各项工作，以高效率的项目建设不断拉长油气全产业链。同时，数字化改革持续推进，“最多跑一次”成为常态，各级政府不遗余力优化营商环境，不断刷新着投资商的收益预期。锐意创新鼓勇气，让舟山在改革攻坚中越战越勇、越战越智。

## 合作共赢聚人气

有道是，能力越强责任越大。舟山既然已成为全球石油行业交流合作的重要枢纽点，更要积极主动参与全球能源合作，务实推进高水平对外开放，进一步提升以油气为核心的大宗商品全球配置能力，为中国油气行业 and 世界油气产业高质量发展贡献力量。舟山是中国推进共建“一带一路”的

重要开放节点，油气行业要参与国内国际双循环，理当无缝接轨世界。当好世界油商大会东道主，就是为了加强沟通、共享信息，广交朋友、增进合作，在提供舟山经验的同时学习国内外先进理念、成功做法。比如，有专家在全球船用燃料发展专题会议上提出，舟山船加油产业想要实现更大突破，有必要借鉴新加坡成功经验，推广使用质量流量计进行交接，提高供油作业效率、驳船周转率和锚位使用效率，从而使外轮“即加即走”。

每一届世界油商大会都堪称一场“头脑风暴”，让来自国内外的各路嘉宾得到一次既“充电”又“放电”的机会。也正因如此，世界油商大会的品牌效应日益呈现，知名度、美誉度逐年提升。今年的世界油商大会共吸引了330家国内外企业参会，其中世界500强企业40家、世界前50大石油公司26家，共有18个重大项目现场签约，协议涉及总金额395亿元，涵盖了石化新材料、油气储运、油气贸易、粮油加工、海事服务等领域。既有人气，又有财气，油商大会果真是“油气冲天”。

舟山油气全产业链方兴未艾，开拓“地瓜经济”的前景不可限量。发展思路推陈出新，重大项目源源不断，“油气冲天”的舟山日新月异，世界油商大会也一定会越办越红火。

# 乐见美好有续集

点滴录 | 小小

77岁的宁波老人温新平半个世纪前是跑海上运输的，在一个腊月的风雨天独自流落在岱山衢山，饥寒交迫、寸步难行之时幸好被一位好心的裁缝姑娘开门收留。这件事一直是温新平心头的暖点，他先后4次来岱山寻找恩人，10月16日那天终于见着了当年的裁缝姑娘、如今的贺阿婆（据《舟山晚报》10月19日报道）。

“50多年了，想不到他一直在找我。”贺阿婆的“想不到”很正常，力所能及地帮人一把，哪值得念念不忘？但对于当年的受助者温新平来说，“没有她我就冻死了”，这份恩情怎能忘得了？于是，温新平一次次前来寻找当年的裁缝姑娘，非要了却谢恩的心愿。

浏览新闻不难发现，前来舟山“寻人”的还真不少。他们有的曾在舟山当过兵、插过队，前来第二故乡寻找昔日

的战友、伙伴；有的则像温新平老人那样受过舟山人的滴水之恩，日子越好过越想着要来当面说声谢谢。美好有续集，给这个世界平添了一份温暖和感动。

美好是一粒种子，悄然发芽后就会悄然生长；美好是一份佳酿，日久天长后就会沁人心脾。为急需救命钱的病人献上一份爱心，向困难家庭的孩子伸出援助之手……诸如此类的“举手之劳”或许是人们日常生活中的一个“小插曲”，但无意间也会种下一粒善的种子、存下一份爱的佳酿。若干年后，那些渡过难关的人，或许也会常怀感恩之心，并对这个可爱的社会“涌泉相报”。

美好有续集，这无疑是人们喜闻乐见的。民风淳朴的舟山充满着正能量、洋溢着真善美，给人以满满的安全感温暖感。感谢“贺阿婆”们当年的善举，让我们至今品味美好。而要让美好有续集，大家都该不吝积德行善的“举手之劳”。

# 打工能带娃 用工就不荒

点滴录 | 周沫

岱山县在高亭镇民生服务综合体建起了我市首个为流动儿童群体提供免费托管服务的托管点，每天安排志愿者给受托管的流动儿童辅导功课，并以非盈利方式提供午餐和晚餐，还分类提供心理辅导、情绪疏导、心理慰藉等服务（据《舟山日报》10月16日报道）。这样的暖心托管，可以让外来务工人员工作带娃两不误，从而保障工程用工、促进社会和谐。

曾几何时，用工荒现象日渐凸显，让人担心“人口红利”或将消失。其实，“一工难求”也是经济社会发展的必然结果。已经摆脱贫困的新一代劳动者，不愿再像他们的父辈那样背井离乡、过颠沛流离的打工生活。因此，新形势下仅仅做到有工打、有钱赚已不足以吸引。唯有筑巢引凤，才能破解用工荒难题。

随着绿色石化基地、鼠浪湖矿石中转基地等重大项目启动，岱山流动人口逐年递增，很多都带着随迁子女。据统

计，目前岱山县共有5000余名流动儿童，能否解决好这些孩子的就学、托管等问题，直接关系到用工稳定。岱山县启动“官方带娃”公共服务解外来建设者后顾之忧，用同城待遇破解了用工荒。

吾心安处是故乡，跨越发展的舟山理应为广大建设者筑起温暖的家。今年9月，我市在全省率先出台《舟山市流动儿童关爱服务行动实施方案》，着力构建跨领域、跨区域、跨部门的流动儿童综合保障体系，促使流动儿童与本地户籍儿童在20项服务事项上享受同城待遇。如此持之以恒，将会以越来越好的公共服务，吸引更多的“良禽”择木而栖。



本版署名文章不代表本报立场  
每个人都应有话言，欢迎争鸣



# 催生更多的精品旅游线路

海客谈 | 月湖

近日，2024年舟山群岛旅游线路设计大赛最终入围名单公布，舟山海贝阳光国际旅行社设计的“重返石器时代 穿越海岛6000年——‘海上河姆渡’马岙考古主题研学游”、舟山金秋国际旅行社有限公司设计的“穿梭百里文廊，探寻木偶奇缘，品味乡村年味——舟游列岛·盐仓双桥篇”等10条线路入围（据《舟山日报》10月8日报道）。串珠成链、推陈出新，丰富业态、满足需求，这应该是我市首次举办旅游线路设计大赛的目的所在。

单颗珍珠往往鲜有人问津，而一旦串珠成链后就会引人注目、诱人购买。同样，单个景点也很难吸引如潮游客，只有形成精品旅游线路，将若干景点串联成一个具有规模效应的有机整体，才能成为众人向往的旅游目的地。道理很简单，没有满满的吸引力不足以启动一场说走就走的旅行。单个景

点多半不值得人们耗费精力和金钱慕名前往。试想，谁会跑大老远来看一个景、来逛一条街？这也是一些地方虽有景点但鲜有游客的原因。

有了精品旅游线路，就形成了内容充实的旅游套餐，也就具备了引人入胜的吸引力。随着生活水平的提高，人们的游历丰富了、眼界拓宽了，对“到此一游”也有了更高的期望值。唯有开辟出人无我有、人有我优的精品旅游线路，才能满足个性化、多样化的旅游需求。“海上河姆渡”马岙考古主题研学游无疑是为特定人群量身定制的，而“穿梭百里文廊，探寻木偶奇缘，品味乡村年味”则让原本寻常的乡村旅游富有独特魅力，诸如此类的精品旅游线路可谓多益善。

设计精品旅游线路，既是对原有旅游资源的梳理盘活、优化组合，又是对推动全域旅游的拾漏补遗、有力引领。眼下，全域旅游正在蓬勃兴起，但发展不充分、不平衡的问题依然存

在，这不仅影响旅游体验也阻碍旅游经济。精品旅游线路的开发，显然有利于全域旅游提质增效。就拿“海上河姆渡”马岙考古主题研学游来说，除了深挖主题研学内涵，还应更好地满足游客观赏美景、享用美食、体验购物等多方面旅游休闲需求，而这正是以需求为导向做强补齐乡村旅游产业链、共富链的过程。显而易见，精品旅游线路也是发展全域旅游的规划图、施工图。

我市首次举办旅游线路设计大赛，并最终评出10条入围旅游线路，这无疑是引导全域旅游变粗放为精细、变低效为高效的一个良好开端。精品旅游线路不但要设计好、建设好，更要经营好、推介好，这样才能形成名副其实的旅游热线、创富热线。受此启发，各地理应因地制宜地挖掘旅游资源、创新旅游业态，催生更多的精品旅游线路，让全域旅游众人拾柴火焰高。

